

Jacob Petersen: Danmarks internationale skibsportrætmaler

Katalog (Forkortelser: BR = Bruun Rasmussen Auktionshus. ID = JM's skibsdatabase)

Teksten har været konverteret. Svenske bogstaver er ofte forkerte. Korrektur skal læses før brug.

Se noter efter nr. 407.

1. 1795

Dansk fuldskib DIE FAMILIE af Flensburg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 59 cm. Farvefoto og s/h foto af tegningen vedlagt.

Betegnet: *Frigate Die Familie geführt von Captain Jürgen Ohlsen*

Signeret: *Jacob Petersen, in Flensburg den 18 Febr. 1795*

Set mod bb i rum sø med fuld sejlføring.

Privateje.

Skibet bygget i Flensburg 1795, 102,5 kls., reder J.C. Feldstedt.

Jürgen Ohlsen var skibets første fører. Han førte herefter DER JUNGE HEINRICH (kat.nr. 11) og døde ombord 1801.

Grundmateriale vedlagt.

(ID=12288)

2. (1796)

Dansk fuldskib, ostindiefareren (DRONNING) JULIANE MARIE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46,5 x 61 cm

Betegnet: *Skibet Juliane Marie Com^{dt} af Captⁿ Madsen 1795 august*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen : : ; SB::: 02*

Skibet i brand i den Bengalske Bugt, mandskabet er kommet i bådene.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1963:1167.

Skibet hed oprindeligt MASSACHUSETTS, bygget 1788-89 i Braintree (Mass), 137'7 x 36'2 \ 791 tons, 3 dæk. Købt af Asiatisk Kompagni i Canton 1790 til erstatning for den havarerede fregat DRONNING JULIANE MARIE. Solgt 1795 til agent Erichsen med interessenter. Skibets brand og forlis skildres i Dispatcheprotokol nr. 10, s. 370, Københavns Stadsarkiv.

Retrospektiv fremstilling. Forlægget kan være et usigneret oliemaleri med samme motiv (H&S nr. 677:49) men mere amatøragtigt i udførelsen.

Her er underteksten: *Det Danske Skib JULIANE MARIE Commanderet af Capt. CM. 1796 d: 23 Augt: paa 1-31" Længde Øst for London.*

Kaptajn Chr. Madsen og størstedelen af besætningen nåede Indiens kyst ved Masulipatam efter 16 dages sejlads.

Grundmateriale vedlagt med falmet farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=3882)

3. (1801)

Dansk orlogsfregat PRINSESSE LOUISE AUGUSTA

Farvelagt tegning. Mål: 42,3 x 57 cm, beskåret.

Betegnet: *Rangskibet Lovise Auguste. Novemb. Stormen 1801*

Signeret: *IP*

Skibet, der blev søsat 1783, synes stærkt ødelagt i stormen. Mandskabet kapper mastestængeme.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr, K 695 = 1915:0695, depon. på Orlogsmuseet.

Rangskibet (= linjeskib) var i Norge 1807, ankom til Sundet 4. dec. 1808, blev anvendt som blokskib. Udgik af flåden 1829.

Grundmateriale vedlagt.

(ID=9407)

4. (1806)

Dansk fuldskib, hvalfangeren GRØNLAND af Flensburg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 40 x 56,5 cm.

Betegnet: *Grönland. Comdr. JepN. Schmidt, 1806*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Under sejl i åben sø sammen med dansk og svensk hvalfanger.

Ejer: Städtisches Museum, Flensburg, nr. I 6995.

Grundmateriale vedlagt.

(ID=12289)

5. 1807

Dansk slup DE TVENDE SØSTRE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 56 cm. 2 farvedias af skibet og 1 af kaptajn Isbrandtzen.

Betegnet: Den kongelige Post Salup de tvende Søstre commanderet af Captain Jan Isbrandsen.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Skibet, der fører postflag, ses nær kyst. Om bord et herskab og en rejsevogn. Ud fra kommandør og chef for færgevæsenet Poul Løwenørns korrespondance af 12. maj 1807 kan det rejsende herskab med rimelig sikkerhed identificeres som konst. amtmand over Laurvigs grevskab Severin Løvenskjold med familie og equipage, der skulle tilbringe sommeren sydpå.

Ejer: Billedet er nedarvet i kaptajnens slægt.

Sluppen på 15 kls. var ejet og ført af J. Isbrandsen Buur, Dragør, 1799-1809. DE TVENDE SØSTRE var det ene og det mindste af to fartøjer, der af Poul Løvenørn blev befragtet til at varetage den i januar 1805 oprettede færgefart mellem Nysted og Heiligenhafen. Færgefarten ophørte i oktober 1808.

Kilder: RA. Poul Løwenørns arkiv vedrør. Kanal-, Havne-, Fyr-, og Færgevæsenet 1796-1825. Heraf 5 kopibøger vedr. Færge-Farten imellem Lolland og Heiligenhafen 1803-1808

Grundmateriale vedlagt inkl. 3 s/h fotos af DE TVENDE SØSTRE og 1 s/h foto af kaptajn Jan Isbrandtzen Buhr.

(ID=12290)

6. (1807)

Dansk slup DE TVENDE SØSTRE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 62 cm. Farvefoto vedlagt.

Betegnet: Shalupen de tvende Søstre command. af Captain Jan Isbrandsen i den Kongl. fergefahrt mellem Nysted og Heiligenhafen.

Usigneret.

Afbildet i fart som færgebåd, i to positioner- gående frem og tilbage.

Privateje

Jvf. foregående.

Grundmateriale vedlagt.

(ID=12290)

7. (1808)

Episode under Englænderkrigen:

Det engelske linieskib AFRIKA beskydes af kommandørkapt. Kriegers flotille bestående af 19 kanonbåde og et par Haubitzbåde.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 61 cm. Farvedias vedlagt.

Betegnet: SØE BATTALIEN IMELLEM DEN DANSKE ROE FLOTILLE, OG DET ENGELSKE LINIESKIB AFRIKA IMELLEM DRAGØE og MALMØE den 20 Octobr 1808.

Signeret: tegnet af J. Petersen.

Privateje.

Det engelske linjeskibs opgave var at dække en konvoy på 137 engelske skibe på vej til Østersøen. Efter adskillige timers beskydning undslap AFRIKA i medtaget stand til Karlskrona.

Grundmateriale vedlagt med farvefoto og kopi fra Tuxen.

(ID=ikke reg.)

8. (1808)

Episode under Englænderkrigen:

Engelsk angreb på Christiansø d. 24. okt. 1808 afslåes afkommandanten, J.H.A. von Kohl.

Farvelagt tegning. Mål: 53 x 86 cm.

Betegnet: Festningen Christiansøe under Com— af Hrr Capt^o i Søde Staten og Ridder af Dannebrog Johan Hendrik **Augr** von Kohl blev angreben af en fiend. Engl. Esquader d. 24- oct- 1808, der fra KL **IVi** si. om Morgenen til Eftermidd. K1.5. uopholdelig Bombarderte og beskiød Festningen , under denne Attack blev Commandant¹¹ og 17 Man saaret, 1 Fruentimmer og 6 Svenske Krigsfanger Dræbt.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

Ejer: Det Nationalhistoriske Museum på Frederiksborg nr. A 1850.

Grundmateriale uden fotos vedlagt.

(ID=ikke reg.)

9. (1808)

Episode under Englænderkrigen: Slaget på reden 2. april 1801.

Olie på lærred. Lysmål: 51,5 x 74,5 cm.

Usigneret, af traditionen tilskrevet Jacob Petersen. Slaget set fra syd.

Ejer: Københavns Bymuseum nr. 1959:59.

Litteratur: Hanne Poulsen: Slaget i kunsten, i Siden Saxo nr. 1, 2001.10.17

Grundmateriale vedlagt uden foto.

(ID=ikke reg.)

10. 1808

Dansk brig ANNE MARGRETHE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål inden for passepartout: 38 x 51,5 cm. Farvedias vedlagt.

Betegnet, dvs overført på passepartout'en: Briggen Anne Margrethe af Kiøbenhavn ført af Captn Peter Jessen Maag af Apenrade 1808.

Signaturen skjult.

Står ind i Øresund med Kronborg om styrbord.

Ejer: Åbenrå Museum nr. 10.

Grundmateriale vedlagt med dias samt et papirfarvefoto (JM. 2015-10-019).

(ID=12291)

11 1808

Dansk fuldskib DER JUNGE HEINRICH af Flensburg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 55 x 70 cm.

Betegnet: Das Schiff der Junge Heinrich geführt von Capt. Hans H. Berg untersegels bey Roxent.

Signeret: gezeichnet von J. Petersen 1808.

Med fuld sejlføring ud for høj kyst.

Privateje, nedarvet i kaptajnens slægt.

Grundmateriale vedlagt. Intet foto eller kopi af tegningen.

(ID=12292)

12. 1808

Dansk kaperskonnert, tidl, brig HARMONIE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 39 x 60,6 cm.

Betegnet: Capern Harmonie af København A² 1808

Signeret: tegnet af Jacob Petersen

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1970:0046.

Briggen var bygget på St. Croix 1791, 42 kls. I februar 1808 fik skibets mangeårige kaptajn Peter Chr. Fischer kaperbrev. Billedet er skænket museet af en af Fischers efterkommere.

Litteratur: Hanne Poulsen: HARMONIE - Koffardiskib og Kaper, i Handels- og Søfartsmuseets årbog 1970, 143 ff.

Grundmateriale vedlagt. To eksemplarer af farvedias af tegningen vedlagt.

(ID=10098)

13. 1808

Dansk kaperbrig CHRISTIANSBORG ført af capt. H.F.Hatting. Reder: Brygger J.D. Vogel.

Billedet registreret o. 1930 af søfartshistorikeren Kay Larsen hos kapt. H.W. Wrisberg.

Intet grundmateriale eller billeder fundet (JM 2015-10-01)

(ID=ikke reg.)

14 (1808)

Dansk fuldskib, ostindiefareren KRONPRINS FREDERIK af København

Farvelagt tegning

Lysmål: 41 x 53 cm.

Betegnet: Kron.Prins Frederich

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

Set under sejl, ukendt landkending t.h.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1949:0193.

Ostindiefareren på 150 kls. blev i 1807 købt af bdr. Tutein og i 1808 opbragt af et engelsk skib på hjemrejsen fra Ostindien.

Grundmateriale vedlagt samt farvedias af tegningen.

(ID=8908).

15. (1808)

Episode under Englænderkrigen:

Dansk fuldskib, ostindiefareren BEKKESKOV af København opbringes ved Plymouth af engelsk orlogskutter INDEFATIGABLE i 1808.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 61,5 cm.

Betegnet: den Danske appart- Ostindiefahrer Fregatskibet Bekkeskow ført af P.J. Clementz 1805. 6.7

Signeret: tegnet af J. Petersen (sandsynligvis omkring 1820, jvf. portrættet af "Ceres".)

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1953:0927, har oprindeligt tilhørt Museum für Meereskunde i Berlin.

Skibet er bygget i Finland 1796, 173 kls., Brd. Tutein ejer skibet fra 1802.

Grundmateriale vedlagt samt farvedias og s/h foto. Kopi af SR 1028:53.

(ID=9822)

16. 1809

Tysk kuf PETER & MAGNUS af Pillau, Preussen.

Farvelagt tegning. Vandmærke: C & I Honig Lysmål: 43 x 59 cm.

Betegnet: Von Capt Jacob Lietke führt das Kuffschiff Peter & Magnus zur Erinnerung an Sein Schwiegervater Hr'n Caspersen die Abreise von Copenhagen nach Memel mit letztere Seine Tochter in July 1809

Skibet har forladt København og går for en frisk vind mod Østersøen.

Signeret: Gezeichnet von Jacob Petersen.

Privateje, erhvervet fra USA.

Jacob Lietke var i 1809 blevet gift med den københavnske ankersmed Johannes Caspersens datter Johanne Jacobine. Familien Lietke hørte hjemme i Pillau, men havde ejendom/ interesser i Memel.

Grundmateriale vedlagt (2 poser) samt farvefotos og farvedias af tegning.

(ID=12293)

17. 1809

Tysk fuldskib ASTREA af Danzig.

Farvelagt tegning. Mål: 50,5 x 66,5 cm., beskåret.

Betegnet: Das Schiff Astraea comandert von Capt^a H. Oppert segelt mit einen guten Wind von Copenhagen. Gott gebe glücklich nach St. Petersburg im Septem. 1809.

Usigneret.

Under sejl i rum sø.

Privateje, tidligere i Staatliches Landesmuseum für Danziger Geschichte, Danzig.

Grundmateriale vedlagt samt farvedias og farvefoto.

(ID=12294)

18. 1810

Episode under Englænderkrigen;

Dansk kaperbåd af Helsingør SALOMON angriber amerikansk fuldskib SWIFT.

Farvelagt tegning. Lysmål 43 x 59 cm.

Betegnet: Skibet Swift Capt¹¹ A. Champlin blev taget af Capem Salomon com- af Capt— Peter Madsen 1^M april 1810

De to skibe ses under aktionen i rum sø.

Usigneret

Solgt BR Havnen nr. 1, 1999, nr. 327.

Grundmateriale vedlagt samt farvekopi af tegning.

(ID=ikke reg.)

19. 1810

Episode under Englænderkrigen:

Dansk kaperbåd MARIA af Hornbæk i kamp med engelsk brig FISHERAMES.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 54,5 cm.

Betegnet: Briggen Fisherames Captn Greenland taget den 11 July 1810 af Capern Maria comdt af Capt. J.Petersen

Signeret: tegnet af Jacob Peters...

Jens Petersen angriber briggen, der besvarer beskydningen.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [1964:0348](#). Billedet nedarvet i Jens Petersens slægt i Hornbæk.

Grundmateriale vedlagt. ingen fotos.

(ID=12295)

20. 1810

Episode under Englænderkrigen: Farvelagt tegning

Dansk kaperlugger REVENANT af København opbringer engelsk fuldskib ".

Lysmål: 43 x 59 cm.

Betegnet: Luggern Le Revenant comdt af Captn George Muller den 25 May 1810.

Signeret: Jacob Petersen.

Kaperbåden er hovedmotivet, den engelske fregat ligger afventende i mellemgrunden.

Ejer: BR auk. 600, 1994, nr. 551.

Grundmateriale vedlagt og to farvenegativer, amatørfotos, skæve samt detaljefotos (2).

(ID=12296)

21. 1810

Dansk brig ANNE DOROTHEA af København.

Farvelagt tegning Lysmål: 45 x 58,5 cm.

Betegnet: Briggen Anne Dorothea af Kiøbenhavn Comandrt af Captn Conrad Ratken.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Set mod styrbord under sejl ud for kyst.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [1949:0428](#)

Grundmateriale vedlagt samt 2 farvedias.

(ID=12297)

22. 1811

Tysk galiot ELISE af Bremen.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 59 cm.

Betegnet: Galiot Elise von Bremen geführt von Capitain Johan Deetjen

Signeret: gezeichnet von J. Petersen

Set mod styrbord under sejl foran Kronborg.

Ejer: Focke Museet, Bremen.

Skibet bygget i Vegesack 1811, 90 kls., ejet af familien Deetjen. Solgt 1818.

Grundmateriale vedlagt, ingen fotos.

(ID=12298)

23. 1812

Dansk (norsk) galease DE TVENDE SØSTRE af Drammen

Farvelagt tegning. Lysmål: 52 x 78 cm.

Betegnet: Galeasen "De Tvende Sostere af Dramen commandt af Capt'n Christian Jeppesi Signeret: Tegnet af Jacob Petersen 1812

Hoved- og biportræt set ud for Københavns søbatterier Lynetten og Trekroner.

Ejer: Nationalmuseets danske Samlinger .

Grundmateriale vedlagt, ingen fotos.

(ID=12299)

24. 1812

Dansk brig DEN UNGE ANDREAS af København

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 63,5 cm.

Betegnet: Briggen den Unge Andreas af Kiobenhavn Commandres af Richrd Richelsen i Aaret 1812

Usigneret.

Hoved- og biportræt for små sejl i optrækkende uvejr.

Ejer: Åbenrå Museum.

Skibet bygget i Sverige 1800, 55 kls., reder grosserer Knudsen.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelser af skibet.

(ID=12312)

25. 1812

Amerikansk fuldskib ALEXANDER MANSFIELD af New York.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Ship Alexander Mansfield of New York.

Signeret: Jacob Petersen, 1812

Set under sejl foran Kronborg.

Privateje i USA.

Skibet bygget på Rhode Island 1812, 320 tons.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12313)

26. 1813

Episode under Englænderkrigen:

Dansk kaperbåd LYKKENS PRØVE af København angriber galeasen JOHANNE MARIE af Stockholm, nattebillede.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 57 cm.

Galeasen Johanne Marie af Stokholm Captn Peder Swensen blev udkappet af den fiendtl. Convoy imellem Femern og Laaland af Capern Lükenprøve Captn Tünes Engelbret Lest i September 1813.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 801 = 1915:0801.

Kaperbåden på 1 kls., 12 mand og armeret med to svingbasser var fra 1811 ejet af grosserer Holbech. Tønnes E. Leest fik kaperbrev 30. august 1813.

Grundmateriale vedlagt. Kun gengivelse af skibet på dårlig fotokopi.
(ID=ikke oprettet)

27. 1813

Episode under Englænderkrigen:

Dansk Kaperbåd SAMUELINE af København angriber svensk galease AMALIA.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 57 cm.

Betegnet: Galeasen Amalia Captn Johann Fr. Karstens blev udkappet af den fiendtl. Convoy af Capern Samueline Captn Schals i 1813.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen No 787

Kaperbåden på 1 kls., 12 mand og armeret med 1 svingbasse blev udrustet 1813 af J.C.Arentsen. Andreas Schaltz fik kaperbrev 6. september 1813.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1949:0343. Kopi af billedet ved Har. Sallberg 1936 på Statens Sjøhistoriska Museum, Stockholm.

Grundmateriale vedlagt. Gengivelse på s/h dårlig fotokopi.
(ID=ikke oprettet på AMALIA)

28. 1813

Dansk kaperkutter JOHANNE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 61 cm.

Betegnet: Kuttern Johanne af København Comanders af Captn Christian J. Holm i Aaret 1813.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen No 788

Præsentationsbillede af skib og besætning i Østersøen ud for Ertholmene.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 799 = 1915:0799.

Kaperkutteren på 9 kls. blev 1813 solgt til og udrustet af grosserer Jacob Holm og tømrermester C.N. Neymann. Løb ud på togt den 23. september 1813 under kommando af Chresten J. Holm.

Grundmateriale vedlagt med s/h foto, farvediapositiv og farvfoto.
(ID=12315)

29. 1813

Episode under Englænderkrigen:

Kaperkutteren JOHANNE (se foregående) tager preussisk galease DER JUNGE RICHARD som prise.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 60,5 cm.

Betegnet: Galeasen de Junge Richard Captn Drasch blev taget af Capern Johanne Captn Holm d. 25. oct. 1813 ved Bornholm.

Usigneret

Ejer: Åbenrå Museum.

Grundmateriale vedlagt, samt farvediapositiv.

(ID=12315)

30. 1814

Tysk brig DIE JUNGFRAU EMILIE af Stördorf.

Mål: 49,2 x 66,3 cm.

Betegnet: Das Brigschiff die Jungfrau Emilie von Stördorf gefuhrt von Captn Jürgen Jürgensen ao 1814.

Usigneret.

Set under sejl ud for Cuxhafen.

Ejer: Altonaer Museum.

Grundmateriale vedlagt samt s/h fotokopi.

(ID=12316)

31. Ufuldendt portræt af dansk slup.

Farvelagt tegning, farvelægning og patinering som de to foregående. Lysmål: 45,9 x 61,2 cm.

Ubetegnet, feltet tomt, intet skibsnavn på agterspejlet. Hoved- og biportræt vist ud for høj kyst med vindmøller.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1949:0570 Billedet stammer fra Rømø.

Grundmateriale vedlagt inkl. 2 stk. farvediapositiver.

(ID=ikke oprettet)

32. (1810-1820)

Tysk galease AEOS af Lübeck.

Farvelagt tegning. Vandmærke: J. Watts Lysmål: 42:57 cm.

Betegnet: Hucker Galease Aeous von Lübeck geführt von Captn Johan G. Schacht Signeret: gezeichnet von J. Petersen

Skibet er tegnet ind i et prospekt over kanalhavnen i Lübeck.

Ejer: Tysk privatsamling

Bygget i Stettin 1802/03, hjemmehørende i Lübeck fra 1806 - 1837 (med afbrydelser). Ført af Johan G. Schacht, senere af Joachim G. Schacht. (Schult 1979).

Grundmateriale vedlagt inkl. 2 farvediapositive og 2 farvefotos. Ekstra materiale fra Tyskland med farvebillede.

(ID=12317)

33. (1810-1835)

Dansk jagt MARIE CATHRINE af Århus.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 59 cm.

Betegnet: Jagten Marie Catharine af Aarhus førd af Captn N. Falslev.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen Hoved- og biportræt, set foran Kronborg.

Ejer: Tysk privatsamling, Neumünster.

Skibet bygget på Thurø 1810, 7 kls. efter 1825 11½ kls. Reder P.L.Schmidts enke, ført af N. Falslev endnu i 1835.

Grundmateriale vedlagt inkl. farvediapositiv.

(ID=12318)

34. (1810-1825)

Dansk bark THETIS af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 53,5 cm.

Betegnet: Barkskibet Thetis af Apenrade Commanderet af Capitain Marcus Hinrich Koch.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen

Set ud for Helsingør, Øresunds Toldkammer og Kronborg t.h.

Ejer: Åbenrå Museum.

Skibet bygget i Eckernförde 1798, 79 kls. Reder: B. Bernikow. Ført af Marcus Koch 1810-25.

Grundmateriale vedlagt inkl. farvediapositiv.

(ID=12319)

35. (1814-1817)

Dansk fuldskib JOHANNE MARIE af København.

Farvelagt tegning.

Mål: 38,6 x 56,5 cm (beskåret)

Betegnet: Skibet Johanna Marie af København, (del af opr. tekst overført på ny kartonstrimmel). Hoved- og biportræt set ud for St. Croix.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1949:0310.

Skibet bygget i Amerika 1804, købt 1814, reder: grosserer Vogel, ført af Andreas Ph. Schrader. 26. nov. 1814 udgået til St. Croix. 1815 ført af Chr. G. Jørgensen.

Grundmateriale vedlagt inkl. farvediapositiv.

(ID=12320)

36. (1814)

Dansk brig JOHANNE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 57,2 cm.

Himmel og tekstfelt overmalet med hvid dækfarve.

Betegnet; Briggen Johanne af København ført af Captn Jesper Petersen,(teksten trukket op med blyant).

Signaturen skjult af rammen.

Set under sejl ud for ø.

Privateje, efterkommer efter Jesper Petersen.

Skibet bygget i Memel 1808, 49 kls. Købt 1814, reder: Joh. J.P. Bentzen. Gik til Newcastle. 1815 for anden reder og skipper.

Grundmateriale vedlagt, men ingen gengivelse.

(ID=12321)

37. (1814- 1822)

Dansk fuldskib PALLAS af København.

Farvelagt tegning.

Beskrevet efter fotografi i P.A.Gruelunds samling,nu på Handels- og Søfartsmuseet.

Betegnet med hvid skrift på sort felt: Skibet Pallas af København ført af Captn Peter Petersen

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt set i rum sø med fuld sejlføring.

Skibet bygget i Sverige 1806, prisedømt i København 1808. 1824 solgt til Altona.

Kortfattet grundmateriale vedlagt med s/h tryk af skibsportrættet.

(ID=12322)

38. 1815

Dansk galease (smakskib) NEREUS af Åbenrå.

Farvelagt tegning Lysmål: 39 x 57,5 cm.

Betegnet: Smakskibet Nereus ført af Capitain Peter Otzen 1815.

Signeret: I.P.

Set ud for København foran batteriet Trekrøner.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [1949:0352](#).

Byggested ukendt. Ejet af Peter Otzen og Johs. Frahm. 1816 solgt som vrage i Norge.

Grundmateriale vedlagt samt s/h foto.

(ID=12323)

39. 1815

Dansk fuldskib PHØNIX af København.

Farvelagt tegning Mål: 48,5 x 66,2 cm.

Betegnet: Phoenix. Commanderet af Capitain H.J. Schou-

Signeret: J. Petersen 1815.

Hoved- og biportræt i Sundet syd for Kronborg.

Privateje. Nellesmann & Thomsen auk. 733 (1998), 1030.

Købt i London sept. 1814 og sejlet til Vestindien. Rep. i Kbh. efter hjemkomsten. Reder: Blacks Enke (etatsråd Erichsen).

Grundmateriale vedlagt inkl. adskillige s/h fotos med negativer og et farvefoto.

(ID=12324)

40. (1815-1816)

Dansk brig CONCORDIA af Flensborg.

Farvelagt tegning Mål: 43 x 59 cm.

Betegnet: Briggen Concordia af Flensborg Captn Jürgen Nissen Schmidt.

Målestok i danske fod under billedet.

Signeret: Tegnet af J. Petersen (tidligere læst som I.P.Jensen).

Ejer: Privatsamling i Kiel.

Udstillet på Nordjyllands Kunstmuseum aug.-sept. 1976, kat.nr. 13.

Hoved- og biportræt i Sundet syd for Kronborg, skibet bemærkelsesværdigt ved sine blåstribede top-, læ- og stagejvl.

Skibet bygget Flensborg 1794, 74 kls. J. Nissen Schmidt skipper og korrespond. reder 1815-16.

Grundmateriale vedlagt med flere kopier fra (ELI) og oplysninger om forskellige målingstal. Fotos og dias vedlagt. 2 poser.

(ID=12325)

41. (1815- 1820)

Dansk galease PROVIDENTIA af Kolding.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43,5 x 59,5 cm.

Betegnet: Galeasen Providentia af Colding ført af Captain Christopher Elias Gottlob.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen, Kiøbenh.

Hoved- og biportræt set ud for Ertholmene.

Privateje.

Skibet bygget i Svendborg 1814, 50 kls. Ført af Christ. Gottlob på Østersøen og Middelhavet.

Grundmateriale vedlagt med farvenegativ af farveaftryk.

(ID=12326)

42. (1815 - 1824)

Dansk brig, Vestindiefarerer IDA af København.

Farvelagt tegning. Bladets mål: 46,2 x 56,5 cm inkl. afklippet og bevaret tekstfelt.

Betegnet -. *Briggen Ida af Kiøbenhavn fores af Capt.n A.P. Schrader.*

Usigneret.

Set foran for tværs mod bagbord i en bramsejlskuling. Farten logges.

Privateje, nedarvet i familien Schrader.

Skibet bygget i Flensborg 1806, købt til Kbh. 1815 af brygger Johan David Vogel (3/4) og Schrader (1/4), enereder fra 1819 Hans Staal Hagen. Forliste 1824 ved Godwin Sands.

Intet grundmateriale fundet.

(ID=11259)

43. (1815)

Dansk slup DE TVENDE SØDSKENDE af Troense.

Farvelagt tegning. Rammemål: 53 x 67 cm.

Betegnet: Slupen De Tvende Sødskende af Svendborg ført af Captn N. Christensen

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt under sejl i rum sø.

Ejer: Taasinge Skipperhjem, Bregninge.

Grundmateriale vedlagt , s/h foto.

(ID=12391)

44. 1816

Norsk brig ENIGHEDEN af Trondhjem.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Enigheden af Trondhiem ført af Capitain Helmer Lundgren.

Under billedfeltet målestok i danske fod.

Signeret: J. Petersen fecit 1816.

Set mod bagbord for indgående i Sundet.

Skibet bygget 1803 i Svendborg, 65²/₂ kls. Forliste ved Holland 1834.

Litt. Henry Berg: *Trondhjems Sjøfart*, 1938, Hft. 3, p.270*.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi gengivelse fra bog.

(ID ikke registreret)

45. 1816

Norsk skonnert ISABELLA af Larvik.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Skonnerten Isabela af Laurvig føres af Capitain Philip Schultz, i 1816.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Hoved- og biportræt ud for Helgoland. Drammens Museum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke registreret)

46. (1816 f.)

Dansk brig, Vestindiefareren TRIUMPH af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44,6 x 61,1 cm.

Betegnet (hvid skrift på brunligrosa dækfarve): *Briggen Triumph under Capitain Joh: W: Bekkers Commando i en Storm den 7.de December 1815, ved Dagbrækningen, med Force af Seil, for at prange de flamske banker fra sig.*

Usigneret. Af museet tilskrevet Jacob Petersen, men kunstneren kan også være T.E. Lønning.

Situation: Skibet ses foran for tværs. Skanseklædningen sønderslået midtskibs, dækket overskylles af brådsø, klyverbommer knækket og ligger med sejl i bølgerne. Tovværket kappes. Besætningen er i aktion, en med en råber, en anden lodder dybden for at komme fri af bankerne. En er i foremærset og en på bovsprydet.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 278:56.

Skibet bygget i Sverige 1814, indkøbt 1815, 63 kls. Redere 1815-18 Mariboe & Co. Ophugget 1819.

Intet grundmateriale fundet. Ingen gengivelse vedlagt.

(ID=12392)

47. 1816-18

Dansk brig CHARLOTTE af Århus.

Farvelagt tegning Lysmål: 42 x 57,5 cm.

Betegnet: "Briggen Charlotte tilhørende H^r Agent Meulengracht i Aarhus ført af Capitain Peter Wippel".

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Set ud for St. Croix, Dansk Vestindien.

Ejer: Købstadsmuseet Den Gamle By.

Priseskib, købt af agent Meulengracht fra Flensborg 1815, 78 kls.. Ført af P. Wippel til St. Croix 1816, 1817 og 1818., 1820 til Brasilien.

Litteratur. Poulsen (1990), 64-65, 70-71. Blæsild (1996), 71-72.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse men henvisning til SR253:47.

(ID=12393)

48. 1816-17 og 1820-23

Dansk pinkskib JOHANNES af København.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 46 x 61 cm.

Betegnet: Skibet Johannes af Kiøbenhavn drægtig 155 comrce Kls. ført af Captn Chr. Thomsen.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Set for indgående i Sundet, Kronborg til venstre i billedet.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 20:76, købt på BR auk., sept. 1955.

Skibet bygget i Finland 1812, 155 kls., indkøbt 1816 af grosserer Broberg. Udgik dec. 1816 til St. Croix, hjemme igen dec. 1817, 1820 og 1823 til Archangelsk.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse vedlagt.

(ID=12394)

49. (1816-1824)

Dansk fuldskib LUDVIG af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Skibet Ludvig af København ført af Captn And. Beck.

Usigneret.

For indgående i Sundet med Kronborg om styrbord.

Privateje, nedarvet gennem kaptajn Beck.

Bygget i Gl. Karleby 1814, i 1827 186 kls. Reder: Andresen & Schmidt. Ført af Anders Nielsen Schmidt til Vestindien og Archangelsk.

Grundmateriale vedlagt inkl. farvefotos af skibet og kaptajn Beck og frue.

(ID=12395)

50. (1816)

Dansk galease MARIE MARGRETHE af Århus.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Galeasen Marie Margretheaf Aarhus ført af Captn John Gaarron (= Gaarn).

Usigneret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Købstadmuseet den gamle By

Priseskib, 41½ kls, reder I. Beck, i fart Østersøen-Middelhavet.

Litteratur: Blæsild (1996), 66-67.

Grundmateriale vedlagt, s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke registreret)

51. (1816-1822)

Dansk galease FRIDERICH af København.

Farvelagt tegning Lysmål: 42,3 x 56,5 cm.

Betegnet: Galease Friderich af København ført af Capitain Gerhard J. Jenssen.

Signeret: Tegnet af J.Petersen.

Set under sejl ud for Gibraltar.

Ejer: Bornholms Museum.

Bygget Kiel 1805, 44 kls, købt 1814, reder: grosserer Broberg, i fart Østersøen-Middelhavet.

grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke registreret)

52. (1816-1820)

Dansk brig JOHANNES af Nyborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 56,5 cm.

Betegnet: Briggen Johannes af Nyborg føres af Captn Michael Jebsen.

Signeret: tegnet af J. Petersen Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Privateje.

53 kls., reder: L, Klemme. Gik på Østersøen og Porto/Lissabon. Skibet bragte vin til Schalburgs hotel i Nyborg. Billedet nedarvet i familien Schalburg.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias vedlagt.

(ID=12396)

53. (1816-20)

Dansk brig ANNE CHRISTINE af Fåborg.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Anne Christine af Faaborg Captn J.N. Vette.

Signeret: Tegnet af J. Petersen.

Set i Middelhavet ud for Gibraltar.

Ejer: Tidligere i F. Holm-Petersens samling.

73 kls. Kaptajn Vette førte skibet på rejse Faaborg-Leith med korn i 1813, blev kapret af englænderne.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke registreret)

54. 1817

Dansk kufgalease, smakskibet FORTUNA af Kiøbenhavn.

Farvelagt tegning Lysmål: 43,5 x 62 cm.

Betegnet: Smaken Fortuna af Kiøbenhavn ført af Captn B. Bærentzen under Odensholm den 24 marts 1817. (m. anden og mindre skrift: Skibet er omringet af lis).

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Situation: Skibet set mod højre på vej i mørkt vejr i isfyldt farvand. Et fyr ses t.h. på Odensholm, en estisk ø ved indløbet til den Finske Bugt.

REGIN: H&S 1940:0055 Skibsportræt.

Skibet indkøbt 1816 af Hans Krøyer, 35 kls. 1821 solgt til Stettin.

Grundmateriale vedlagt og s/h fotokopi klæbet på bagsiden viser skibet.

(ID=12397)

55. 1817

Amerikansk bark PATRIOT af Salem, Massachusetts.

Farvelagt tegning Lysmål: 12 x 16 inch.

Betegnet: Patriot of Salem Captain Nathan Frye 1817

Signeret: Drawn by Jacob Petersen.

For indgående i Sundet, Kronborg til venstre i billedet.

Ejer: Peabody Museum of Salem nr. M 1035, Brewington no. 1073 ,ill.

Skibet bygget 1809 i Danvers, Mass., 265 tons.

Grundmateriale vedlagt og s/h fotokopi klæbet på bagsiden viser skibet.

(ID ikke registreret)

56. (1817-18)

Dansk fuldskib ST. CROIX af København.

Farvelagt tegning. Bladet måler 45,5 x 61,5 cm.

Betegnet: Skibet St.Croix af Kiøbenhavn ført af Captn Anders Nielsen Holm.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen.

Målestok i danske fod under billedfeltet. Skibet i rum sø, måske på vej fra Nordamerika 1817.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. **H&S 1949:0309.**

Skibet bygget i Amerika 1813, indkøbt 1817, reder John Mc. Carr & Co., 154 kls.

Grundmateriale vedlagt med s/h foto af skibet.

(ID=3555)

57. (1817-1825)

Dansk fuldskib AURORA af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 54 cm.

Betegnet: Prospect af Skibet Aurora af Apenrade ført af Captn Johan Casper Koch.

Signeret: Tegnet af J. Petersen.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Åbenrå Museum

Skibet bygget i Åbenrå 1808, 112 / 124 kls. ~~89/2 kls.~~ Gik på Østersøen og Middelhavet.

Grundmateriale vedlagt samt farvediapositiv. HP. har rettet kls. til 112 / 124. Rolf Larsen p.71 siger målinger på 106, 112, 124 og 136,5 kls. (1816-1833).

(ID=12398)

58. 1818

Dansk galease JUSTINE af København

Farvelagt tegning. Bladet: 36 x 39 cm (beskåret).

Betegnet: Galeasen Justine ført af Jens Tikiøb år 1818.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Situation: Skibet i engelsk (?) farvand har lige fået en styrtsø over sig.

Skibet ex DER JUNGE RICHARD jvf. kaperepisode 1813. Bygget i Preussen 1808, 43 kls. Reder: Jacob Holm. Rejse fra Wiborg til Middelhavet iflg. art. Kbh. 31.7.1818.

Grundmateriale vedlagt samt 2 farvediapositive og korrespondance.

(ID=12399)

59. 1818

Dansk brig PRØVEN af København.

Farvelagt tegning Lysmål: 44 x 60 cm.

Betegnet: Briggen Prøven efter i Orcanen at have mistet sin Stormast lændser gennem Brændingerne på Nordvestkysten af Jylland den 16de Januar 1818.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Forlis-situation. Skibet blev ført af H. Hatting (jvf. kaperskib CHRISTIANSBORG 1808).

Bygget i Amerika 1807, 72½ kls., købt til København 1815 (Tutein), solgt 1817 til Meyer & Trier. Forlist i januar 1818 på Jyllands vestkyst på sin 2. rejse til Guinea.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12400)

60. (1818-22)

Dansk fuldskib, Ostindiefareren FREDERIK af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43,2 x 56,8 cm.

Betegnet: Skibet Commanderes af Captn A. Amondsen.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Set for indgående i Sundet, Kronborg til venstre i billedet.

Registreret hos kaptajn Amondsens efterkommer. Senere på auktion hos BR i 1980 og 1986.

Skibet bygget i Hamborg, købt 1815 af Meyer & Trier, Kbhvn. Solgt i Rotterdam 1822.

Grundmateriale vedlagt samt 1 s/h foto, 2 farvefotos, 1 farvenegativ og 1 farvedias samt korrespondance.

(ID=12401)

61. (1818-1822)

Engelsk brig JOHN af Sunderland.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Snow John of Sunderland Captn Joseph Eilley.

Set for indgående i Sundet. Kronborg til venstre.

Reg. 1978 efter foto ejet af dansk samler. Næsten identisk med foregående billede, derfor dateret inden for samme tidsrum.

Skibet bygget i Sunderland 1826, 134 tons.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi. Uklarhed om datering til 1818-1822, hvis skibet er bygget 1826.

(ID ikke registreret)

62. (1818)

Dansk orlogsfregat NYMPHEN.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 64,5 cm.

Betegnet: Fregaten – Nymphen.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen

Set under afsejling fra København. Søfortet Trekroner til venstre.

Privateje.

Bygget på Holmen 1812-15, 40 kanoner. Togt til Middelhavet 1. april - 4. november 1818. 1852 udgået af flåden, solgt til Hamborg og navneændret til OSCAR VIDAL.

Grundmateriale vedlagt med farvefotos og negativer samt korrespondance.

(ID=12402)

63. (1818)

Dansk orlogsfregat NYMPHEN.

Samme skib og fremstilling så godt som identisk med foregående. Lysmål: 48 x 63 cm.

Betegnet: Fregatten Nimphen (med efterfølgende målestok).

Signeret: LP.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. H&S 1958:0168. Depon. på Orlogsmuseet.

Grundmateriale vedlagt.

(ID=12402)

64. (1818-1819)

Dansk brig, Vestindiefareren SOVEREIGN af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Brig Sovereign af København ført af Capt. Gothard Farrer.

Signatur kan ikke ses på fotografiet.

Set i Dover Strædet på vej sydpå.

Fotografi på Handels- og Søfartsmuseet, **SR-foto 1952:1146**, fra F. Holm-Petersens sejlskibssamling. Skibet indkøbt fra Frankrig 1816, 157 kls. Reder J.N. Dich 1817-21.

Grundmateriale vedlagt, s/h fotokopi af fotokort fra H&S.

(ID=3633)

65. (1818- 1822)

Dansk bark EDWARDINA af København.

Farvelagt tegning.

Bladet måler 42,2 x 58,5 cm. (beskåret).

Betegnet: Skibet Edwardine.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Set mod agter og bagbords side mellem klippeøer, Færøerne ?

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [K 2227](#) [H&S 1915:2227](#).

Skibet indkøbt 1818, måler 95 kls. Reder Edward Gram. Solgt i Hamborg 1822.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af skibet samt farvediapositiv.

(ID=3340)

66. (1818-1820)

Dansk galease DE TRENDE SØSTRE af Svendborg.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Galease De Trende Søstere tilhørende Hrr Skibsbygmester Laus N. Møller paa Øxenbjerg ved Svendborg, ført af Skipr Lauritz P. Lauritzen.

Signeret: Tegnet af J. Petersen.

Hoved- og biportræt ud for Helgoland.

Ejer: Taasinge Skipperhjem, Bregninge.

Skibet bygget 1817, 37 kls., fik 1818 latinsk pas for fart Riga-Corunna. Solgt til København 1820.

Grundmateriale vedlagt samt s/h foto.

(ID=12413)

67. (1818-1835)

Dansk slup, Islandsfareren THE ARDENT af København

Farvelagt tegning Bladet måler 47 x 60 cm.

Betegnet: Sluppen The Ardent af København ført af Captn I.C. Christiansen

Signeret: tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt ud for landkending (øer).

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [H&S 2000:0380](#).

Bygget i England 1807, 30 kls., priseretsdom fra fæstningen på Christiansø 16.08.1813.

Reder: Islands købmand CA. Jacobæus i Keflavik. Sejlede på Island og Middelhavet. Oversejlet og sunket ved Gibraltar i juli 1835.

Grundmateriale vedlagt, men ingen gengivelse af skibet.

(ID=12414)

68. (1818-1830)

Dansk brig MARIA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42,2 x 56,8 cm.

Betegnet: Briggen Maria ført af Captain Peter Iversen Bytzau.

Signeret: tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for København. Blandt byens tårne ses Vor Frue Kirke.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [K 891](#) = [H&S 1915:0891](#).

Skibet indkøbt 1818, 59 kls., reder og fører 1818-1830 Peter Iversen Böttzauw f. 1781. Sejlede mellem Riga og Bordeaux.

Grundmateriale vedlagt med s/h foto, farvefototryk og farvediapositiv.

(ID=8293)

69. 1819

Dansk galiot, Islandsfareren DEN NYE JUBELFEST af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42,5 x 58 cm.

Betegnet: Galioten den Nye Jubelfest af Kiøbenhavn ført af Captn Boy Bohn. 1819.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Set for udgående af Sundet. Kronborg ses til venstre. Sandsynligvis tegnet på vej fra St.Petersborg til Barcelona, Marseille og videre iflg. latinsk pas af 22. oktober 1818. Gik ellers på Island og Færøerne.

Privateje, af familien Bjørn erhvervet på Föhr o. 1958.

Skibet, opr. betegnet som en hukkert, var bygget på Andreas Bjørns værft på Christianshavn 1749. Hed indtil 1804 JUBELFESTEN, 60 kls.

Udstillet på Nordjyllands Kunstmuseum 1976, Katalogavis nr. 7.

Litteratur: Knud Klem: Agent Andreas Bjørn, Købmand og skibsværfter, i Handels- og Søfartsmuseets årbog 1968, pp.7- 42.

Grundmateriale vedlagt med farvefoto, farvedias.

(ID=9720)

70. (1819-1823)

Dansk hukkertgalease NEPTUNUS af København.

Farvelagt tegning. Bladet måler 44,2 x 61 cm.

Betegnelse: Hucker Galeass Neptunus af Kiøbenhavn ført af Captn Carsten Gotische.

Signeret: tegnet af J. Petersen

Set foran Kronborg.

Ejer: Städtisches Museum Flensburg. Kat. Seefahrt einst und heute, 1971, nr. 178.

Skibet bygget i Karlshamn 1813, priseretsdom i København 16. marts 1814, 68½ kls., reder E. Nisson.

Carsten Göttsche får halvpart i juni 1819.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

71. 1819

Dansk pinkskib MERIDIAN af København

Farvelagt tegning. Bladet måler 44 x 60 cm. (beskåret).

Betegnet: Skibet Meridian af Kiøbenhavn ført af Captn R.H. Knudsen den 3. März 1819.

Signeret: Tegnet af I Petersen

Lænsler for en laber kuling i rum sø på vej mod St. Croix i Vestindien.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 1217:52.

Skibet bygget 1805 i Amerika, 1808 taget som prise af kaperbåden MANDAL. Solgt til bdr. Tutein 1808.

Tilhørte i 1818 etatsråd E. Erichsen. Rasmus Hjort Knudsen f. i Kbh. 1791 fik borgerskab som skipper 8. febr. 1819, førte MERIDIAN til 1829.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi og farvedias.

(ID=3611)

72. 1819

Dansk pinkskib MERIDIAN - samme som foregående. Farvelagt tegning.

Betegnet: Skibet Meridian af Kiøbenhavn ført af Capt. R.H. Knudsen d. 27 juli 1819.

Signeret: J. Petersen fecit.

Set for indgående i Sundet, lykkeligt hjemkommet fra Vestindien.

Fotografi på Handels- og Søfartsmuseet i P. A. Gruelunds samling. Intet grundmateriale

(ID=3611)

73. (1819-1820)

Dansk fuldskib GREV BERNSTORFF af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Skibet Graf Berensdorf af Kiøbenhavn ført af Capt. I. Bumann

Usigneret.

Set mod højre.

Privateje i kaptajnens slægt.

Skibet indkøbt 1806 af brygger J.D. Vogel, 97 kls. Ført af Joachim Buemann til Vestindien 1819-20. Solgt juli 1820 til Jacob Holm.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=3383)

74. (1819-1820)

Dansk jagt CHRISTIANE af København.

Farvelagt tegning Lysmål: 42,8 x 57 cm.

Betegnet: Jagten Christiane af Kiøbenhavn ført af Captn H.G. Kaalund

Signeret: tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt foran ukendt kystlinie.

Privateje i rederens slægt.

Bygget i København 1818, målt til 18 kls. Reder Jacob Holm 1818-20. Hendrich G. Kaalund førte skibet 1819-20 på Norge, Newcastle og Memel.

Grundmateriale vedlagt med s/h trykgengivelse klæbet på bagsiden.

(ID=10630)

75. (1819-1824)

Dansk bark NAJADEN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 37 x 57 cm.

Betegnet: Barkslib Najaden af Kiøbenhavn ført af capt: J J. Moos.

Usigneret.

Set for indgående i Sundet, Kronborg til venstre.

Ejer: Åbenrå Museum.

Skibet bygget i England 1800, indkøbt 1815, på 73 kls. Reder 1819-23 urtekræmmer From.

Grundmateriale vedlagt med farvedias. Målt 1826 til 94½ kls.

(ID=12415)

76. (1820-)

Dansk brig, Islands fareren ELISE af København

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Elise af Kiøbenhavn ført af Captn Peter Jepsen i N W Stormen den 17. Sept. 1820 om Morgen kl. 1 under Norge ved Sognesøe.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Situation. Lænses i hårdt vejr nær klippekyst.

Fotografi på Handels- og Søfartsmuseet fra F. Holm-Petersens sejskibssamling 1948.

Bygget i Amerika, 65 kls. Indkøbt 1810 af islandsk købmand Issefjord. Reder 1817-22 islandsk købmand Johan Gudmann. Sejler på Island. Ført af Peter Jepsen 1815-22.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af skibet.

(ID=12416)

77. (1820)

Dansk fuldskib CERES af København

Farvelagt tegning Lysmål: 44 x 60 cm.

Betegnet: *Fregatskibet Ceres ført af P.S. Clementz 1802 a 3'*

Usigneret. Vandmærke: J. Whatman 1820.

Set for indgående i Sundet. Kronborg tilvenstre i billedet.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. ~~926153~~ **H&S 1953:0926**. Ejer i 1940: Museum für Meereskunde, Berlin.

Skibet bygget i Amerika 1793, 71 kls., indkøbt 1800 af Tutein & Co.

Jens Peter Clementz f. på Sild fik borgerskab som skipper i København 1802.

Grundmateriale vedlagt med farvetrykt gengivelse af skibet.

(ID=12417)

78. (1820)

Tysk skonnert FERDINAND af Stettin.

Farvelagt tegning

Hoved- og biportræt ud for kyst.

Ejer: Før 1940 Provinzialmuseum Stettin.

Reprod. i Szymanski (1934), Taf. 19.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af skibet.

(ID ikke oprettet.)

79. (1820)

Tysk galease AMALIA af Swinemünde og to andre skibe ført af Kapt. Joh. Fridr. Knoop.

Farvelagt tegning

Flådeportræt. Til venstre i mellemgrunden desuden Kgl. Preussisk toldskonnert DIE SCHWALBE.

Ejer: Før 1940 Provinzialmuseum Stettin. Reprod. i Szymanski (1834) Taf. 17.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af skibet.

(ID ikke oprettet.)

80. (1820)

Dansk galease RECKERVIG af Nordborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 56 cm.

Betegnet: *Galeasen Reckevig ført af Captn Jørgen Mindelberg i Stormen den 23de Sept. ved Hetland.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen*

Situation: Islandsfareren i storm. Et stykke af skanseklædningen er slået ud, brædderne flyder i bølgerne, skipperen har tag i en mand, der er ved at gå over bord. Fire får er anbragt i dæksbåden.

Ejer: Åbenrå Museum nr. 42

Skibet bygget i Sønderborg 1791, 36½ kls. Solgt til Norge 1831.

Grundmateriale edlagt med farvefoto og farvedias af skibet.

(ID=12418)

81. (1820-29)

Dansk brig VIGILANT af København

Farvelagt tegning Lysmål: 41,2 x 59 cm.

Akvarellen er ved restaurering klæbet på karton og skriftfeltet klippet af. På kartonen er overført den opr. tekst, dog synes kaptajnens navn at være fejllæst: *Briggen Vigelant af Kjøbenhavn ført af Kaptn Peter Jorck* (= Jordt),

Hoved- og biportræt for ind- og udgående af Sundet. Kronborg til venstre.

Privateje.

Udstillet på Nordjyllands Kunstmuseum 1976, Kat. nr. 14, ill.

Skibet bygget i England 1805, indkøbt 1809, reder Bdr. Tutein til 1829. Ført af Peter Jordt 1820-29 på Middelhavet og Vestindien.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af skibet klæbet på bagsiden.

(ID=12419)

82. (1820-24

Engelsk brig FRIENDS af Boston.

Farvelagt tegning Lysmål: 41 x 54 cm.

Betegnet: *Brig Friends of Boston Captn Matthew Raced.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen.*

Set mod bagbord i rum sø.

Solgt på Bonham's auktion jan 1987, igen på BR-auk. 548, 1990, nr. 781, ill.

Capt. Matthew Read f. i Hunstanton 1791, døde 1834 om bord på skibet. (Opl. af Bonham's).

Grundmateriale vedlagt med s/h gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

83. (1820-) af stiliske grunde måske 1815.

Engelsk bark ENDYMION af Whitby

Farvelagt tegning Lysmål: 24'5" x 18'25 "

Betegnet: *Ship Endymion of Whitby, Capt. Edvard Todd*

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Set i storm mod styrbord, krænget mod beskueren.

Privateje England 1993, solgt juni 1993 fra Spencer's Salerooms, Retford.

Lloyd's Reg.: Schooner *EJ Todd* - Whitby bg. 1815, 342 tons. Se samme skib 1838.

Grundmateriale vedlagt med farvetrykt gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

84. (1820-)

Dansk galease DE TRE SØSTRE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 65 cm.

Betegnet: *Galeasen De Tre Søstre af Kjøbenhavn ført af Capitain Daniel Heitmann*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for København. Batteriet Trekroner til højre.

Ejer: Åbenrå Museum.

Skibet bygget i Svendborg 1817, målt til 37 kls., købt 1820 af Daniel Kønnemann, ført fra 1820 af Daniel Heitmann, der arver skibet i 1834. Jvf. portræt af samme skib 1818. (o. 1820) stilmæssig datering.

Grundmateriale vedlagt med 2 stk. farvedias af skibet.

(ID=3874)

85. (1820-)

Dansk brig NAVIGATIONEN af København (Kgl. Grønlandske Handel).

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Kun kendt som reproduktion i Tving: Grønlandsfarten, 77.

Bygget i Stockholm, 79 kls.. Købt 1814 af J. Holbæk & Søn, af KGH 1818. Ført 1820-26 af Rørd O. Bonn. Intet grundmateriale fundet. Grundmaterialet er opført under nr. 102 sammen med gengivelse fra bogtryk i kopi.

(ID=12427)

85a. (1820)

Brig PROVIDENTIA af Sunderland

Grundmateriale fundet på nr. 85s plads, men ikke fundet i nyt manuskript.

I gamle manuskript havde materialet nr. 84 og lød således:

Engelsk brig PROVIDENTIA af Sunderland. Farvelagt tegning. Lysmål 50 x 68 cm.

Betegnet *Providentia af Sunderland commanded by David Wills 1820 (?)*

Signeret: *drawned by Jacob Petersen.*

Set mod agter og styrbords side ud for Kronborg, læsende for en god vind.

Ejer: Kalmar Sjöfartsmuseum nr. KSM 25.

Årstallet trukket op / rettet ? er også læst som 1850. Her dateret efter stilistiske kriterier.

Grundmateriale med dårlig s/h fotokopi vedlagt.

(ID ikke oprettet)

86. 1821

Dansk jagt KIRSTINES HAAB af Rønne

Farvelagt tegning.

Bladet måler 44,5 x 57,5 cm.

Betegnet: *Prospect af Jagten Kirstines Haab af Rønne paa Bornholm ført af Capt. P.H. Sonne 1821.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt set ud for Bornholm.

Skibet bygget i Svendborg 1816.

Grundmateriale vedlagt men ingen gengivelse.

(ID ikke oprettet)

87. (1821-22)

Russisk (finsk) galease FREDEN af Brahestad.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Galeasen Freden från Brahestad ført af Capt. Baltzar Tvetman*

Signeret; *Tegnet af J. Petersen i Kiøbenhavn.*

Set ud for København.

Ejer: Brahestad Museum.

Skibet bygget i Brahestad 1818 og blev i årene 1821-22 ført af B. Tvetman.

Grundmateriale vedlagt, men ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

88. (1821-)

Dansk brig DE 6 SØSKENDE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 62,5 cm.

Betegnet: *Brigen De 6 Sødskende af Kiøbenhavn ført af Captn H.P. Clausen. Paa Long Bakk for Winden den 11 Decembr. 1821 paa Reisen fra Rotterdam til Mesina.*

Signeret: *Tegnet af J.Petersen*

Situation. Er ved at kovende for at få vinden ret ind.

Ejer: Tidl. Jens Hansens Søfartsmuseum, Marstal. Ved bytte til F. Holm-Petersens samling. Solgt herfra.

Skibet opr. hjemmehørende i Svendborg, 61 kls.. 1821 købt af Andresen & Schmidt, Kbh. Udgik 27. juni 1821 til Livorno og videre.

Grundmateriale vedlagt, en dårlig s/h fotokopigengivelse af skibet.

(ID=12428)

89. (1821-24)

Dansk fuldslib EMILIE af København.

Farvelagt tegning. Bladet måler; 43,5 x 59,5 cm.

Vandmærke; Turkey Mill / J. Whatman

Betegnet; *Skibet Emilie af København ført af Captn A.L Floor*

Signeret: *tegnat af Jacob Petersen*

Set foran Kronborg.

Privateje. Nedarvet i slægten Floor.

Skibet bygget i Norge 1816, 156 kls., købt 1818 af Andresen & Schmidt. Ført 1821-24 af Andreas Lorentz Floor.

Grundmateriale vedlagt, meningen gengivelse af skibet.

(ID=12429)

90. 1822

Amerikansk ~~Mdsktb~~ brig TRITON af Salem.

farvelagt tegning. Lysmål: 17½ x 23 1/4 inch.

Betegnet: *Triton of Salem Captn N. Cleaves*

Usigneret

Set foran Kronborg

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass., USA. Kat. Brewington (1968) No. M 1078.

Skibet bygget i Danvers, Mass., 1815.

Grundmateriale vedlagt med s7H fotokopi.

(ID ikke oprettet)

91. (1822- 1823)

Dansk skonnert DEN AFRIKANSKE PAQUET af København

Billedet registreret af Kay Larsen o. 1930 kos kaptajn H.W. Wrisberg.

Skibet bygget i Kbh. 1815, 28,5 kls., ex CAROLINE. Reder: major Philip W. Wrisberg.

Udgik i okt. og dec. 1822 og 1823 til Guineakysten.

Grundmateriale ikke fundet.

(ID ikke oprettet)

92. (1822-24)

Dansk brig DIANA af København (Kgl. Grønl. Handel)

Farvelagt tegning. Lysmål: 43 x 59 cm

Betegnet i skraveret fraktur: *Briggen Diana ført af Capit: Jess Jansen af Bodum.*

Usigneret

Set foran Krønborg.

Ejer: Åbenrå Museum nr. nr. 229.

Grundmateriale med farvedias vedlagt.

(ID=11972)

93. (1822-)

Dansk brig THEMIS af St. Thomas.

Farvelagt tegning Lysmål: 41 x 57 cm.

Usigneret

Set ud for havnen på St. Thomas.

Privateje, købt 1857.

Reder C. J. Hambroe & Søn, 92,5 kls..

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi på bagsiden med gengivelse af skibet.

(ID=12430)

94. 1823

Svensk brig ALEANCE af Stockholm (Goteborg ?)

Farvelagt tegning. Lysmål: 40,5 x 56 cm.

Betegnet: *Shoner-Brig Åleanée från Stockholm Comands af Captn Carl Ramsten d. 16 Decembr 1823.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for by med tætliggende, lave huse. Skibsmaster ses bag mole.

Ejer: Statens Sjöhistoriska Museum nr. 4873.

Lloyd's Reg.: Brig ALLIANCE, capt. Romston, of Gothenburg, owner Starkey, built Schweden 1813. 95.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

95. (1823)

Amerikansk fuldskib AERONAUT af Boston.

Farvelagt tegning

Lysmål: 16 3/4 x 22 7/8 inch.

Usigneret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Topsejlene sænkes som hilsen.

Ejer: Mystic Seaport Museum nr. 59.1177

Lloyd's Reg. 1824-25: bygg. Newbury Port 1823, 266 tons, owner Horace Gray.

Grundmateriale med s/h stort foto vedlagt.

(ID ikke oprettet)

96. (1823 - 1831)

Dansk fuldskib ALEXANDER af København.

Farvelagt tegning

Bladet måler 42 x 54,5 cm.

Betegnet; *Skibet Alexander ført af Captn Jacob Rabe*

Vandmærke: J Whatman

Usigneret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Nedarvet i kapt. Råbes slægt, solgt o. 1980.

Skibet bygget i Frankrig 1816, på 157 kls, indkøbt 1816 af Watt & Gordon, ex JAVA PAQUET, ex SOVEREIGN, i fart på Ostindien. Reder 1829-32: Sass & Sønner. Ophugget 1831.

Kaptajn Jacob Rabe f. i Svendborg 1786, borgerbrev i Kbh. juni 1823.

Grundmateriale vedlagt med s/h foto af skibet.

(ID=10182)

97. o. 1830

Dansk fuldskib ALEXANDER af København.

Samme skib som foregående, men vist i fart ud for Ostindien.

Fotografi i P.A.Gruelunds samling.

Karakteristisk arbejde af Jacob Petersen 1824 -30.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi fra foto af skibet.

(ID=10182)

98. (1823-)

Engelsk brig LAURA af Guernsey.

Kalenderbillede i Chronik der Seefahrt 19??.

Set ud for svensk søbefæstning.

Privateje.

Grundmateriale ikke fundet.

(ID ikke oprettet)

99. (1823-29)

Dansk skonnert ST. THOMAS af København.

Lysmål: 44 x 60 cm.

Betegnet: *Skonnerten Sta Thomas ført af Captn Gerhard J. Jensen.*

Usigneret.

Ejer: Tysk privatsamling.

Skibet bygget i Baltimore 1817 , ex CROGHAN, vagtskonnert i Dansk Vestindien.

Hentet af Gerhard Jensen og rederen Chr. Broberg i Vestindien 1823.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og farvefotos med detaljer. Se også katalog nr.224.

(ID=12431)

100. o. 1823.

Dansk slup ELSE CATHRINE af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 59,2 cm.

Betegnet: *Slupen Else Catharine ført af Captn Gerhard J. Jensen.*

Usigneret.

Passerer Ertholmene med stor sejlføring.

Tysk privatsamling, stammer sammen med det foregående portræt fra samme familie i Dragør.

Gerhard Jensen f. i Åbenrå 1781, fik borgerskab i Kbh. 1816. Har sandsynligvis ført slup ELSE CATHRINE på en enkelt rejse som sin første kommando. Jvf. Galease FRIDERICH (1816).

Grundmateriale vedlagt med farvedias og s/h foto af skibet.

(ID=12432)

101. (1823-)

Dansk brig HVALFISKEN af København (Kgl. Grønlandske Handel).

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Kun kendt som reproduktion i Tving (1944), 69

Bygget i Kalmar 1801, købt sm. år af KGH, 82 kls.. Ført 1823-1831 af Joh. Fr. Gram.

Grundmateriale vedlagt med fotokopi fra bog med gengivelse af skibet.

(ID=3719)

102. (1823)

Dansk brig NAVIGATIONEN af København (Kgl. Grønlandske Handel).

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Kun kendt som reproduktion i Tving (1944), 77

Bygget i Stockholm, 74 kls.. Købt 1814 af J. Holbæk & Søn, af KGH 1818. Ført 1820-26 af Rørd O. Bohn.

Grundmateriale vedlagt med fotokopi af bogside med gengivelse af skibet. Se også under nr. 85.

(ID=12427)

103. (o. 1823 - stilistisk datering)

Engelsk brig ROBERT af Newcastle

Farvelagt tegning. 48,5 x 59,5 cm.

Betegnet: *Brig Robert af Newcastle Captain Richard Armour.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen. London.*

Set foran Kronborg for udgående af Sundet.

Privateje.

Grundmateriale med s/h foto af skibet.

(ID ikke oprettet)

104. (o. 1823 - stilistisk datering).

Engelsk brig MARY af Sunderland

Farvelagt tegning.

Skriftfeltet tomt.

Set ud for København, Tre kroner til højre. Tegningen har ved sin usædvanligt omhyggelige udførelse et næsten personligt præg.

Ejes af reder og skibsbygmester James Crowns efterkommere.

Skibet bygget af James Crown . Årstal og skibets identitet kendes ikke.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og farvsfotos med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

105. (o. 1823) stilistisk datering.

Engelsk brig TRITON af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 60,5 cm.

Betegnet: *Brig Triton af Sunderland J.P.Denton Commander.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen* Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Grundmateriale ikke fundet.

(ID ikke oprettet)

106. (1823 -)

Dansk skonnert AURORA af København (Kgl. Grønlandske Handel).

Farvelagt tegning. 44 x 61,5 cm.

Betegnet: *Den Kongelige Grønlandsk Handels Skonnert Aurora ført af Captn P. Schwennesen.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt set ud for klippeø.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 358:37.

Skibet bygget i Amerika 1811, tilhører KGH fra 1817, 60 kls.

Peter Schwennesen f. i Løjt 1791, fører skonn. "Aurora" til Grønland 1823.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopi af foto i H&S.

(ID=12010)

107. (1823-30)

Dansk fuldskib PALLAS af Altona.

Farvelagt tegning Lysmål: 41,8 x 56,8 cm.

Betegnet: *Pallas Michl Otzen* Signeret: *tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt set ud for Kronborg.

Skibet bygget i Sverige 1806, købt som prise til Kbh. 1808, afb. af Jac. Petersen ml. 1814-22.

1824 solgt til Altona. Reder og fører 1813-30 Michel Otzen, Åbenrå. Sejler på Østersøen og Middelhavet.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

Gammelt manus har nr. 107 HERTHA, som ikke er mødt i denne version af manus.

108. 1824

Dansk jagt DE TVENDE BRØDRE af Rønne

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 62,5 cm

Betegnet: *Jagten de Tvende Brødere af Rønne paa Bornholm ført af Captn O. Arboe 1824.*

Usigneret.

Hoved- og biportræt set ud for Bornholm, Rønne til højre i billedet.

Ejer: Bornholms Museum.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse af skibet. (ID ikke oprettet)

109. 1824

Dansk galease FÆDRENES MINDE af København.

Farvelagt tegning Lysmål: 42 x 56,5 cm.

Betegnet: *Galeasen Fædrenes Minde ført af Captn Niels Knudsen 1824.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Set for sydgående ud for Dover castle.

Privateje.

Skibet bygget på Langeland 1815, 51 kls., reder 1816-24 grosserer Wibroe, Niels Knudsen er skipper 1816-1829.

Grundmateriale vedlagt, ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

110. 1824

Dansk brig VENNERNE af Århus.

Farvelagt tegning

Bladet måler 46,5 x 62 cm.

Betegnet: *Briggen Vennerne af Aarhus ført af Captn HB. Kruse paa Reisen fra Tronhiem til Mesina paa høiden af Færøe d. 9. Febr. 1824.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Situation. Skibet tumles af bølgerne som en nøddeskal kun for stormastens mærssejl.

Ejer: Købstadsmuseet Den Gamle By, tidl. A.O. Andersens samling.

Briggen på 40 kls. ejedes af købmændene H. Beck og P. Herskind. Hans Broch Kruse fra Grenå synes kun at have været skipper på en enkelt rejse.

Grundmateriale vedlagt, s/h fotokopi med gengivelse af skibet klæbet på bagsiden.

(ID ikke oprettet)

111. 1824

Russisk (finsk) brig AURORA af Brahestad.

Farvelagt tegning

Betegnet: *Briggen Aurora tillörig Hr. J. Sovelius från Brahestad förd af Capt. Joh. Leufstadius 1824*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen.*

Set mod styrbord i storm.

Ejer: Brahestads museum.

Ufyldstgørende grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse. (ID ikke oprettet)

112. 1824

Russisk (finsk) brig AURORA, samme som foregående.

Farvelagt tegning. Betegnet som foregående.

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt set ud for København. Brahestads Museum.

Ufyldstgørende grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse. (ID ikke oprettet)

113. 1824

Dansk hjuldampskib CALEDONIA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 65 cm.

Betegnet: *Dampskibet Caledonia ført af Captn B. Barentzen 1824.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen*

Går op mod vinden, foran og over flaget vajer røgfanen fra maskinen.

Ejer: Originalen ejes af kapt. Barentzens efterkommere.

Ejer af kopi: Kunstmaler Th. Kjølner udførte 1937-38 en kopi til Handels- og Søfartsmuseet nr. 271:38.

Bygget i Glasgow 1815. Købt til København 1819 som Danmarks første dampskib og sat ind på ruten København - Kiel, 70 kls, 28 hk. Reder L.N. Hvidt.

Litteratur: Knud Klem i Handels- og Søfartsmuseets årbog 1969,136-40.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias, 2 stk., og s/h tryk af skibet vedlagt.

(ID=3086)

114. (1824)

Engelsk brig TRITON af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 60,5 cm.

Betegnet: *Brig Triton af Sunderland J.P. Denton Commander.*

Signeret; *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt set ud for Kronborg, til venstre går færgebåden ud fra Helsingør.

Privateje. Parker Gallery: Marine prints etc., 1960?, nr. 774.

Bygget Sunderland 1824, 242 tons, reder Denton & Co (Lloyds Reg. 1824-25).

Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

115. (1824-)

Dansk kuf ADVENTURE af Dragør.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46,8 x 56,8 cm.

Betegnet; *Kuffen Adventure af Dragøe tilhøre og ført af Hans O. Brodersen.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Lænsers for en god vind ud for en høj kyst. Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 2373:49.

Bygget i Holland, 45 kls., ejet 1824-43 af Hans O. Brodersen, der købte skibet på auktion i København.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=7947)

116. (1824- 1827)

Dansk galease EXPERIMENT af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 40,5 x 56,5 cm.

Betegnet: *Esperiment af København ført af Captn Friderich J. Clausen.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Set ud for København, til højre fortet Trekroner med den nye beklædningsmur, der stod færdig i 1827.

Ejer: Åbenrå Museum.

Skibet bygget i Königsberg 1809, 53 kls. Hjemmehørende i Sønderborg 1823-24, købt af Fr. Clausen, der førte skibet til København og overdrog det til I. Muffelmann. Clausen førte senere brig THORA, portrætteret 1829 måske samtidig med EXPERIMENT.

Grundmateriale med farvefoto og farvedias vedlagt.

(ID=12439)

117. (1824-)

Dansk pinkskib INGEBORG af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,5 x 66 cm.

Betegnet: Skibet Ingeborg af København ført af Captn P.C. Emmerich segler in til Norge d: 18de Nov. 1824.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

I høj sø nær klippekyst. Lodsåden sejler bort.

I tysk privatsamling.

Skibet bygget i Flensborg 1794, 102 kls., købt 1815 af Bdr. Tutein. Ført af Peter Christoph Emmerich 1824-29, borgerskab juli 1824.

Grundmateriale med farvefoto og farvedias vedlagt.

(ID=12440)

118. 1825

Amerikansk brig CENTURION af Salem.

Farvelagt tegning. Lysmål: 16 1/2 x 22 inch.

Betegnet: Centurion of Salem Aaron W. Williams Master passing Elsinore Castle March 27th 1825 towards Copenhagen (ref.).

Usigneret

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass., Brewington (1968) no. 1077. Bygget i Haverhill, Mass. 1822, 205 tons.

Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

119. 1825

Dansk brig, Islandsfareren CHRISTINE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 59 cm.

Betegnet: Briggen Christine af Kiöbenhavn ført af Capt. Hans J. Lyboe 1825.

Signeret: tegnet af J. Petersen Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Tidligere i F. Holm-Petersens samling. Handels- og Søfartsmuseet modtog et fotografi 1949.

Skibet bygget i Flensborg 1801, 54 kls.. Købt 1815 af grosserer Issefjord. Reder fra 1825 Knud Simonsen.

Grundmateriale med s/h fotokopi af skibet vedlagt.

(ID=12441)

120. 1825

Tysk brig ARGO af Danzig.

Olie på lærred. Lysmål: 45,5 x 63,5 cm.

Betegnet: Brig Argo von Danzig Capt. G.H. Hammer 1825.

Signeret: Pinxit Jacob Petersen.

Ses krænget i storm for små sejl.

I tysk privatsamling

Skibet bygget i Königsberg 1810, reder: Johann Ernst Dalkowski, Danzig. G.W. Hammer førte ARGO 1824-26 på London, herefter bark PROVIDENCE, se 1826.

Grundmateriale vedlagt med s/h fot og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

121. (1825)

Dansk jagt BIRGITTE CATHRINE af Thisted.

Lysmål: 42 x 58,5 cm.

Betegnet: Jagten Birgitte Cathrine af Thisted ført af Spr Lars Thominsen.

Signeret: IP fecit

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Marstal Søfartsmuseum.

Skibet bygget i Ålborg 1822, 13 kls. Reder og skipper 1825-27 Lars Thomisen/ Thommesen.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

122. (1825 -)

Tysk hukkertgalease AEOUS af Lübeck

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63,5 cm.

Vandmærke: J WHATM TÜRKEYM 1825

Betegnet: Hucker Galease Aeos von Lübeck gefuhrt von Captn J.G. Schacht in Gefahr bey der Seems auf die Franche Küste im January 1819.

Signeret: gezeichnet von Jacob Petersen.

Situation: Set mod agter og styrbords side, går frem gennem høj sø. Jvf. kat. nr. 32 portræt af samme skib i kanalhavnen i Lübeck.

I tysk privatsamling. Billedet oprindelig erhvervet i Åbenrå. BR auk. 627,1996, nr. 15, ikke solgt.

Litteratur: Schult 1979.

Grundmateriale vedlagt med farvefoto og 4 stk. farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

123. (1825 -)

Amerikansk bark HERCULES af Salem

Farvelagt tegning. Lysmål: 16 1/4 x 22 1/2 inch

Betegnet: Hercules of Salem laying too in a heavy gale in the Baltic November 6 th 1825.

Signeret: IP. fecit

Situation: Rider let over de høje bølger for små sejl, dansk skib i baggrunden til højre.

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass. Brewington (1968) no. 1071.

Skibet bygget i Haverhill, Mass. 1805, 290 tons.

Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

124. (1825 -)

Amerikansk fuldskib ARBELLA

Farvelagt tegning. Lysmål: 19 x 25 inch.

Undertekst ikke nævnt.

Signeret: Drawn by Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass. Brewington (1968) no. 1070.

Skibet bygget i Bath, Maine, 1825, 404 tons.

Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

125. (1825 -)

Engelsk brig ANGERSTEIN af London

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,6 x 61 cm.

Betegnet: Brig Angerstien of London standing off the rocks of Norway the 15 of Decembr. 1825. Blowing a tremendous gale of SSW.

Signeret: Drawn by Jacob Petersen

Situation: Set mod agter og bagbords side. En kæmpebølge slår ind over skibet, der har faet slået noget af skanseklædningen af. To mand reber mærssejlene. Den norske klippekyst viser sig truende i baggrunden til højre.

I tysk privatsamling, tidl. i F. Holm-Petersens samling. Billedet blev med det følgende erhvervet samlet i Kiel.

Lloyd's Reg. 1825: Snaubrig Angerstein, bygget i Hull 1815, 183 tons. Rejse London - Elsinore, capt. Patten. Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi samt farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

126. (1825 -)

Engelsk brig ANGERSTEIN, samme som foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet: Brig Angerstien of London Comandd by J. Storey.

Signeret: Drawn by Jacob Peterson (sic)

Hoved- og biportræt ud for København.

Ejer og data som foregående.

Grundmateriale vedlagt med farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

127. (1825- 1828)

Russisk (finsk) fuldskib ANNA EVELINA FREDRIKA af Jacobstad.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 64 cm.

Betegnet: Fregatskipet Anna evelina Fredrika från Jacobstad fbrd af Captn J.G. Humble.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Jacobstads Museum.

Skibet bygget 1825, 172 kls., reder C.S. Lindskog. Solgt i København 1828.

Grundmateriale vedlagt med s/h dårlig fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

128. (1825-31)

Russisk (finsk) brig ALEANCE af Brahestad

Farvelagt tegning.

Betegnet: Brig Aleance från Brahestad fbrd af Capt. Carl Storm (med anden hånd: 1825-31).

Signeret: tegnet...resten skjult af rammen.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Brahestad Museum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

129. (1825-)

Dansk kufgalease HAABET af Grenå.

Farvelagt tegning

Betegnet, ref: Kuffen Haabet af Grenaa ført af Capt. H.B Kruse

Signeret, ref: Tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt i en frisk sø.

Ejer indtil 1920 rederens datter Else Jahnsen.

Skibet ejet af Michael Fr. Jahnsen, Grenå. H.B.Kruse - se VENNERNE 1824.

Litteratur:

Grundmateriale ikke fundet. (ID ikke oprettet)

130. (1825)

Amerikansk fuldskib NEWPORT af Newport.

Farvelagt tegning. Lysmål 42 x 64,7 cm .

Betegnet: *Ship Newport of Newport Commanded by John Buroughs passing the Sound*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: The Peabody Museum, Salem, Mass. USA

Skibet bygget i Newport (Rhode island) 1821, 407 tons.

Ph. C. Foster Smith (1979) nr. 2113.

Dateret ud fra stilistiske kriterier

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi af skibet. (ID ikke oprettet)

131. (1826)

Dansk brig HELENE af Sønderborg

Farvelagt tegning. Bladet måler 41 x 47 cm , beskåret.

Betegnet: Briggen Helene ført af Captn P. Peerehoy i 1826

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt ud for Dover

Privateje, erhvervet i Åbenrå o. 1960

Bygget i Flensborg 1814, 39 kls., fører og reder Hans Peter Peerhøy. Totalforlist ved indsejling til Venedig 4. jan. 1833.

Grundmateriale med s/h fotokopi og farvedias af skibet vedlagt.

(ID=12442)

132. 1826

Amerikansk fuldskib ISRAEL.

Olie på lærred.

Betegnet, i versaler: ISRAEL. OWNED & NAVIGATED BY ISAAC STONE 1826

Usigneret.

Set for indgående i Sundet ud for Kronborg.

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass. Ikke hos Brewington.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

133. (1826)

Dansk brig FREIA af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Freia gefuhrt von Captn Carsten Gottsche in Decembr. 1825.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Hoved- og biportræt i den engelske kanal.

I Brodersens samling, Flensborghus.

Skibet bygget i Kalmar 1820, 87½ kls., købt 1825, reder: Ørum & Wulff. nov. 1825 udgået til Lissabon og videre.

Grundmateriale med s/h fotokopi af skibet vedlagt.

(ID=12443)

134. 1826

Dansk brig FREIA, samme som foregående.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Freia ført af Captn Carsten Gottsche i Decembr. 1826.

Signeret: Tegnet af J. Petersen.

Situation: I storm, folkene surrer stormastens mærssejl. Gik tabt ved brand i GI. Flensborghus 1948.

Foto på Handels- og Søfartsmuseet.

Grundmateriale med s/h fotokopi af skibet vedlagt.

(ID=12443)

135. 1826

Hollandsk kufgalease GOUVERNEUR VAN IMHOFF af Groningen/ Delfzijl.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 63 cm.

Betegnet: de Gouverneur van Imhoff per Captn Peperboom Ao 1826.

Signeret: Jacob Petersen fecit

Set mod styrbord i hård sø.

Ejer: Noordelijk Scheepvaartmuseum, Groningen.

Skibet bygget i Delfzijl 1826. Ført af G.H. Peperboom, Delfziji.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

136. (1826)

Hollandsk kufgalease, antagelig det samme skib som foregående.

Farvelagt tegning. Billedfeltet måler 43 x 51 cm. omkranset af en 5 cm bred , ubetegnet papirkant.

Situationen synes at være en opfølgning af foregående: Nu er faren overstået og man lænses afsted for en god vind.

Ejer: Noordelijk Scheepvaartmuseum, Groningen.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

137. (1826-)

Tysk bark PROVIDENCE af Danzig.

Olie på lærred. 49 x 63 cm.

Betegnet: Bark Providence von Danzig Capt. G.W. Hammer

Signeret: J. Petersen pinxit

Hoved- og biportræt nord for Kronborg.

I tysk privatsamling Jvf. ARGO 1825.

Skibet bygget i Elbing 1826, reder: C. Pantzer, Danzig. Sejlede på England.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

138. (1826-1834)

Dansk jagt LAMMET af Århus.

Farvelagt tegning Lysmål: 41,5 x 57 cm.

Betegnet: Jagten Lammet af Aarhus ført af Captn J. Gaarn ved Skagen.

Signeret: Tegnet af J. Petersen

Hoved- og biportræt set henh. mod agter- og forskib ud for Skagen.

Ejer: Købstadmuseet Den Gamle By, Århus.

Skibet bygget på Thurø 1805, 33 kls. Reder: J. Simmelkjør.

Litteratur: Benno Blæsild (1986), 66-67.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12444)

139. (1826-1827)

Russisk (finsk) brig FAVORITEN af Wasa.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 67,5 cm.

Briggen Favoriten från Wasa, ført af J.L. Ebeling -samt målestok i 10 fod svensk mål.

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Osterbottens Museum, Vasas.

Bygget 1826, 100 kls., ejet af købmændene Chr. Wasastjarna och P.N. Granberg.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

140. (1827- 1832)

Dansk galease DEN UNGE HENDRICK af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41 x 55,5 cm.

Betegnet: Galeasen den Unge Hendrick af Kiöbenhavn ført af Captn Jürgen Toxsværd. Skriftfeltet er afklippet og ligger løst.

Hoved- og biportræt ud for landkending.

Privateje, nedarvet i kaptajnens familie.

Jørgen Toxsværd f. i Rønne 1779, fører DEN UNGE HENDRICK 1827 - 1832 på Riga og Danzig, de sidste år også som reder. Bygget Svendborg 1817, 37,5 kls.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12445)

141. (1827-)

Dansk brig DANIA af København

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 63,7 cm.

Betegnet: DANIA af Kjøbenhavn

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Tidligere i F. Holm-Petersens samling.

Bygget i Nakskov 1827, reder Reinald og P. de Coninck & Co. Udgik til Boston nov. 1827. 1842 omdøbt til IDA.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=8647)

142. 1828

Dansk brig SUPERB af Århus.

Farvelagt tegning.

Betegnet: Briggen Superb af Aarhus førd af Captn J.H. Ginge fra Brasilien i Westpassaten January 1828

Signeret: tegnet af J. Petersen

Situation: Går frem i billedet lænsende for små sejl i rum sø.

Privateje, nedarvet i familien Ginge.

Skibet bygget i Nordamerika 1815, reder: P. Funder, 65 kls. Solgt i Hamborg 1828.

Litteratur: Hanne Poulsen (1990), 65.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=12446)

143. 1828

Engelsk brig MINERVA af Jersey.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44,5 x 60 cm.

Betegnet: THE MINERVA of Jersie, Capt. Briton 1828

Signeret: Drawn by Jacob Petersen

Med fuld sejlføring set mod styrbord, klippetop i det fjerne.

Sotheby Maritime Sale May 3, 2000.

Forgæves eftersøgt i Lloyd's Reg. 1828-30.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

144. 1828

Dansk fuldskib CARAVANE af Åbenrå

Farvelagt tegning Bladet måler: 48 x 63 cm.

Betegnet: Caravane af Apenrade ført af Captn Jacob Bruhn 1828

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for Helgoland

Ejer: Åbenrå Museum.

Bygget i Åbenrå 1820, 91 kls., reder: Jørgen Bruhn. Hovedsagelig i fart Hamborg - Brasilien.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12447)

145. 1828

Amerikansk brig ATLANTIC

Farvelagt tegning.

Betegnet, ref: Atlantic, William Hathaway Jr. Master Elsinore 1828.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Privateje USA, solgt hos Grogan & Co, Mass. okt. 1994

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

146. (1828-1831)

Dansk fuldskip, Vestindiefareren ANTHONETTE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,5 x 65,5 cm.

Betegnet: Skibet Antonette af København ført af Capt'n R. Knudsen

Signeret: Tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for fjern kyst.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 216:52.

Skibet tilhørte 1798 Tutein & Frolich, 1815 Bdr. Tutein og efter 1820 Blacks Enke (Erichsen), 133 kls.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=3612)

147. 1829

Dansk fuldskip, Kinafareren FREDERIK DEN SJETTE (Asiatisk Komkagni).

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 67 cm.

Betegnet: *Det Kongelige Octroyerede Dansk Åssiatiske Compagnie Skib Friderich den Siette Comands af Capt'n CC. Tronier fra Kiøbenhavn bestemt til Canton i China 1828.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Set i Sundet foran Kronborg.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 137:36.

Opr. engelsk skib FORT WILLIAMS. Fransk prise og solgt til Asiatisk Kompagni i København. Døbt CHRISTIANSHAVN, men omdøbt til FREDERIK DEN SJETTE som tak for en større ombygning i den kgl. dok og på Statens bekostning, ca. 400 kls.

Grundmateriale vedlagt. 2 stk. s/h foto og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=8295)

148. 1829

Prospekt: Helsingør havn i vintervejr set mod Kronborg.

Olie på lærred. Blændrammemål: 58 x 73 cm.

Betegnet i sort felt med versaler i lys farve: *HELSINGØERS HA VN d.31t_e MARTS A-1829.*

Signeret: */P. PINXT:*

I forgrunden trækker to søfolk og en civilklædt mand en båd ud mod en indiset tremaster. I mellemgrunden ses en skov af master på de skibe, der har søgt vinterhavn.

Ejer: Helsingør Statshavn.

Vedlagt farvedias.

149. 1829

Prospekt: Helsingør havn i vintervejr set fra Kronborgs sydligste bastion.

Olie på lærred. Blændrammemål: 58 x 73 cm.

Betegnet i sort felt med versaler i lys fawe: *HELSINGØERS HAVN den 1te APRIL A- 1829.*

Signeret: *LP. PLNXT:*

I havnen har de 15-20 skibe nu sat sejl/tørrer sejl i det opklarende vejr. I forgrunden skubber 4 mænd en båd.

Til højre ses Øresunds Toldkammer med have og embedsbolig. Ejer: Helsingør Statshavn.

De to sammenhørende billeder synes at have handelshuset van Deurs som proveniens.

Vedlagt farvedias.

150. 1829

Dansk fuldskib, Vestindiefareren EMERALD af København.

Farvelagt tegning. 41 x 57 cm.

Betegnet: *Skibet Emerald af Kiøbenhavn ført af Capt. LP. G. Hjorth til St. Croix April 1829*

Signeret: **Jacob Petersen**

Hoved- og biportræt ud for øprofil.

Privateje.

Skibet bygget i Skotland o. 1800, skøde til John Mc. Caul, Kbh. dec. 1815. (Afhentet i Glasgow 1816 og ført til Vestindien af forfatterens forfader Fr. Carl Smith). 165 kls.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12448)

151. 1829

Dansk slup CHRISTIANE CHARLOTTE af Svendborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43 x 59 cm.

Betegnet: *Sluppen Christiane Charlotte tilhører Herr Peter Jiirgensen, Svendborg. Ført af Capt. Niels Killerup.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt i rum sø.

Ejer: Svendborg Museum.

Skibet bygget i Svendborg 1828, 27 kls., købt til Kbhvn. 1830.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

152. 1829

Dansk brig THORA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 68 cm.

Betegnet: *Briggen Thora af Kiøbenhavn ført af Captn Friederich J. Clausen 1828.*

Signeret: *tegnat af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for København.

Ejer: Aabenraa Museum.

Skibet bygget Amerika 1816, indkøbt 1826, 56 kls., reder: J. Muffelmann. Sejlede på Nord- og Østersøen samt på Middelhavet. Billedet udført i forbindelse med Clausens sidste rejse med skibet. Jvf.

"Experimen"(1826).

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12449)

153. (1829)

Amerikansk brig INDUS af Salem.

Olie på lærred. Lysmål: 22 x 28 inch.

Betegnet på sort felt: *Indus of Salem wrecked on Mou Island October 14th in the morning.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Situation: Braser bak i uvejr og høje bølger.

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass. Brewington (1968), no. 1076.

Bygget Haverhill, Mass., 263 tons.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi på bagsiden med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

154. (1829-30)

Engelsk (skotsk) bark UNIVERSE af Aberdeen.

Farvelagt tegning.

Bladet måler 44,5 x 57 cm.

Betegnet: *The Barque Universe of Aberdeen Comd by Alexn Cragie.*

Signeret: *by Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejet af dansk virksomhed.

Lloyd's Reg. 1829-30: bygget Aberdeen 1826, 280 tons. Fører Alexander Craig, reder Allen & Co.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

155. (1829 -)

Dansk fyrskib TRINDELEN.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 62 cm.

Betegnet '*Fyhrskibet Trindelen førd af Captn J. Hein.*

Usigneret.

Fyrskibet ligger for anker på station tilkendegivet ved det røde stationsflag på fortoppen.

Ejer: Dragør Museum, kopieret for Handels- og Søfartsmuseet 1950 af Th. Kjølner. [H&S 1950:0306](#).

Litteratur: Handels- og Søfartsmuseets Årbog 1942, 58 ff.

Danmarks ældste fyrskib udlagt på Læsø Trindel, konstr. af Holmens fabrikmester Schifter og bygget af skibsbygmester P. Jørgensen på Holms Værft. J. Hein født i Dragør 1780, død på fyrskibet 1837.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi på bagsiden med gengivelse af skibet.

(ID=8256)

156. (1829 -)

Dansk fyrskib TRINDELEN, samme som foregående.

Farvelagt tegning. Bladet måler 45,2 x 62,4 cm.

Vandmærke: J WHATM, tekstfelt mangler, kan være afklippet.

Signeret: *af Jacob Petersen.*

Som foregående, kun mangler den ene af fyrskibets to både, og mandskabet i forskibet er reduceret fra fem til fire.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [26:54](#).

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=8256)

157. 1830

Dansk slup HAABET af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,8 x 64,5 cm.

Betegnet '*Haabet af København ført af Captn B.J. Leth 1830.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen* Hoved- og biportræt ud for kyst.

Bygget på Fyn 1826, 45 kls., reder og skipper Bent J. Leth. Til England og Iskand 1829-30.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet. Et udsnit i SR 49:609.

(ID=3396)

158. 1830

Prospect: De havarerede skibe ved Knippelsbro efter orkanen mellem den 3. og 4. april 1830 set mod Gammelholm.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet: *Morgenen den 4'April 1830 efter Orcanen Natten forud.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Situation: 6 fartøjer er slået imod og delvis ind under broen. Navnene kan læses på brig ANN af Newcastle, skonnert JOHANNE, brig YOUNG REGULUS af Newcastle og yderst t.h. brig IDA af Kbh.

Privateje? Solgt fra A.O. Andersens samling på Winkel & Magnussens auktion maj 1936, nr. 463. (Foto på Statens kunsthistoriske Fotografisamling, Charlottenborg.

Grundmateriale vedlagt med s/h foto med gengivelse af havnesituationen.

159. (1830-)

Prospect. Samme situation som foregående. Olie på lærred Lysmål: 51,5 x 67,5 cm.

Tekst på plakette på **rammen**: *Knippelsbro efter Orkanen d. 4. april 1830. Malet af Jacob Petersen.*

Skibene afbildet som foregående, lidt variation i placeringer af personer.

Ejer: Københavns Bymuseum.

Menes at være malet noget senere end 1830.

Grundmateriale vedlagt med s/h fotokopier med gengivelse af havnesituationen.

160. 1830

Dansk jagt ELLEN RING af Thurøe.

Farvelagt tegning. Bladet måler: 47 x 54 cm.

Betegnelse: *Jagten Ellen Ring af Thurøe fort af Skr Niels C. Nielsen Morgenen d 4 April 1830 efter Orcanen Natten forud.*

Signeret: *tegnet af Jacob Petersen*

Situation: I høj sø, kyst med bebyggelse til højre.

Privateje. Købt hos BR Vejle marts 2000.

Grundmateriale vedlagt med farvefoto af gengivelse af skibet i ramme.

(ID ikke oprettet)

161. 1830

Dansk jagt HAABET af København

Farvelagt tegning Lysmål: 43 x 54 cm.

Betegnet: *Jagten Haabet ført af J.H. Giese 1830.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for høj kyst.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 829.

Fra 1815 ejet og ført af Hans Jensen Giese, i 1826 overtog sønnen, Jens Hansen Giese skibet og fortsatte farten på Nord- og Østersøen til 1846.

Grundmateriale vedlagt med farvedias, 2 stk., og s/h-foto af gengivelse af skibet
(ID=3395)

162. 1830

Dansk pinkskib, Vestindiefareren KRONBORG af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 66,5 cm,

Betegnet: *Skibet Kronborg ført af Captn J. Tikiøb år 1830..*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg, Hovedportræt og slot fremhævet i mindet om skibets forhistorie.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 355:49

Bygget i Sverige 1821. Indkøbt som vrage efter strandning ved Kronborg, efter ombygning opkaldt efter slottet. 150 kls., reder: George Ryan. Ført af Jens Tikiøb fra 1824. Udgik hvert efterår til St. Croix.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og s/h foto af skibet.
(ID=12450)

163. 1830

Tysk slup DIE HOFFNUNG af Schwinemunde.

Farvelagt tegning. Lysmål: 36 x 50 cm (i passepartout).

Betegnet i billedfeltet: *Hofnung von Schwinemünde gefuhrt von Captn J.H. Schivelbein.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen 1830* (utydeligt, kan være 6 eller 8).

Hoved- og biportræt. Navneflag med allegorisk figur Håbet, i øverste hjørne det gamle preussiske flag med tre striber.

I tysk privatsamling.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og farvefoto af skibet.
(ID ikke oprettet)

164. (1830-)

Dansk jagt DE NITTEN SØSKENDE af Ålborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 38,7 x 53,7 cm.

Betegnet: *De XIX Sødskende af Aalborg ført af Captn Morten Andersen.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt, kystlinie t.h.

Privateje, nedarvet i rederens slægt.

Reder: Købmand A. Herskind. Om Købmandsslægten Herskind i Aalborg, Hist. Samf. for Himmerland 1922, 145 f. Billedet udstillet på Nr. Sundby Bibliotek i anl. af Ålborg Havns 500 års jubilæum 1976.

Grundmateriale vedlagt med farvedias og s/h fotokopi af skibet.
(ID ikke oprettet)

165. (1830- 32)

Engelsk brig VESTA af Ipswich.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41 x 66 cm.

Betegnet, ref: *Westa of Ipswich, Captn John Whitehand.*

Signeret: ja.

Privateje.

Lloyd's Reg. 1831 - 33. Bygget Sunderland 1827, 209 tons, ejet og ført af Capt. Whitehed (sic). 166. (1830-1836)

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

166. (1830-36)

Dansk fuldskib, Vestindiefareren EARL OF CHESTER af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41 x 57 cm.

Betegnet: *Earl of Chester ført af Capt. Joh. Pet. G. Hjorth*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Privateje.

Bygget England 1810, købt 1815/16 af John McCaul & Co., reder fra 1833 grosserer Kerr, 227 kls..

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=8649)

167. 1830

Dansk hjulskib FREDERIK DEN SJETTE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42,5 x 63,5 cm

Betegnet: *Frederich VI.* På agterspejlet læses: MDCCCXXX.

Signeret: *gezeichne? von J Petersen*

Set på vej ud af Kielerfjorden, Byen Kiel ses længst til venstre.

Ejer: Kieler Stadt- und Schifffahrtsmuseum, Uddepon. fra Schlesw.-Holstein/Landesmuseum, Schlesvig.

Bygget i København 1830 på Jacob Holms værft som det første danskbyggede dampskib. Reder: N.L. Hvidt, 75 kls., 90 HK. Forlist 1845. Se portræt fra dette-år-

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopier med gengivelse af skibet. Se også kat. nr. 326.

(ID=3082)

168. (1830)

Tysk brig DEVOTION af Danzig.

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer før 1845: Staatl. Landesmuseum fur Danz. Geschichte, Danzig. Reg. efter foto og billedtekst i

Szymanski (1934), III. 138.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

169. 1830-36

Prospekt af handelspladsen Keflavik på Island, herudfor skibe antagelig tilhørende islandsk købmand C.A. Jacobæus med flagskibet, hukkerten KEFLAVIK i forgrunden til højre.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46,5 x 64 cm incl. smal passepartout.

Ubetegnet.

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

I tysk privatsamling. BR auk. dec. 1992, nr. 511: Opankrede danske skibe ud for norsk bygd. Jacobæus ejede de tre skibe, slup THE ARDENT, den lille brig FRUE MARTHA samt hukkert KEFLAVIK i det nævnte tidsrum.

169 a. Skitse af brig.

På bagsiden af foranstående prospekt et i bly anlagt portræt, hoved- og biportræt af en ukendt brig med en markant gallionsfigur. Delvis farvelagt.

Grundmateriale vedlagt. farvefoto med negativ med gengivelse af motivet samt farvefoto af bagsideskitzen. (ID ikke oprettet)

170. 1831

Svensk fuldskib VICTORIA af Gavle.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Skeppet Victoria bygdt i Gefle af Gros. handl. Hr. P. Elfstrand comt af Captn J.R. Petré, i Gibraltar Sund d 20 july 1831.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt mellem kyst t.v. og Gibraltarklippen t.h. Reg. efter foto på Statens Sjöhistoriska Museum, Stockholm.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

171. 1831

Amerikansk brig ELIZA ANN af Boston.

Farvelagt tegning. Lysmål: 1914 x 25 \bar{V} inch.

Betegnet: *Eliza Ann of Boston, John Barnicoat Commander 1831.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Ejer: Peabody Museum, Salem, Mass.. Brewington (1968) no 1075.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

172. (1831)

Dansk skonnert WILHELMINE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet: *Skonnerten Wilhelmine af Kiøbenhavn ført af Capt D.C. Juul.*

Usigneret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Solgt BR auk. 469 (1985) nr. 628.

Skibet bygget i Finland 1828, på 53,5 kls. Købt 1831, reder: J.F. Magnus, skipper Ditlev Chr. Juul 1831 -42, farer på Østersøen, Island og Middelhavet.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12451)

173. (1831)

Svensk fuldskib PRECIOSA af Stockholm.

Farvelagt tegning. Lysmål, opr.: 50,5 x 65,5 cm. Strimmel fraklippet mellem billedfelt og undertekst.

Betegnet: *Skeppet Preciosa från Stockholm Commands af H. C. Molien den 4de Sept.r om Morg. kl.6 år 1831 4 Tyske Mil SOS från Falsterbo.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Situation: I høj sø, mandskabet bjerger de sidste sejl, mesanstangen knækket.

Ejer: Statens Sjöhistoriska Museum, Stockholm.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

174. (1831-36)

Dansk brig, Vestindiefareren EMERALD (II) af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 65,5 cm

Ubetegnet. Skriftfelt mangler, skibsnavnet læses på agterspejlet.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen* Hoved- og biportræt i høj sø.

Privateje, slægtsarv.

Skibet bygget i Memel 1831, 126½ kls., købt 1831, reder McCaul & Co, fra 1834 Kerr & Co. Forlist på Falsterbo Rev okt. 1836.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12452)

175. 1832

Marine: Øresund.

Farvelagt tegning.

Betegnet: "*Øresund* "

Signeret, ref: *JP. 1832*

Situation ud for Helsingør og foran Kronborg: To amerikanske fuldskibe, ELIZA ANN af Boston og CASPE..." (navnene læses på agterspejlene) på vej nordud, andre skibe er på vej ind.

Privateje.

Portræt af ELIZA ANN af Boston kat. nr, 171.

Grundmateriale vedlagt med farvefoto for identifikation fra ejer.

(ID ikke oprettet)

176. 1832

Tysk brig VENUS af Bremen.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 64 cm.

Betegnet: *Venus von Bremen geflihrt von Captn J.H. Windhorst von Charleston nach Copenhagen. 1832.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen.*

Hoved- og biportræt foran Kronborg.

Ejer: Stiftung Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven, tidl. Morgenstern Museum, ssds.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og 3 stk. farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

177. 1832

Engelsk brig JOHN af Guernsey.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 66 cm.

Betegnet: *Brig John of Guernsey, William Vakeham Commander 1832.*

Signeret; *Drawn by Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Privateje

Grundmateriale vedlagt. 2 stk. farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

178. 1832

Dansk brig PHØNIX af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 66 cm.

Betegnet: *Brig Phönix af Apenrade ført af Capt.n C Otzen 1832.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Set for udgående af Sundet. Øresundskysten og Kronborg i det fjerne.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 409: 49, **uddeponeret fra** Åbenrå Museum.

Skibet bygget i Wolgast 1824, 88 kls., reder: Peter Johann Otzen, fører Chr. Otzen.

Grundmateriale vedlagt. 2 stk. farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12453)

179. 1832

Svensk fuldskib ORIENTEN af Gavle.

Farvelagt tegning.

Betegnet, ref.: *udgår 1832 til Batavia og Sumatra under Commando af Nils Johan Oden.*

Hoved- og biportræt ud for Helgoland. Reg. efter Elfstrand (1946) fig. 16. Bygget 1831, reder: Dan Elfstrand.

Grundmateriale ikke fundet.

(ID ikke oprettet)

180. 1832

Russisk (finsk) brig BACCHUS af Brahestad.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Brig Bacchus från Brahestadfbrod af Capt Carl Storm år 1832.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Gibraltar. Hovedportrættet for udgående af Middelhavet.

Ejer: Brahestads Museum nr. 4083. 181. (1832-)

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

181.

Engelsk brig BUCHANAN af Sunderland.

Olie på lærred. Trefoldigt portræt i høj sø.

Reg. efter reproduktioner. Dörling Aukt, Hamburg. Kat. no. 83, 1975, no. 2329, Chronik der Seefahrt, Kalender 1980, Egon Heinemann Verlag. Skibet bygget Sunderland 1832, 264 tons.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

182. 1833

Amerikansk skonnert STRANGER af Boston.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *The Schooner Stranger, D. Dowse Master year 1833*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt i oprørt sø, storsejlet flænget.

Privateje.

Lloyd's Reg. 1833,-34: Bygget Boston 1825, 88 ts, fører og partreder: D. Dowse (1833: Dawes).

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

183. 1833

Tysk brig ALBERTINE af Stettin.

Farvelagt tegning Lysmål: 45 x 60 cm.

Betegnet: *Albertine von Stettin geführt von Captn Johann Zietesch.*

Signeret, ref.: *gez. von J. Petersen 1833.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Privateje.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

184. 1833

Dansk bark JULIE.

Farvelagt tegning. Bladet måler 49 x 65,5 cm.

Betegnet: *Barkschiff Julie von Captn J. Harmens, 1833.*

Signeret: *Gezeichnet von Jacob Petersen, Copenhagen.*

Hoved- og biportræt. Går frem for små sejl i høj sø. Ejer: Dr. Carl Håberlin Friesenmuseum in Wyk auf Fohr.

Jens Harmens f. på Fohr 1749, død 1848. Tegningen må være retrospektiv. Barkskibet JULIE kan ikke identificeres, måske er det tysk. Det fører ikke nationalflag.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og farvefoto (3 stk.) med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

185. 1833

Dansk galease, Islandsfareren CHRISTINE MARIE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 63 cm.

Betegnet: *Galeasen Christina Maria af Kiøbenhavn ført af Captn Andreas Bonde. 1833.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Privateje. Nedarvet fra Muus's enke

Bygget Holsten 1798, 33 kls.. Reder 1830: Muus's enke. Hun ægter 1832 grosserer J.P. Petersen. Fører 1825-38 Andreas H. Bonde.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12454)

186. 1833

Engelsk skonnert ANN af Dundee.

Farvelagt tegning Lysmål: 48 x 63,5 cm.

Betegnet: *The Ann of Dundee Capt.n Ja.s Bridie leaving Ehinore 31 si January 1833 after completed Journey*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen in Copenhagen*

Hoved- og biportræt i rum sø, der krydses op mod en frisk vind.

Privateje. Solgt BR auk. 486 (1986) nr. 656.

Lloyd's Reg. 1832-33: Bygget Dundee 1829, 110 tons, reder: Kinner & Co. Rejse: Londonderry-London.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

187. 1833

Engelsk brig ELLEN af Newcastle.

Farvelagt tegning. Mål: 51 x 68,5 cm.

Betegnet, ref.: *Ellen of Newcastle Capt. R. Jameson.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Solgt på Christie's Maritime Sale nov, 1996, no. 399.

Lloyd's Reg: 1833: Bygget Scarborough 1819, 226 tons, 1832 ejet og ført af R. Jameson på rejse London-Riga. Herefter anden reder og fører.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

188. 1833

Dansk skonnert, frugtfareren ARNOLD af København (Svaneke).

Farvelagt tegning. Lysmål: 50,3 x 66 cm.

Ubetegnet. Skibsnavnet i gult læses på agterspejlet.

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Christiansø. I familien Heerings eje.

Bygget i Svaneke 1833 til grosserer Peter F. Heering, 46½ kls.. Solgt til Dragør 1856.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi, s/h foto og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=6680)

188. 1833 – 1834. Dobbeltnummeret i katalog nu mærket 188a (JM).

Engelsk brig ANN af Leith strandet på Christiansø.

Olie på lærred. Lysmål: 53 x 71 cm.

Betegnet: *The Ann of Leith Captn the 20 of Decembr. 1833.*

Signeret: *I Petersen*

Situation: Skibet står på grund ud for øens havn. Besætningen redder sig ved at klatre ud på bovsprydet og springe ned i en ankommet redningsbåd.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 654:54.

Lloyd's Reg.: Bygget Shields 1817, 191 tons, reder J. Glover, føret James Mason. Passerede 4. oktober 1833

Helsingør med en last kul til Petersborg. Forliste på hjemrejsen.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

189. 1834

Dansk lineskib DRONNING MARIA ud for Kullen.

Olie på lærred. Lysmål: 53 x 71,5 cm.

Ubetegnet og usigneret.

Billedet viser lineskibet DRONNING MARIE, der fulgt af kadetkorvetten NAJADEN indleder sit togt til Færøerne og Island 1834. Alle mand er på vej tilvejs for at bjerge eller fastgøre sejlene. I modsat retning går den engelske brig BROUGHTON af Hull. Til højre en unavngivet jagt og en mand med skipperskæg kigger bagud over hækken. Er det et selvportræt af den da 60 årige Jacob Petersen ?

Ejer: Søofficersforeningen, København.

Litteratur: Togtet omtales i Archiv for Søvæsen, 1835, 111.

Grundmateriale vedlagt. Farvfoto, flere, og farvedias og negativer med gengivelse af skibet.

(ID=9252)

190. 1834

Amerikansk bark LEXINGTON af Boston.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 19 1/4 x 24 1/4 inch.

Betegnet: *Lexington of Boston, John Tilden Jr Commander, the 4th of July 1834.*

Signeret: *by J. Petersen, Copenhagen*

Hoved- og biportræt, måske trefoldigt portræt ud for København.

Ejer: Peabody Museum of Salem, Brewington (1968) no. 1072.

Skibet bygget i Boston 1833, 201 tons.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

191. 1834

Amerikansk bark KING PHILIP af Boston.

Farvelagt tegning.

Betegnet, ref.: *King Philip of Boston. John F. Anderson, Commander, 1834.*

Signeret, ikke ref.

Ejer 1915/Marine Museum, Old State house, Boston, Mass.

Farvereproduktion på Handels- og Søfartsmuseet modtaget 1915-17 fra ejermuseet.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

192. 1834

Tysk bark FREIHEIT af Lübeck

Olie på lærred. Lysmål: ?

Betegnet: *Freiheit von Lübeck Captn J.H.F. Meyer.*

Signeret: *J. Petersenpinx.t 1834.*

Trefoldigt portræt i storm.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

193. 1834

Dansk skonnert, Islandsfareren MARIE LOUISE af København.

Betegnet: *Schoner Marie Louise von Copenhagen geführt von Captn J.J. Herzog*

Signeret: *gezeichnet von Jacob Petersen 1834*

Hoved- og biportræt i rum sø.

I privatsamling i Flensborg 1947, foto på Handels- og Søfartsmuseet. [SR-foto 1950:0002](#).

Skibet bygget i Finland 1830, 45 kls., købt 1831, reder: islandsk købmand M.C. Nissen. Ført på Island 1832-34 af Johan Herzog.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12455)

194. 1834

Amerikansk brig HENRIETTA af Boston.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 64 cm.

Betegnet, ref: Henrietta of Boston. D. Janurin Commander 1834.

Signeret.

Hoved- og biportræt. Privateje i USA.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

195. 1834

Engelsk lystyacht THERESE – R.Y.S. of Cowes.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 66 cm.

Betegnet, ref.: The Therese of the Royal Yacht Squadron in the Baltic

Signeret.

Sejler i roligt vejr parallelt med en række større fartøjer i baggrunden. Skibet ejet af J. Gibson, 121 tons.

Solgt sammen med efterfølgende hos Sotheby June 1983, No. 6.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi på bagsiden med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

196. 1834

Engelsk lystyacht THERESE , samme skib som foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet, ref.: The Yacht Therese August 28th, 1834, A south West Storm in the Balkans.

Signeret, ref.: Jacob Petersen, Copenhagen.

Situation: I høj sø i Østersøen. Det var fra 1829 et privilegium for medlemmerne af The Royal Yacht Squadron, den første yachtklub i England at føre det hvide orlogsflag. Data: Se foregående

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

197. 1834

Engelsk brig AIMWELL af Stockton.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 71 cm.

Betegnet, ref.: Aimwell of Stockton, William Hick Commander 1834.

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Sotheby June 1983, no.7.

Skibet bygget i Stockton 1815, 146 tons, reder: Jury.

Klareret ved Øresunds Toldkammer 18.07.1834 Aimswell, Wm. Hicks fra Newcastle til Uddevalla med havre, igen 30.09. Petersborg - Newcastle med huder.

Grundmateriale vedlagt. Smpel s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

198. 1834

Dansk slup NEPTUNUS af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 61 cm.

Betegnet: Neptunus af København.

Signeret: Tegnet af J. Petersen 1834.

Hoved- og biportræt i høj sø. Flaget sat "i sjou", dvs anmoder om assistance.

Nedarvet i rederens slægt sammen med nr. 199, 200, 201-03 samt 123. Solgt, Ellekilde Auk. 57 (dec. 2000) nr. 27.

Skibet bygget i Nyborg 1819, 23-27½ kls.. Ejet af grosserer Chr. Christiansen, København, 1829-38.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12495)

199. 1834

Dansk galease EDUARD af København.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet: Edward af København

Signeret: Tegnet af J. Petersen 1834

Hoved- og biportræt i frisk vind ud for Islands kyst.

Ellekilde Auk. 57 (dec.2000) nr. 28.

Skibet bygget i Finland 1830, 34½ kls.. Ejet af gross. Chr. Christiansen 1832-34.

Grundmateriale vedlagt. Smpel s/h fotokopt med gengivelse af skibet.

(ID=12496)

200. 1834

Dansk brig DRONNING MARIA af København.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 45,5 x 61,5 cm.

Betegnet: Dronning Maria af København 1834

Signeret: tegnet af Jacob Petersen

Hoved- og biportræt ud for Helsingør, Kronborg til højre.

Ellekilde Auk. 57 (dec. 2000) nr. 29.

Skibet bygget i Eckernforde 1801, 67½ kls.. Ejet af grosserer Chr. Christiansen 1834-45.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopt med gengivelse af skibet. **Materialet for nr. 200 og 201 er mikset.**

Navnene ikke ens.

(ID=9249)

201. 1834

Dansk brig DRONNING MARIE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet, ref.: Brig Dronning Marie af København ført af Capt. L.A. Ditzel.

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Privateje.

Skibet bygget i Kiel 1814, 56 kls. Fra januar 1834 ejet af grosserer Chr. Christiansen.

Lorentz Andersen Ditzels levnedsskildring (1790-1865) på Handels- og Søfartsmuseet.

Øresundslisten 5. aug. 1834: Newcastle-Kbh. med kul, 28. aug. Kbh. - Nordsøen med ben, 22. okt. St.Davids - Kbh. med kul.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopt med gengivelse af skibet. **Materialet for nr. 200 og 201 er mikset. Navnene er ikke ens.**

(ID=12497)

202. 1834

Dansk brig MERCUR af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 61 cm.

Betegnet: *Mercur af København år 1834.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Ellekilde auk. 57 (dec. 2000), nr. 31.

Skibet købt fra Sverige af grosserer Chr. Christiansen 1832, ex HOPPET JOHAN, 75 kls.. Solgt 1840.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

203. (1834)

Dansk galease PATRIOTEN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet: *Patrioten af København.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for landkending. Ellekilde auk. 57 (dec.2000), nr. 30.

Skibet bygget i Finland 1827, 59½ kls.. Ejet af Chr. Christiansen 1831-39.

Grundmateriale vedlagt. Simpel s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

204. (1834)

Engelsk (skotsk) topsejlsskonnert ARGO af Dundee.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 98 cm.

Betegnet i fraktur på sort felt: *The Argo of Dundee Capt.n George Bruce*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg.

Privateje. Solgt fra Danmark til USA 1971.

Lloyd's Reg. 1834: Bygget Dundee 1830, 108 tons, Fører og partreder: George Bruce.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

205. (1834-1836)

Engelsk brig SWALLOW (II) af Whitehaven.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 62 cm.

Betegnet: *Brig Swallow of Wlutehaven Alex.r McKean Commander.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen – Copenhagen.*

Hoved- og biportræt ud for København, en lodsbåd nærmer sig. Ejer: Merseyside Maritime Museum, Liverpool. Lloyd's Reg.: Bygget af Thos. & Jno Brocklebank 1826, 140 tons, reder: Brocklebanks, fører 1830-37 Alexander McKean.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

206. 1835

Dansk skonnert, Islandsfareren PROVIDENCE af Rønne.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Providence af Rønne ført af Capt'n H. Predbjørn.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt. Privateje

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet. SR-foto 1991:0056.

(ID ikke oprettet)

207. 1835

Engelsk skonnertbrig HARRIET & JANE af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *The Harriet & Jane of Newcastle Ålex.r Howe Commander 1835.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen, Copenhagen* Hoved- og biportræt set ud for København.

Købt af dansk samler i England o. 1960. Solgt hos Sotheby June 1983, no.2. Skibet bygget i Newcastle 1830, reder: H. Liddell.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto og simpel s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

208. 1835

Engelsk brig LIBERTY af North Shields.

Lysmål: 56 x 71 cm. Olie på lærred (?).

Betegnet (ref.): *Liberty of North Shields, Captain Thomas Brown, owner Robert Davidson.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for København. Batteriet Trekrøner tv. Hovedportrættet set foran for tværs mod bagbord, lænsende for vinden. Sømand i røstet.

Sotheby June 1983 No. 180.

Forgæves eftersøgt i Lloyd's Reg. 1833-1840.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

209. (1835)

Engelsk brig LONDON af Newcastle.

Olie på lærred. Lysmål: 53 x 71 cm.

Betegnet (ref.): *London of Newcastle, Alexr. Munro Commander.*

Signeret.

Hoved- og muligvis to biportrætter ud for Kronborg. Hovedportrættet set foran for tværs mod bagbord, lænsende for vinden. Sotheby June 1983, no. 183. Dateret på grund af stor stilistisk lighed med foregående.

Forgæves eftersøgt i Lloyd's Reg. 1833-1840.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

210. (o. 1835)

Dansk galease F.J.C. DE GYLDENCRONE af Aarhus.

Farvelagt tegning Lysmål: 45 x 60,5 cm.

Betegnet: *Galeasen F.J.C. de Güldenocrone af Aarhuus ført af Capt. Peder P. Lunne*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt under sejl ud for Møens Klint.

Ejet (maj 2000): Troense Antikvitetshandel.

Skibet bygget i Svendborg 1806, reder 1834-38 N. Malling, 47½ kls. Lunne førte skibet 1826-38, portrættet dateret efter stilistiske kriterier.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12498)

211. 1835

Dansk skonnert, Islandsfarer LOUISE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 65 cm.

Betegnet: *Schonnerten Louise af København fort af Capt.n I.G.Bruhn år 1835.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt under sejl set ud for handelsplads på Island.

Privat eje, nedarvet i rederens slægt sammen med nr. 185

Skibet bygget i Nakskov 1832, ex KIRSTINE MARIE ROSENØRN, 39 kls., købt 1835 af grosserer P.J.

Petersen, ført af Bruhn 1835 -36, 1848 ført af Anders H. Bonde, jvf. nr. 185

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12499)

212. 1835

Marine: Amerikansk orlogsfregat fulgt af en dansk handelsbrig lænsende for vinden for små sejl i høj sø.

Olie på lærred. Mål: 81,3x62,2 cm.

Ubetegnet.

Signeret: *J. Petersen 1835*

BRA 315, nr. 222, sept. 1974. Købt til Peter Tamm's samling i Hamburg. Afbildet i *Maler der See*, 1980, 222.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

213. 1835

Svensk skonnert LILLA CERES af Umeå.

Olie på lærred.

Betegnet (ref.): *Lilla Ceres från Umeå Jord af Captn Johan Hoglander 1835.*

Signeret (ref.): *Tegnet af Jacob Petersen, Kopenhagen*

Hoved- og biportræt set ud for høj kystlinie. Hovedportrættet lænser for vinden for bagbords halse og læsejl på bram- og mærserå. Fører det ældre unionsflag. Ejer: Västerbottens Museum, Umeå.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

214. 1835

Dansk jagt FRITZ VON WALMODEN af Svendborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 60,5 cm.

Betegnet: *Jagten Fritz v. Walmoden af Svendborg ført af Captn H.K. Quist. 1835.*

Signeret: *tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt set i den Engelske kanal ud for Dover. I tysk privatsamling.

Skibet var bygget på Thurø 1812. Efter tidligste offentliggjorte skibsliste 1843 ejet og ført af H.K. Quist, 13½ kls. Samme oplysninger i skibslisten til og med 1854.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12500)

215. 1835

Tysk brig NAVIGATOR af Stettin.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,5 x 64,3 cm.

Betegnet-Brig Navigator von Stettin geführt vom Captn Friderich Ruth auf Dogersbanck d 30 Septr 1835

Signeret. *Gezeichnet von Jacob Petersen.*

Ejer: Centralne Muzeum Morskie, Gdansk, Polen

Situation: Skibet lænser for små sejl i dårligt vejr.

Tekstfeltet er i restaureringsøjemed malet over og den oprindelige tekst trukket op.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

216. 1835

Amerikansk fuldskib PARIS.

Olie på lærred. Lysmål: 66,7 x 84 cm.

Betegnet: *The Sailing Ship Paris*

Signeret: *J.Petersen, 1835*

I privat eje i USA. Korrespondance 1978.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

217. (1835)

Svensk skonnert SUSANNA af Påskallavik.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44 x 60 cm.

Betegnet: *Skonnert Susanna från Påskallavik, comm. af Capt. J.P. Gripenskold.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for utydelig landkending. Hovedportrættet lænses for vinden for styrbords halse, mellemstagesejl og læsejl sat. Fører unionsflaget brugt før 1845.

Ejer: Kalmar Läns Museum. Dateret efter stilistiske kriterier.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

218. (1835)

Svensk brig SWEA af Våstervik.

Farvelagt tegning. Lysmål: 58 x 74 cm.

Betegnet: *Svea från Westervik Command. af Capt.n FA. Fogelmark.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Vagtskibet og Kronborg til højre. Hovedportrættet set med fuld sejlføring for styrbords halse, læsejl på begge master. Fører det ældre unionsflag.

Ejer: Tjustbygdens Kulturhistoriska Museum, Västervik. Dateret efter stilistiske kriterier.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

219. (1835)

Dansk jagt ADONIS af Aarhus.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,7 x 64 cm.

Betegnet: *Adonis af Aarhus ført af Skip.r H. Tanggaard.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Vagtskibet og Kronborg til højre. Hovedportrættet stryger afsted nordpå, fjernere fra Øresundskysten end foregående.

Ejer: Købstadsmuseet Den Gamle By, Aarhus. Dateret efter stilistiske kriterier.

Skibet bygget i Cappeln 1813. Gik som børtjagt i pakETFart Aarhus-Kalundborg samt til København, når der var gods og passagerer hertil. 10½ kls. H. Tanggaard var fører og reder.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

220. 1836

Dansk brig SARA af Ålborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,2 x 60,5 cm.

Betegnet: *Briggen Sara Construeret af Skibsbygmester E.P. Bonnesen bygt. Ao 1836 i Aalborg.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt for fuld sejlføring i Øresund, søfortet Trekrøner og Københavns tårne ses i disen til venstre.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [441:49](#)

Skibet bygget i Aalborg af skibsbygmester Niels Bonnesen til E. Bruun 1836. 71 kls. Sat i fart på Vestindien og Sydamerika.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12501)

221. 1836

Russisk (finsk) brig SPECULATION af Gamla Karleby.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46,5 x 61,5 cm.

Betegnet: *Briggen Speculation från G. Carleby fores af Capt.n And.s Wiklund. 1836.*

Signeret: *tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt i den Engelske Kanal. Dovers kridtklinter til højre.

Ejer: Jakobstads Museum, Finland

Billedet nedarvet fra sjokapten Anders Wiklund (1799-1860) i Gl. Karleby

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

222. 1836

Marine: Engelsk orlogsfregat går frem i storm fulgt af dansk fuldskip, Vestindiefareren GRANT.

Olie på lærred. Lysmål: 61,2 x 81,5 cm. Ubetegnet

Signeret: *I. Petersen 1836*

Ejer: I dansk privateje. Herfra solgt hos Christie's S. Kens. May 14 1998, no. 569.

GRANT bygget i England, indkøbt 1818. 144 kls.. Hjemmehørende i Helsingør. Febr. 1836 købt af

T.R.Warming, København.

Grundmateriale vedlagt. Meget ringe s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=3100)

223. 1836

Dansk kuf JULIUS af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet: *Julius af Kiøbenhavn.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen 1836*

Hoved- og biportræt under sejl ud for København.

Hovedportrættet er mod sædvane set mod agter og bagbords side.

Nedarvet i rederens slægt. Solgt Ellekilde auk. 57 (dec. 2000) nr. 26.

Skibet bygget i Holland 1835, 62½ kls. Ejert af grosserer Chr. Christiansen 1835-37.

Grundmateriale vedlagt. Meget ringe s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12502)

224. 1836

Dansk skonnert, frugtfareren ST. THOMAS af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 61,5 cm.

Betegnet: *St. Thomas af Kiøbenhavn ført af Capt.n N. Simonsen Jylle. 1836.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Gibraltar.

Privateje, nedarvet i kaptajnens slægt.

Samme skib portrætteret for dets første danske kaptajn, kat. nr. 99.

I 1836 stadig ejert af grosserer Chr. Broberg. Niels Simonsen Jylle gik ned med skibet, da det i 1838 borteblev på rejsen fra Messina til russisk havn.

Litteratur: F. Holm-Petersen og Kaj Lund (1978), 44.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h foto (2 stk.) med gengivelse af skibet.

(ID=12431)

225. 1836

Dansk jagt HAABET af Rønne.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 60,3 cm.

Betegnet: *Haabet af Rønne ført af Capt.n H Predbiorn år 1831.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1836.*

Ejer: Bornholms Museum

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

226. 1836

Dansk brig PRINSESSE CAROLINE AMALIE af Svendborg.

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Møens Klint.

Registreret efter ældre foto af originalen, i 1960 i privateje på Tåsinge.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID=9388)

227. (1836-45)

Dansk brig NORNEN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42,5 x 59 cm.

Ubetegnet. Tekstfelt kan være bortskåret ved indramningen.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt under sejl i rum sø

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 480:49.

Bygget i Amerika 1836, 46 kls. Reder: Chr. Broberg & Søn.

Totalforlist 1845 på rejsen København - New York.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID=12503)

228. 1837

Svensk brig DIANA af Visby.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet : *Schonerten Diana från Wisby ført af capt.n Carl Johann Hägg. Bygd År 1826.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen.*

Hoved- og biportræt under sejl i rum sø. Ejer: Skeppargillet i Visby.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

229. 1837

Svensk bark CLIO af Gavle.

Farvelagt tegning.

Betegnet (ref.): *Skeppet Clio tillhörigt Hrr. Elfbrink & Luth i Gejle. Command. af Capt.n J.R. Petré, passerande Bostons fyhrthorn i America 1837.*

Hoved- og biportræt under sejl. Yderst til venstre landkending med fyr.

Reg. efter foto i privateje skænket til Statens Sjøhistoriska Museum, Stockholm, i 1945.

Litteratur: Elfstrand (1946), 361-456, fig. 17.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

230. 1837

Situation: dansk brig DIE ZWEY GEBRÜDER af Flensburg under forlis på rejsen til Vestindien.

Farvelagt tegning.

Bladet måler 45 x 61 cm.

På skibets agterspejl læses: *Die Zwey GEBRÜDER von Flensburg 1794.*

Signeret: *IP 1837*

Kaptajnen og besætningen har reddet sig i båden. En engelsk brig kommer til undsætning, mens briggen synker i baggrunden med det blå dansk-vestindiske flag vajende fra fortoppen.

Ejer: Sammling Peter Tamm.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

231. 1838

Marine. Prospekt af Helsingør red foran Kronborg med skibe af forskellige nationaliteter.

Lysmål: 53 x 70,8 cm.

Olie på lærred.

Ubetegnet.

Signeret: *IP 1838*

Ud for Øresunds Toldkammer ligger vagtskibet, orlogsbriggen MØEN for anker. I forgrunden til venstre en færgebåd på vej mod et engelsk barkskib foran Kronborg. De øvrige fartøjer fører svensk, amerikansk og tysk (preussisk) flag.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 1083

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

232. 1838.

Engelsk barkskib ENDYMION af Whitby.

Olie på lærred. Lysmål: 54 x 72,5 cm.

Ubetegnet.

Signeret: *JP 1838*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Hovedportrættet set mod styrbord er ved at tage sejlene ind.

Biportrættet ses mod agter på vej ud af Sundet. Til venstre i billedet Øresunds Toldkammer, et tremastet vagtskib og Kronborg. Skibet klarerede den 10. oktober 1838 for en rejse fra Set. Petersborg til Hull med brædder. Fører Z. Fletcher.

Privateje i Tyskland.

Skibet bygget i Whitby 1815, 342 tons. Reder T. Garbut. Sejlede hovedsagelig mellem Riga, St. Petersborg og engelske havne.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

233. 1838

Engelsk brig WHITBY af Whitby.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 65,5 cm.

Betegnet: *Brig Whitby of Whitby. Captain Th. Foxton.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1838*

Hoved- og biportræt gående i samme retning på vej forbi Kronborg og videre ned gennem Sundet. Lodsbåd til højre foran Kronborg.

Tidligere i F. Holm-Petersens samling.

Skibet bygget 1834, 164 tons. reder: Wilkinson. Første fører Th. Foxton. Fører i 1838 S. Storm.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

234. 1838

Engelsk skonnert VICTORIA af Guernsey.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Victoria of Guernsey Capt.n J. David.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Hovedportrættet under sejl på vej ud af Sundet. Kronborg til højre.

Skibet bygget Guernsey 1837, 60 tons, reder Hancock, fører John David. Klarerede den 3. juli for en rejse fra Havana til København med købmandsvarer.

Privateje.

Ill. i *Sea Breezes* (n.s.) vol. 25, 374.

Grundmateriale vedlagt. Ringe s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

235. 1838

Russisk (finsk) CHARLOTTE af Jacobstad.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Charlotte från Jacobstadt ført af Capt.n Juls Malm.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1838.*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør.

Ejer: Jacobstads Museum.

Bygget 1836. Redere J. Malm og J. Malm. Forlist 1842.

Grundmateriale vedlagt. Ringe s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

236. 1838

Russisk brig ARCHANGEL af Archangel

Olie på lærred. Betegnelse ikke angivet.

Signeret: *IP1838*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør.

Privateje i Sverige.

Klarerede 1. juli for rejse fra Riga til England med tømmer. Klarerer 1. september for rejse Amsterdam - Set.

Petersborg i ballast (ny fører: H. Kreutziger).

Grundmateriale mangler.

(ID ikke oprettet)

237. 1838

Dansk brig THORVALD af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 56,6 x 73 cm.

Ubetegnet. På bagplade af træ med tusch: *Brig Thorvald*.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1838*

Situation: Skibet går for vinden for små sejl i rum sø. Besætningen går tilvejs for at rebe storsejlet i et optrækkende uvejr.

Ejer: nedarvet i rederens slægt.

Bygget i Svaneke 1837-1838 for rederen, grosserer Peter F.S. Heering, København, 70 kls.

Synes tegnet efter kaptajn J.J. Grønbecks beretning om en faretruende situation i Atlanten på hjemrejsen fra Charleston til København med en last ris.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h fotokopi med gengivelse af skibet. Der henvises hertil fra nr. 318. (ID=9862)

238. 1838

Engelsk brig OLINDA af Greenock.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50,5 x 65,5 cm.

Betegnet: *Brig Olinda of Greenock Capt.n Archibald Scott*.

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1838*

Hoved- og biportræt i høj sø i den Engelske Kanal ud for Dovers kridtklinter.

Tidligere i F. Holm-Petersens samling (1972).

Den 22. sept. 1838 passerede skibet Helsingør på rejse til København i ballast. Returlasten var proviant.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

239. (1838-41)

Dansk skonnert CHARLOTTE af København.

Farvelagt tegning. Hjælpestreger slået med lineal og blyant.

Bladet måler 48,5 x 61,5 cm.

Betegnet: *Skonnerten Charlotte af København ført af Capt.n J. Bruun*.

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt set i den Engelske kanal ud for Dovers kridtklinter.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 2319.

Skibet bygget i Finland 1837, 74 kls. Købt 1837 af grosserer Em.Z. Svitser.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12504)

240. (1838)

Engelsk skonnerbrig DASH af Whitehaven.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 64 cm.

Betegnet: *Dash of Whitehaven. Capt.n H. Huntress.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Hoved- og boportræt ud for Helsingør. Boportrættet mindsker sejl og afventer den kommende lodsåd.

Hovedportrættet er efter klareringen set for fulde sejl på vej mod København.

Ejer: Merseyside Museum Liverpool No. 1970-246-3.

Bygget for handelshuset Brockiebanks 1828 og tjente i firmaets New Foundlandfart til 1844.

Den 20. juli klarerede skibet ført af R. Huntress for en rejse til København fra Liverpool med salt.

Han returnerede den 4. august med en last skibsbrød.

Lloyd's Reg.: *...to Copenhagen, capt. Huntress,fører af DASH 1837-41.*

Sea Breezes (n.s.) vol. 17,1954, 33. Afbildet og omtalt i David MacGregor: *Fast Sailing Ships*, 1873.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

241. (1838)

Amerikansk barkskib NEPTUNE

Ubetegnet. Navnet læses under rælingen ved gallionen.

Signeret: *Drawn by J. Petersen Copenhagen*

Hoved- og boportræt ud for København.

Fotografi modtaget i 1948 fra Peabodymuseet.

Dateret ud fra stilistiske kriterier.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet. **Udtaget SR-foto 1286/48 på pap (original fra skuffe fra Hanne P.s katalog.**

(ID=ikke oprettet)

242. 1839

Dansk hjulskib DRONNING MARIA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41 x 61 cm. Ubetegnet.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1839*

Enkeltportræt under preussisk flag.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 3345: 51.

Skibet bygget af træ i Sverige (Motala) 1831 som H/S ROSEN. Indkøbt til Danmark 1834 og indsat på ruten København - Stettin (Ltibeck). Lejlighedsvis lystture i Øresund. Der var både danske og tyske interesser i skibet, der i 1841 gik over til et aktieselskab i Stettin.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto (2 stk.) med gengivelse af skibet.

(ID=8206)

243. 1839

Dansk brig THORVALDSEN af København.

Farvelagt tegning. 50 x 65 cm.

Betegnet (hvid skrift på sortmalet felt): *Thorvaldsen*.

Signeret: *IP1839*

Yderligere betegnet (ref.): *tegnet under rep. v. Peter Jørgensen på Holm & Sønners værft i Kbh.*

Kunsthallen, kunstaukt. 353 nr. 192.

Privateje i Tyskland (Fine Art Emporium 26.04.00). Skibet bygget i Skellefteå 1839, 116 kls., reder Em.Z.

Svitzerm.fl. Ombygget før befragtning for flere rejser med tropper og ammunition til Algier. Fører Carl F.G. Stage.

Grundmateriale vedlagt. 3 stk. farvenegativer og et farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID=12505)

244. (1839)

Engelsk skonnert FLAMER af Jersey

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Flamer af Jersey Capt.n Ph Binet*.

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen*

Hoved- og biportræt. Hovedportrættet under indsejling i Sundet, trods frisk vind med fuld sejlføring.

Biportrættet på vej nordud. Til venstre Kronborg, Marienlyst Slot og den nordsjællandske kyst.

Privateje i England (korrespondance med H&S). Solgt sm. med nedenstående hos Christie's, South Kensington, maj 1996.

Skibet bygget Jersey 1836, på 144 tons. reder Binet & Co.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

245. (1839)

Engelsk skonnert FLAMER af Jersey Farvelagt tegning.

Betegnet: *Flamer of Jersey Capt.n Ph: Binet March 28, 1839*.

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Situation: Skibet går for vinden og fuld sejlføring gennem en sejhende i et tiliset Øresund ud for København.

Folk spadserer på isen. Se foregående.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

246. 1839

Engelsk brig THOMAS & MARY af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 65 cm.

Betegnet: *Thomas & Mary Capt. Hemy Oates passing the Sound*.

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1839*.

Hoved- og biportræt(ter ?) ud for Kronborg.

Ejer: Dansk privatsamling o. 1978.

Lloyd's Reg. 1839-40: Snaubrig bygget Sunderland 1803, H. Oates, 185 tons, owner J. Coppock. Rejse Newcastle-London.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

247. 1839

Russisk (finsk) fuldskib OTTO af Jacobstad.

Farvelagt tegning. Lysmål: 54 x 72,5 cm.

Betegnet: *Skeppet Otto från Jacobstadt Capt.n Carl Roos.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen. 1839*

Hoved- og biportræt under sejl i Middelhavet. Gibraltarklippen til højre i billedet.

Ejer: Jacobstads Museum.

Skibet bygget 1839, reder Peter Malm.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

248. 1839

Dansk slup JOHANNE af København.

Farvelagt tegning. Bladet måler 35 x 49 cm.

Betegnet: *Johanna af Kiøbenhavn ført af Capt.n S.H. Dulm.*

Signeret: *J. Petersen 1839*

Hoved- og biportræt ud for København, fortet Trekroner til venstre.

Ejer: Sammlung Peter Tamm.

Skibet bygget i Skotland, købt til Danmark 1825. 45 kls. Reder P.C. Knudsen fra 1828. Sigbrandt H. Duhn fører JOHANNE på Island 1835-40.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12506)

249. 1839

Dansk slup ELISABETH af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 61,5 cm.

Betegnet: *Elisabeth af Kiøbenhavn ført af Capt.n H.C Giese*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1839*

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 452:49.

Bygget i Troense 1837, 35 kls., ejet af skipper Giese 1838-59. Gik på Østersøen og England i 1839.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=3351)

250. 1839

Dansk skonnert HAVFRUEN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet: *den Kongelige Færøeske Handel Skonnert Havfruen ført af Capt.n T.P. Dahl 1839*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt under sejl ud for København

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 422:58.

Skibet bygget i København 1832, 38 kls. Tilhørte 1838-58 den Kgl. Grønlandske og Færøeske Handel. Fra 1837 ført af Tønnes P. Dahl, der i 1858 overtog skibet.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi og to farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12507)

251. 1839

Russisk (finsk) barkskib SOVIO af Brahestad.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Skeppet Sovio tillhör Fred. Sovelius i Brahestad. Ført af Capt. L.H Bjørkvist.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1839*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør.

Ejer: Brahestads Museum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

252. 1839

Tysk bark OLIVA af Danzig.

Farvelagt tegning Lysmål: 52 x 71 cm.

Betegnet: *Oliva von Danzig Capt: Robert Fussey.*

Signeret: *LP 1839*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Hovedportrættet sejler for en god vind ud af Sundet. Foran skibet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg. En færgebåd er på vej ind.

Ejer: Tidligere Mystic Seaport ni*. 53.4532, nu ved bytte i tysk privatsamling.

Skibet bygget i Altona 1782, ført af Fussey 1833 til okt. 1845, da skibet blev kondemneret. 1 1838 strandede OLIVA ved Dragør under rejse fra Danzig til London med ærter og hvede. Blev bragt flot.

Grundmateriale vedlagt. Farvenegativ med gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

253. 1839

Dansk brig MARIANE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44,5 x 62 cm.

Betegnet: *Kongelige Grønlandske Handels Brig Mariane ført af Capt.n Willem Hendricks.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1839*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Hovedportrættet sejler for en god vind ud af Sundet. Foran skibet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg. Privateje i Tyskland.

Bygget af træ i Åbenrå 1837, 88½ kls. Købt dec. 1838 af Kgl. Grønlandske Handel. Forliste ved Grønland 1869.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet. **Skibet blev bygget 1817 men rekonstrueret i 1837.**

(ID=3483)

254. 1839.

Russisk (lettisk) brig SOPHIE af Pernau.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 65,5 cm.

Betegnet: *Schioner Sophie von Pernau gefuhrt von Capt.n J.H. Fischer*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1839*

Hoved- og biportræt under sejl. Landkending til højre

Ejer: Marstal Søfartsmuseum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

255. 1839

Skonnertbrig CHARLOTTE af København.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 50,5 x 65,5 cm.

Betegnet: *Charlotte*

Signeret: Tegnet af J. Petersen 1839.

Hoved- og biportræt i hårdt vejr. En brådsø har slået over skibet, vandet strømmer ud under rælingen.

Privateje.

Købt i Lübeck 1839, 61½ kls. Reder H.E. Sonne. 1843 strandet ved Christianssand og solgt som vrage.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=ikke oprettet)

256. 1840

Dansk brig SARA af Aalborg.

Olie på lærred Lysmål: 57 x 78 cm. Ubetegnet.

Signeret: *I.P. 1840*

Hoved- og biportræt i bramsejlskuling foran Helgoland. BRA589, 1993 nr. 591.

Skibet samme som kat. nr. 220.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12501)

257. 1840.

Dansk barkskib JULIANEHAAB af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50,5 x 66 cm.

Betegnet: *Det Kongelige Grønlandske Handel Skib Julianehaab ført af Capt.n Peter Schwensen 1840*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt. Hovedportrættet set mod styrbord krydser op mod vinden. Landkending med fyr til højre, Skagen?.

Ejer: Åbenrå Museum, dep. på Handels- og Søfartsmuseet som nr. 357:37.

Skibet bygget Uleåborg 1839, 118 kls. Indkøbt 1840 ex GUSTAF. I Grønlandsfart til 1877, herefter solgt til Dragør.

Ført af Peter Schwennesen, Åbenrå, 1840-43.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet. **Skibet har bilbrev fra 1838.**

(ID=11757)

258. 1840

Dansk kuf HAABET af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 65,5 cm.

Betegnet: *Haabet af København ført af Capt.n C. Christiansen a. 1840.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for landkending, Bornholm og Ertholmene?

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 138:36.

Skibet købt i Amsterdam som DE GOEDE HOEP, 40½ kls. Reder Jørgen Toxsværd . 1849 solgt til Rønne.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

259. 1840

Dansk hjulskib CHRISTIAN VIII af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 60,5 cm.

Betegnet: *Dampskibet Christian d VIII bygt af E.P. Bonnesen år 1840.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1840*

Hoved og biportræt. Rigget som tomastet skonnert. Hovedportrættet går ret mod vinden for at vise den nye tekniks potentiale.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 2224.

Bygget i England 1825. sejlede som DANIA i dansk indenrigs rutefart. Fik i 1831 nykedel og nye maskiner og i 1840 et nyt skrog på Krøyers Værft. Med nyt navn indsat på ruten Kalundborg-Århus. Kunne klare turen på 8 timer, hvor en sejlpacket kunne tage 70. Reder: grosserer M.W. Sass.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi fra bog med gengivelse af skibet.

(ID=3284)

260. 1840

Engelsk brig JANE LOWDON af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Jane Lowdon of Sunderland Capt N.D. Dodd.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1840*

Hoved- og biportræt under sejl ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldkammeret og Kronborg.

Privateje.

Klarerede den 12. marts 1840 for rejse Sunderland-København med kul. Gik 11. april retur til New Foundland med levnedsmidler.

Grundmateriale vedlagt. Farvenegativ, farvefoto x 2 med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

261. 1840

Dansk slup DELPHINEN af København, til venstre engelsk orlogsfregat.

Olie på lærred. Lysmål: 59 x 82,5 cm. Ubetegnet.

Signeret: I.P. 1840.

Situation: DELPHINEN ses ud for Helsingør og Kronborg. Lodsbåden er på vej ud. Engelskmandens kanoner peger mod det danske skib.

Privateje.

DELPHINEN bygget i København 1782. Fra 1819 ejet af havnekaptajn E. Eskildsen, 33½ kls. 1845 købt af Johan Anholm. Se portræt fra dette år under kat. nr. 336

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=9726)

262. 1840

Engelsk brig MERCHANT af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 57 x 73 cm. Ubetegnet

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1840.*

Hoved- og biportræt ud for København.

Privateje.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

263. (1840)

Engelsk skønnert LEITH af Dunbar.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 65 cm.

Vandmærke: J. Whatman Turkey Mill 1838.

Betegnet: *The Leith of Dunbar, Robert Darg Commander*

Signeret: *Drawn by J.Petersen Copenhagen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Hovedportrættet set gående for vinden ud af Sundet. Foran skibet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg. I tysk privatsamling.

Skibet bygget i Berwick/Skotland, 128 reg.tons. 1835-44 fører og reder Robert Darg, Dunbar.Ifølge Øresundstoldlisten klareret 3. maj 1841 for rejse London-Lübeck med en last rom. Gik ellers med kul. Grundmateriale vedlagt. Farvenegativ, farvefoto og s/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

264. (1840)

Dansk galease DET GODE HAAB af København (Dragør).

Farvelagt tegning. Lysmål: 41,5 x 58 cm.

Betegnet: *Galeasen Det goode Haab af Dragøe ført af Capt.n D.H. Præst*

Signeret: *tegnet af Jacob Petersen*

Indrammet sammen med avis fra 1840.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Lodsåden på vej ud.

Privateje. Nedarvet i slægten Præst.

Skibet bygget i Pommern 1788, indkøbt til Dragør 1812., 71¹/₂ kls. i 1831. Fra 1826 ført af Dirck Hansen Præst, der 1829 tillige blev korrespond. reder. I maj 1840 strandede skibet og totalforliste ved Redcar i Østengland. Litt.: Holm-Petersen og Kaj Lund (1878), 125

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

265. (1840)

Dansk galease DET GODE HAAB af København (Dragør). Samme skib som foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42,9 x 59 cm.

Betegnet: *Galeasen Det gode Haab af Dragø ført af Capt.n D.H. Præst, strandet total paa England ved Redcar den 10. Mai 1840.*

Usigneret. Tilskrivningen til Jacob Petersen lidt usikker.

Situation: Skibet står strandet på klipperne ved Redcar ved indsejlingen til Middlesborough og Stockton. Har sat nødflag.

Privateje.

Data, se foregående.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

266. 1840

Dansk brig PREBENE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 61 cm.

Betegnet: *Briggen Prebene bygtaf E.P. Bonnesen år 1839* Signeret: *tegnet af J. Petersen 1840.*

Går frem i billedet i høj sø og uvejr.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K.2225.

76/2 kls. Ejet og ført af Carl Frederiksen. Sejlet til 4. maj 1839 og videre til New York. Retur til Stettin med farvetræ. 1870 solgt til Dragør og omdøbt til "Cora".

SE ID=3540 iflg. Rosendahl-2 hed skibet PREBENE til 1852 og derefter CORA. Også i Merc.C. 1862 er navnet CORA og hjs. Kbh. same reder, fører Plum.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=3540)

267. 1840

Dansk jagt DANNEBOD af Nexø.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41 x 47,7 cm.

Betegnet: *Jagten Dannebod, ført af Capt.n L. Grønnegaard.1840.* (Årstallet er sekundært trukket op med tusch).

Signeret: *Tegnet af J. Petersen.*

Hoved- og biportræt ud for Ertholmene. Der synes at være "fine" passagerer om bord.

Ejer Bornholms Museum

Ejet og ført af L. Grønnegaard til o. 1853.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

268. 1840

Tysk brig DIE OSTSEE af Stettin.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,2 x 65,9 cm.

betegnet: *Die Ostsee von Stettin Capt.n Wm Trittin 1840*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen*

Hoved- og biportræt, i baggrunden landkending med tyr.

Ejer: Museum für Deutsche Geschichte, Berlin.

Skibet bygget af J.C. Nüske i Grabow a.d. Oder, 170 NRT.

Afbildet i Timm (1782), 154, Tafel 14.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

269. 1840

Tysk brig PAUL FRIEDRICH af Rostock.

Farvelagt tegning Lysmål: 49,5 x 64 cm.

Betegnet: *Paul Friedrich von Rostock. Capt.n F. Haagen im octobr. 1839, in der Weisen See.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen 1840.*

Situation: Går for styrbords halse i en bramsejlkuling. Ejer; Schiffahrtsmuseum der HRO(stock).

Skibet bygget i Rostock 1838 af E. Dethloff. Ført af Dav. Fr. Hagen 1838-45.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

270. (1840)

Tysk brig PAUL FRIEDRICH af Rostock Samme skib som foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: ca. 49 x 64 cm.

Betegnet: *Paul Friedrich von Rostock capt. F. Haagen.*

Signeret: *gez. v. J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Schiffahrtsmus. der HROstock. Data, se foregående.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

271. (1840)

Tysk skonnertbrig ERWARTUNG af Wismar.

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Som foregående.

Skibet hjemmehørende i Wismar 1840-78,146 BRT. Reder: Joh. Chr. Maren.

Billede og fyldige data i Gustav Wulf: Wismarer Schiffsregister, u.a. nr. E 231.

Intet grundmateriale vedlagt.

(ID ikke oprettet)

272. 1841.

Dansk brig ROTA af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Briggen Rota af Kxøbenhavn ført af Capt.n L.N. Carl.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1841*

Hoved- og biportræt ud for Batavia, hovedportrættet ses mod styrbord på vej hjem.

Privateje.

Bygget i Luleå 1839 til Chr. Broberg & Søn, 201 brt. Solgt 1875. Borteblevet på Atlanterhavet for Falmouth 1878. Ført af L.H. Carl 1839-1847. Skibet gjorde en meget heldig og hurtig til Batavia 1840-41.

Tidsskriftet Vikingen 1938 nr. 2.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID=12521)

273. 1841

Dansk barkskib HERMANN af Flensborg.

Farvelagt tegning.

Lysmål: 48,5 x 62 cm.

Ubetegnet.

Signeret: *JP1841*

Hoved, og biportræt i opklaring efter storm.

Privateje.

Skibet bygget i Flensborg 1839, 307 tons, reder Andr. Christiansen.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

274. 1841

Dansk brig HEKLA af København.

Lysmål: 48 x 65 cm.

Tekstfelt afklippet før restaurering og indramning. Etiket med svensk tekst limet på billedets bagside:
Briggen Hcekla, 80 Laster. Bygd på Prins Carls Warf wid Piteå for Råkning Grosshandlaren Hr. J.J. Benedictsens i Kiøbenhavn.

Hoved- og biportræt. Hovedportrættet går med fuld sejlføring op mod en frisk vind. I baggrunden Privateje i Sverige til 1999. Solgt Kunsthallen, auk. 502 (1999), nr. 52. Igen Crafoord, Nellemann & Thomsen maj 2000, 1102.

Skibet bygget i Piteå 1841 til islandsk købmand i København J.J. Benedictsson, 63½ kls. Sejlede på Island. Solgt til grosserer J. Levyson 1843.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto + farvedias, negativ og s/h foto med gengivelse af skibet.
(ID=3400)

275. 1841

Dansk skonnert SKJOLD af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50,5 x 65,2 cm.

Betegnet: *Skonnert Skiold.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen 1841*

Enkeltportræt set med fuld sejlføring mod bagbord. Tremastet amrerikansk hjulskib i mellemgrunden til højre.

Nedarvet i familien Heering. Handels- og Søfartsmuseet har fra familien modtaget en (usigneret) kopi afbilledet, udført af kunstmaler Th. Kjølnér. Reg.nr. 14:39.

Skibet bygget i Svaneke 1840, 59½ kls.. Reder P.F.S. Heering. Gik på Middelhavet. Forlist 1852.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.
(ID=9866)

276. 1841

Amerikansk barkskib CZARINA af Boston.

Farvelagt tegning. Lysmål: 19 x 25 1/4 in.

Betegnet: *Brig Czarina af Boston, Isaac Thayer Commander.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen, Copenhagen, 1841*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran skibet sess Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: The Peabody Museum, Salem, Mass. Brewington kat.nr. 1074, farveplanche s. 232.

Skibet bygget i Newbury, Mass., 1829, 218 tons J K Klarerede iflg. Øresundslisten den 8. maj 1841 for rejse fra li avana til København med sukker.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.
(ID ikke oprettet)

277. 1841

Dansk brig IDA & EMMA af Kiel.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 64 cm.

Betegnet: *Brig Ida und Emma von Kiel, gefihrt von Kapt. J.F. Rieper.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen 1841*

Hoved- og biportræt under sejl ud for kyst med kalkskrænter, Rügen?

I tysk privatsamling, erhv. på auktion i Hamburg 1988.

Skibet bygget 1840 af skibsbygmester Andr. C.A. Bustorff i Kiel, 64 kls., reder P. Thomsen. Klarerede iflg.

Øresundslisten den 21. april 1841 for rejse fra Wismar til Madeira med hvede. Afb. i Seefahrt und Geschichte, 1986.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

278. 1841

Russisk brig PAULINA BRANDT af Archangelsk.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 63,5 cm.

Betegnet: *Paulina Brandt af Archangel Capt.n D. Boysen off Marseil.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1841*

Portrætteret i Middelhavet set mod styrbord i færd med at bjerge eller sætte sejl. I tysk privatsamling. Købt BR auk. 627 (1992) nr. 13. Kaptajnen D. Boysen var fra Flensborg.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias, negativ og farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

279. 1841

Dansk skonnertbrig APENRADER PAKET af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,7 x 65,5 cm.

Betegnet: *Skonnerten Apenrader Paket Bygget af Skibsbygmester T.A. Andersen, 1840.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1841.*

Set mod styrbord med fuld sejlføring. Ejer: Handels- og Søfartsmuseet br. 406:49.

61 kls. Reder R. Richelsen. Tilsvarende skibsportræt med samme tekst og datering, men udført af Julius Prommel ejes af Georg Stage Foreningen.

Grundmateriale vedlagt. S/h postkort med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

280. 1841

Dansk skonnertbrig JENS H. LUND af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,5 x 67 cm.

Betegnet: *Skon.n JENS H LUND af Kiøbenhavn*

Signeret: *tegned af J. Petersen 1841.*

Hoved- og biportræt under sejl ud for landkending med skrænter.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 351:49.

Skibet bygget i Luleå 1835, på 50 kls. Reder Ph. Randrup, fører P.C. Rindom.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=3433)

281. 1841

Russisk (finsk) fuldskib SYLPHIDE af Jacobstad

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Skeppet Syphide å Jacobstad Capt Alexander Malm 1841.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen Kiøbenhavn 1841*

Hoved- og biportræt under sejl ud for København. Holen ses til venstre foran Københavns tårne og havnefront. Fortet Trekroner ses til højre.

Ejer: Jacobstads Museum.

Bygget i Jacobstad 1840, redere P. Malm og Alex. Malm. Forlist 1849.

Klarerede ifølge Øresundslisten 1841 den 28. juli for rejse fra Trapani (Sicilien) - Østersøen med salt. Den 12. september Wiborg - Hull med trælast.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

282. 1841

Russisk (finsk) fuldskib ENTREPRICE af Jacobstad.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Skeppet Entreprice af Jacobstad Capt. A.J. Jåssberg 1841.*

Signeret: *Forfärdad af J. Pettersen i Köpenhavn 1841*

Hoved- og biportræt ud for København . Svarer i sit anlæg ganske til foregående. Må være malet samtidig.

Ejer: Jacobstads Museum

Bygget i Jacobstad 1826, 203 kls., reder P. Malm jr.. Forlist 1843.

Klarerede ifølge Øresundslisten 1841 den 19. april for rejse Glouchester- Østersøen med salt. Den 12. juni Wiborg - Hull med trælast.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

283. (1841)

Dansk brig PRØVEN af Nyborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 62 cm.

Ny papirstrimmel med tekst og signatur klæbet oven på den oprindelige. Herpå sandsynligvis overført men let korrigeret tekst og signatur: *Briggen "Prøven" ført af Kapt. Hans Peter Koefoed. Tegnet af Jacob Petersen i Kiøbenhavn.*

Privateje. Arvet fra kapt. Koefoed datter.

Skibet bygget i Nyborg 1827, 65 kls. Ført af N.P. Koefoed fra 1841. Lå 17. april 1841 i Rio de Janeiro (Handels-Tid. 1841,214).

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=12549)

284. 1842

Svensk brig IRIS af Piteå

Farvelagt tegning. Lysmål: 46,5 x 63,5 cm.

Betegnet: *Brigg.n Iris från Piteå Capt. GM. Dynesius*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1842*

Hoved- og biportræt uder sejl i rum sø, frisk vind.

Ejer: Norrbottens Museum, Luleå.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

285. 1842

Engelsk brig WAVE af Newcastle

Farvelagt tegning, lysmål: 48 x 65 cm.

Betegnet (*tef.*): *Wave af Newcastle, captain John Clark 1842.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Salg Sotheby's Maritime Sale 6/88 nr.84. Lloyd's Reg., 1842: snow, J. Clark, built Shields 1840, 302 tons, owners Dixon. Øresundslisten 1842, klarerede 28. maj for rejse Newcastle-København med kul, 20. juli fra Wiborg til Hull med trælast.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

286. (1842)

Engelsk brig VOLANT af Blyth.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 60 cm.

Betegnet (*ref.*): *Brig Volant af Blyth, George Vinsnip Commander.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Minder meget om foregående og dateret ud fra disse kriterier.

Salg Sotheby's Maritime Sale 6/88 nr.84. Lloyd's Reg.: Snow, 166 tons, built Sunderland 1833, owner H. Debord. Vinsnip nævnes ikke som fører.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

287. 1842

Engelsk brig PEACE af Scarborough.

Farvelagt tegning. Rammemål: 63 x 80,5 cm.

Betegnet: *Piece of Scarbro Capt. Wm. Laycock*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1842*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet vagtskibet og Kronborg. Paul Mason Gallery, 1986. Førhen i tysk privatsamling.

Lloyd's Reg. 1842: Snow, Laycock, 233 tons, built Scarborough 1797. Owners Henry & Son. Destin. Scarbro-Petersborg.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

288. 1842

Russisk skonnertbrig NICOLINE af Riga.

Olie på lærred. Lysmål: 53 x 72 cm.

Betegnet: *Nicoline von Riga. Capt.n I. Kaufmann.*

Signeret: *J. Petersen 1842.*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Maritime Museum Gdansk, Polen

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

289. 1842

Engelsk brig ROSEBUD af Hartlepool.

Farvelagt tegning.

Betegnet (ref.): *Brig Rosebud from Hartlepool Capt. Capito 1842.*

Signeret.

1981 erhvervet til F. Holm-Petersens samling. Ikke i Lloyd's reg. 1842.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

290. 1842

Dansk brig IDA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 63 cm.

Betegnet: *Briggen Ida af Kiøbenhavn fort af Capt.n JJ. Jørgensen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1842*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Fører flag med POH = Particulær Ostindie Handel.

Ejer: Københavns Bymuseum.

Skibet bygget i Piteå 1841. Reder Wedersøe & Lange, København. Ankom fra Piteå 25.09.1842, på 121½ kls. Solgt til grosserer G. Halkier & Co 1.12.1842, omdøbt til HENRIETTE SOPHIE, se nr. 295 og 296.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=12550)

291. 1842

Dansk jagt CHRISTIANE SOPHIE af Ålborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 66,2 cm.

Betegnet: *Jagten Christiane Sophie af Aalborg Capt.n Hans F. Petersen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1842.*

Hoved- og biportræt ud for Hals, man ser Egense varder.

Ejer: Aalborg Historiske Museum.

Skibet i 1829 købt til København fra Ålborg, efter 1836 atter hjemmehørende i Ålborg, 2014 kls., Reder H. Heinemann, fører H.F. Petersen.

Udstillet på Nr. Sundby Bibliotek 1976 i anledning af Ålborg Havns 500 års jubilæum.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

292. (1842)

Dansk barkskib GODTHAAB af København. (Kgl. Grønlandske Handel).

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for landkending.

Reg. efter illustration i R. Tving: *Grønlandsfarten*, s. 83.

Bygget i Finland 1841, på 152 kls.. Købt af KGH 1842. Solgt til Norge 1851.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk fra årbog med gengivelse af skibet.

(ID=12551)

293. 1843

Russisk (lettisk) brig ELISABETH af Pernau.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm, beskåret.

Betegnet: *Briggen Elisabeth vo(.....) geführt von Capt.n J.H. Fischer.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen 1843*

Hoved- og biportræt ud fra Kronborg. Helsingør set i usædvanlig vinkel.

Ejer: Modtaget af forsikringsselskabet Baltica som totalskade.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

294. 1843

Dansk skonnert, Islandsfareren CERES af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44,5 x 65 cm. Betegnet: *Ceres*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1843*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Gående ud i Sundet i to faser.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 451:49.

Skibet bygget i Finland 1838, 57 kls., købt 1840, reder J. Levysohn.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

295. 1843

Dansk brig HENRIETTE SOPHIE af København.

Farvelagt tegning

Lysmål: *Briggen Henriette Sophie af København ført af Capt.n J.F. Møller.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1843*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Vist for indgående i Sundet i to faser. Man afventer lods, og lodsbåden er på vej ud.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 22: 57. Gave fra capt. Møllers datterdatter.

Data: se brig IDA nr. 290. Købt af G. Halkier 1.12.1842. Solgt 3851 til Valparaiso.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=10608)

296. 1843

Dansk brig HENRIETTE SOPHIE af København. Samme skib som foregående.

Olie på lærred. Lysmål: 56 x 78 cm.

Betegnet: *Henriette Sophie*

Signeret: *IP 1843*

I sit oplæg ganske som foregående, kun er kaptajnen ikke fremhævet.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 2426 a, gave fra grosserer Harald Halkier.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=10608)

297. 1843

Russisk (finsk) skonnert ALINE af Brahestad.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,5 x 66 cm.

Betegnet: *Skonarten Aline från Brahestad ford af Capt.n Fredric Montin. Strandade vid Walsorarne den 13.10.1842,* (sidste sætning tilføjet med anden hånd).

Signeret: *Tegnet af Jacob Pettersen 1843*

Situation: Forlisskildring i to faser. Skibet i havsnød ved klipper, storbåden sættes i søen (biportrættet). Søen slå op over havaristen. Båden er på vej mod land med 9 personer indbefattet kaptajnens hustru (hovedportrættet).

Ejer: Jacobstads Museum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

298. 1843

Dansk fuldskib HVIDE ØRN af København.

Olie på lærred. Lysmål: 55 x 72,3 cm.

Betegnet: *Fregatten Hviid Ørn Capt.n J. Berg convoierer sex Skibe fra Flekerøe, 1798.*

Signeret; *Malet af J. Petersen i Kiøbenhavn 1843*

Den tidligere orlogsfregat er set mod bagbord, kanoner ses i de 10 åbne kanonporte. En lodsbåd fjerne sig. En række skibe ses utydeligt i horisonten.

Privateje i familien Wright. J.J. Berg døde 1813. Billedet synes bestilt af Bergs barnebarn Wigoline, gift med Sundtoldklareren Major Wright, Helsingør.

Konverteringen skete fra Norge til indløbet til Øresund af frygt for de franske kapere, der ofte ikke skelnede mellem nationaliteterne.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=11567)

299. 1843

Engelsk brig MARTIN af Dundee.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnelse Brig Martin af Dundee Capt. James Angus.

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen 1843.*

Hoved- og biportræt i høj sø, fyrtårn i baggrunden. Privateje.

Lloyd's Reg. 1842: Snow, J. Angus, (built) Fry Port 1841, 192 tons, (owner) D. Caiman, destin. Dundee-Baltic.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

300. 1843

Dansk kutter HUSUM af Vejle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Cuttern Husum af Weile Capt.n H H Hviid. 1843.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Skibsnavnet "Husum" læses på agterspejlet, på skibets navneflag læses imidlertid ANNA DOROTHEA. Skibet sejlede i pakETFart og fem passagerer ses ombord.

Ejer: Vejle kulturhistoriske Museum, placeret i "Frøken Hviids stue". Det var frøken Hviids fars skib.

Bygget 1819 i København. Købt fra Dragør 1831, som redningskutter. 18 kls. Ejet og ført af H.H. Hviid.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

301. 1843

Marine. Prospekt af Helsingør red, jvf. nr. 231: Dansk barkskib SØBLOMSTEN af København set foran Kronborg, billedet domineret af orlogsfregatten HAVFRUEN, som bifigurer et dansk og et tysk (preussisk) fuldslib.

Olie på lærred. Lysmål: 54 x 76 cm.

Ubetegnet. Signeret: LP. 1843

Fremstillingen er retrospektiv. SØBLOMSTEN bygget Amerika 1808, indkøbt 1811 ex AUGUSTA. Rep. af P. Jørgensen på Holms værft. Rekonstr. målebrev 29.12.1825, på 162 kls. Vestindiefarer. Solgt til Altona 1835. Orlogsfregatten HAVFRUEN løb af stabel på Nyholm 1825 og var på besejlingstogt 1832. Først igen udrustet 1848. Solgt til Altona 1835. Orlogsfregatten HAVFRUEN løb af stabel på Nyholm 1825 og var på besejlingstogt 1832. Først igen udrustet 1848.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

302. 1843

Dansk brig FRODE af København.

Lysmål: 48 x 63,5 cm.

Betegnet: *Briggen Frode* Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1843*

Enkeltportræt set mod styrbord i rum sø. Topsejlene gives op.

Ejes af familien Heering.

Skibet bygget i Svaneke 1843 til P.F. Heering, København. 92 kls. Litteratur: Sonne (2000), 28-34 m.fl.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=9868)

303. 1844

De danske brigger FRODE og THORVALD af København.

Olie på lærred. Lysmål: 56,5 x 77,5 cm.

Ubetegnet. Signeret: LP. 1844

Skibene set ud for den spanske by Malaga henholdsvis kommende og gående. Ejes af familien Heering.

Ejerskifte ved køb hos Nellesmann & Thomsen auk. 729 (1997), nr. 1124. Skibene bygget i Svaneke henh.

1837 og 1843 til grosserer P.F. Heering. Se enkeltportrætter af skibene som kat.nr. 237 og 302.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

304 1844

Marine. Flådeportræt af grosserer Heerings skibe indsat i prospekt som kat.nr. 301. Også her er orlogsfregatten HAVFRUEN en dominerende staffagefigur.

Olie på lærred. Lysmål: 55x76 cm.

Betegnet: *Øresund*. Signeret: LP. 1844

Forrest til venstre ses briggerne FRODE og (bagest) THORVALD. I baggrunden tre af rederiets øvrige fartøjer. De fører rederiets kontorflag, en sekstakket hvid stjerne på mørkeblå dug.

Ejes af familien Heering.

Litteratur: Chr, Lund: Peter F. Heering var andet end fabrikant af kirsebærlikør. I Handels- og Søfartsmuseets årbog 2000, 61-74.

Grundmateriale ikke fundet. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

305. 1844

Tysk barkskib ENTREPRIZE af Danzig.

Farvelagt tegning. Lysmål: 44,5 x 64 cm.

Betegnet: *Enterprize von Danzig geführt von Capt.n William Klyne.*

Signeret: *gezeichnet von J(..)tersen* Hoved- og biportræt ud for landkending.

I tysk privatsamling ved bytte. Førhen Mystic Seaport nr. 336, Brewington nr. 312. Her er signaturen ref.: *Petersen, 1844.*

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

306. 1844

Dansk skonnert BALTHASAR af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 53 x 71 cm.

Betegnet: *Skonnerten Balthasar af Kiøbenhavn ført af Capt.n C. Christensen.*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen 1844*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør, Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg. I røstet den karakteriske sømand i blå trøje og hvide bukser.

Privateje.

Bygget Jacobstad 1834. Indkøbt 1838. 67 kls. Reder fra 1843 P.M.Anker. 1844 ført af Chr. Christiansen til Messina. 1846-7 fortømret og omdøbt til BALDUR.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

307. 1844

Amerikansk orlogsfregat CONSTITUTION og engelsk brig OCEAN BRIDE af Wisbeach.

Olie på lærred. Lysmål: 62,5 x 83,5 cm. Betegnet: *Constitution.*

Signeret: *IP. 1844*

Hovedmotivet er det amerikanske orlogsskib "Constitution" set foran for tværs i en bramsejlskuling. 7 mand på storraen er ved at gøre storsejlet fast. yderligere 25 mand ses ombord. Til venstre er fregatten flankeret af et dansk fuldskip set forfra og til højre af den engelske brig OCEAN BRIDE, hvis navn læses på agterspejlet. Handlet hos BR 1974, atter i handelen 1980. OCEAN BRIDE var en hyppig gæst i Øresund og har ønsket at blive portrætteret med CONSTITUTION, som briggen muligvis har mødt på de store have. Jvf. nr. 3 2.3

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

308. (1844-45)

Dansk brig TORDENSKJOLD af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Den Kongelige Grønlandske Handels Brig Tordenskjold ført af Capt. A.J. Friidden.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Reg. efter foto i E. Fenckers samling, nu på Handels- og Søfartsmuseet. Originalen synes at være meget

medtaget og har været sat op med tegnestifter. Skibet bygget Stettin 1838. Solgt 20.09.1843 af grosserer

Gjørup til KGH, 111 kls. Sejlede på Grønland 1844-45. Afsejlede til Godhavn på Grønland 30.05.1845, men nåede aldrig frem. Skipperen Arfst Friidden, der var fra Föhr, men havde borgerskab i København.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet. Henvisning til SF-foto 2015:0885.

(ID=12040)

309. 1844

Marine. Engelsk orlogsfregat og andre sejlskibe i den Engelske Kanal ud for Dover.

Olie på lærred. Lysmål: 55 x 72,5 cm. Ubetegnet.

Signeret: *Jacob Petersen 1844*

Den britiske orlogsmænd set mod styrbord har på batteridækket 16 åbne kanonporte, mandskabet er ved at fastgøre bramsejlene. I forgrunden er landgangsbåden på vej med et par herrer med høje hatte. Til venstre en orlogskutter.

Tidligere i dansk privateje. Købt på Kunsthallens auktion o. 1958. igen til salg hos Sotheby's May 29, 1997 nr.

500. Udstillet på Nordjyllands Kunstmuseum "Skibsportrætter gennem 100 år", aug.-sept. 1976. Kat. nr. 10.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

310. (1844-48)

Prospekt af typen "Øresund."

Olie på lærred. Mål: 48 x 65 cm.

Ubetegnet. Beskåret idet en bred kant af lærredet er bukket om blændrammen. Bag denne ældre påskrift med blæk: *Helsingør med Kronborg malet 1818 af professor Marinemaler Jacob Petersen født 1769.*

En unavngiven amerikansk orlogsfregat, dobbeltdækker, med kanonerne i borde er ved at sætte eller bjerge sejl. Til venstre et hjulskib med dansk flag. Engelsk orlogsfregat under den svenske kyst.

Dansk privateje.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

312. 1844

Marine. Orlogsskibe ud for Middelhavshavn, Marseille?

Olie på lærred. Lysmål: 55 x 76 cm.

Ubetegnet. Signeret: *IP 1844*

Til venstre dansk fregat ROTA afgående. Storsejlene hænger i gårdingerne, så de kan falde med øjeblikks varsel. Et amerikansk orlogsskib nærmer sig havnen for en god vind. Folkene er på vej op for at fastgøre storsejlene. I baggrunden fransk skonnert.

Privateje. Har tilhørt bødkermester Richter på Christianshavn, død 1848. Familien kaldte det Skibe under Gibraltar. Orlogsfregatten GEFION foretog et togt til Middelhavet 1844, men den viste gallionsfigur svarer ikke til GEFIONs.

Foto i Kunstakademiets Billedsamling.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

313. 1844

Prospekt af typen "Øresund" med amerikansk, preussisk og dansk skib ud for Helsingør. Olie på lærred.

Lysmål: 56 x 76 cm. Ubetegnet.

Signeret: *I Petersen 1844*

Til venstre sætte det amerikansk fuldskib "Dorchester" sejl og færgebåden returnerer. Dominerende i billedet er et barkskib med handelshuset Moses og Søn G. Melchior's handelsflag. Det må dreje sig om Vestindiefareren PRINDS FREDERIK CARL CHRISTIAN AF DANMARK. Ikke kun er Toldkammeret, men også havnefrontens klarerergårde og sydligst i byen, det store gulmalede sukkerhus omhyggeligt gengivet.

BR auk. 602, 1994, nr. 11. Nu i tysk privatsamling.

Barkskibet PRINDS FREDERIK CC. AF DANMARK, opkaldt efter kronprinsen, den senere kong Frederik VII, 189½ kls. ført af S.L. Hjorth. Ifølge Øresundslisten 1844 udgik skibet 12.04 til St. Croix og ankom tilbage herfra 20.12. Derimod synes DORCHESTER ikke at være nævnt i listen.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

314. 1844

Dansk brig MELITTA af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 62,8 cm.

Betegnet: *Briggen Melitta af Apenrade Capt.n J. Math: Krag Herunder med anden hånd: bygget af T.A. Andersen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1844.*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 2452: 49.

Gave fra skibsbygmester Skifter Andersens børn. Skibet bygget 1842, 58,5 kls.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

315. 1844

Dansk brig COLIBRI af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 62,8 cm.

Betegnet: *Briggen Colibri ført af Captain N.C Grønnebeck ved indsejlen til Stråde Sunda.*

Usigneret men dateret: 1844.

Kan være helt eller delvis udført af Julius Prommel, jvf. kat.nr. 279. Hoved- og biportræt ud for Helsingør.

Ejer: Åbenrå Museum.

Bygget 1841 i Åbenrå af Julius Prommel til agent Jørgen Bruhn.

Litt. Møller Nielsen (2000), 59-62 m.fl.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

316. 1844

Prospekt: St. Croix Westend.

Farvelagt tegning. Lysmål: 52 x 86 cm.

Betegnet: *Sf Croix Westend*.

igneret: *LP. 1844*

Dansk barkskib med grosserer R. Kerr's kontorflag set ud for Frederikssted, St. Croix. På billedets bagside er plantagernes navne anført. BRauk.573,1992, nr. 8

Ukarakteristisk arbejde. Billedets baggrund er lånt fra usign. prospekt dateret 1841 nu i svensk privateje.

Dette er betegnet: *Prospect af Fredrikssted paa Vestsiden af St Croix. 1841.*

Robert Kerr havde to barkskibe, ALERT og JOHANNE MARIE, der begge sejlede på St.Croix i 1844.

Grundmateriale vedlagt. S/h ringe fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

317. 1845

Engelsk barkskib VENUS af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 65 cm

Betegnet: *Barkship Venus of Newcastle Capt. James Jobling Entering the Sound.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen 1845.*

Hoved- og biportræt I dansk privatsamling. Ikke i Lloyd's Reg. 1845-48.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

318. 1845

Dansk brig THORVALD af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 61 cm.

Betegnet: *Brig Thorvald Capt.n C.N. Ebsen*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt ud for Rio de Janeiro. Biportrættet går ind i bugten. Hovedportrættet går hjemad for en god vind.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 15:39. Depos. fra familien Heering. Jvf. nr. 237.

Grundmateriale vedlagt nr. 237 som: Farvedias og s/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=9862)

319. 1845

Russisk (finsk) fuldskib OCEAN af Jacobstad.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,5 x 66 cm.

Betegnet: *Fregatskeppet Ocean från Jacobstadford af Capt.n Lars J. Kecklund.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt i Kanalen ud for Dover. Hovedportrættet på vej hjem.

Ejer: Jacobstads Museum. Skibet bygget 1841, reder i 1845 P. Malm jr.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

320. 1845

Russisk (finsk) fuldskib OCEAN af Jacobstad. Samme skib som foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 66 cm.

Betegnet: *Fregatskeppet Ocean från Jacobstad fård af Capt.n Lars JKecklund* Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt i hårdt vejr ud for Gibraltar, hvis top er indhyllet i sky.

Ejer: Jacobstads Museum. Data, se foregående.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

321. 1845

Russisk (finsk) barkskib RESULTATET af Kaskø.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Skeppet Resultatet från Kasko Capt.n J. Wikblad.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt ud for Gibraltar. Middelhavskyst i hele horisonten.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

322. 1845

Marine, orlogsfregatter i høj sø.

Olie på lærred. Ubetegnet. Signeret: *IP 1845*

Dansk orlogsfregat går frem i høj sø for små sejl. I mellemgrunden til venstre i samme kurs en russisk orlogsmand.

Nellemann & Thomsen auk. 594, 1990, nr. 1009.

Grundmateriale vedlagt. Farvetryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

323. 1845

Marine. Fregatter i høj sø.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 68 cm.

Betegnet: *U.ST. FREJ Constitution.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen. 1845*

Amerikansk orlogsfregat CONSTITUTION for frem i billedet for små sejl. Et dansk og et amerikansk fuldskib ses i mellemgrunden henholdsvis mod agter og forfra. I tysk privatsamling. Førhen i dansk privateje, solgt BR Internat, kua nr. 400, nr. 42. CONSTITUTION blev bygget 1794-97 på Hatt's Shipyard i Boston, der stadig er hjemsted for den gennemrestaurerede fregat, der bærer tilnavnet OLD IRONMAN. Skibet blev kendt i den internationale søfartsverden, da det i marts 1844 indledte en jordomsejling, der varede i to år. Jvf. kat.nr. 307.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto, farvedias og nogle med detaljer med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

324. 1845

Dansk brig IMMANUEL af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 64 cm.

Betegnet: *Briggen Immanuel af København ført af Capit.n D.B. Voss.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt på Københavns red, henholdsvis ved at tage sejlene ind og (biportrættet) liggende for anker. Middelgrunds fortet ses til venstre.

BR auk. 567 (1991) nr. 44.1 tysk privatsamling. Solgt herfra BR auk. 627 (1995), nr. 15.

Skibet bygget på Fyn 1828, redere fra 1829 Schmidt & Hansen, 65½ kls. Ditlev B. Voss førte skibet til Brasilien 1942,43,44 og 1845.

Grundmateriale vedlagt. Farvefotos og farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

325. 1845

Dansk jagt KNUD af Ålborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 67 cm.

Betegnet: *Jagten Knud af Aalborg fort af Capt.n C. Cortzen*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved og biportræt under sejl. Gibraltar i det fjerne.

Privateje.

33 kls. Reder P.Pagh. Totalforlist i december 1845 på rejse fra Ålborg til England.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

326. 1845

Dansk hjulskib FREDERIK DEN SIETTE.

Olie på lærred. Mål: 45 x 60,5 cm.

Ubetegnet, skibsnavn under gallionen og årstallet MLCCCXXX (1830) læses agter under salonvinduerne.

Skibet går op mod vinden og passerer Møns klint. Et preussisk skib lænses for vinden sydpå.

Ejer: Post- og Tele Museet. Købt fra privatmand 1944 i konkurrence med Handels- og Søfartsmuseet, der i stedet fik en kopi udført af Th. Kjølner, reg.nr. 94:44.

Samme skib portrætteret af Petersen 1830 eller følgende år, kat.nr. 167. Se data.

Hjulskibet forliste i storm ud for Møn primo oktober 1845, skibet gik tabt, men alle ombordværende blev reddet. Handels- og Søfartsmuseets årbog 1950, 137.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi fra bog med gengivelse af skibet.

(ID=3082)

327. 1845

Dansk hjulskib LØVEN af Kiel.

Olie på lærred. Lysmål: 60,3 x 89 cm.

Ubetegnet, skibsnavnet læses på hjulkassen. Signeret: *LP. 1845*

Set ud for København. Passagererne på dækket. De fleste ser mod fortet Trekroner. Ejer: Post- og Tele Museet.

Litt. Museumsposten Nr.1, febr. 1998.

42 kls. Bygget o. 1834 i England, ex LION, udrustet i Hamborg. Juni 1836 solgt til et interessentselskab i Kiel og omdøbt til LÖWE. 1845 i fart Kiel-København med anløb af adskillige havne undervejs.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopier med gengivelse af skibet.

(ID=9753)

328. 1845

Dansk fuldskib CECROPS af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,5 x 65,5 cm.

Betegnet: *Skibet Cecrops af Apenrade Capt. J. Wildfang*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt i høj sø for små sejl.

Handels- og Søfartsmuseet nr. K 1003 = 1915:1003. Fra familien wildfang.

Skibet bygget i Åbenrå 1845 for agent Jørgen Bruhn, 171 kls.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=3122)

329. 1845

Dansk kutter DELPHINEN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 63 cm.

Betegnet: *Cuttern Delphin af Kiøbenhavn ført af Capt.n J. Anhobn* Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 456:49.

Portrætteret 1840 sammen med ukendt engelsk orlogsfregat. Se data katnr. 261. 1845-64 ejet og ført af Johan

Anholm, der 1851 omdøbte skibet til MARIE. Totalforlist på Island 12.09.1869

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

330. 1845

Dansk skonnert, Christianiapaketten PRINSESSE CAROLINE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,7 x 67 cm.

Betegnet: *Skonnerten Prindsesse Caroline af Kiøbenhavn ført af Capt.n J. Anholm*

På skibssiden malet: *Christiania Paquet*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Går skråt frem i høj sø for små sejl. Lille biportræt.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 426:49.

Skibet bygget i Vejle 1835, 21 ¹/_A kls. I pakETFart Århus-København. 1842 købt af skipper og gæstgiver Johan Anholm, København, og sat ind i pakETFarten på Christiania (nuvæ. Oslo).

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=9385)

331. 1845

Tysk skonnert LOUISE af Hamborg angribes af sørøvere.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 65 cm.

Betegnet: *Der hamburger Schoner LOUISE, geführt von J.F. HEESCH, wurde am 27 Sept 1825 in der Bay von Lissabon von einem tripolitanischen Corsar unter Comando von MOURAD REIS (Renegat), mit einer Besetzung von 150 Mann und 16 Kanonen und nach Tripoli abgeführt. Weil der Corsar die englische Flagge Führte, wurde in Folge dessen ein Prozess eingeleitet und nach dreijähriger Führung Tripoli von der englischen Regierung condemnirt, das hamburger Eigenthum wieder auszuzahlen.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen 1845*

Kaperepisode. Ud for en høj kyst ser man den tripolitanske orlogsbrig med det engelske flag under gaffelen fyre mod den tyske skonnert.

Ejer: Museum für Hamburgische Geschichte, Hamburg.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet. (ID ikke oprettet)

332. 1845

Dansk fuldskib DIANA af Flensborg.

Olie på lærred. Ubetegnet.

Signeret: *J. Petersen 1845*

Enkeltportræt af skibet i Dover Stræde på vej hjem. Folkene på vej op i riggen for at rebe sejlene. Privateje i familien Brodersen. Gammelt glasnegativ skænket til Handels- og Søfartsmuseet 1942. Skibet bygget i København 1834 som dansk orlogskorvet. 145½ kls., reder: Andreas Christiansen jun.. Kaptajnen I.F.B. Brodersen døde ombord efter fald på rejsen fra Vestindien til London.

Litt. Hans Ruhmann: *Von Flensburg nach Westindien*, (1997) ,68 ill.,70.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=9897)

333. 1845

Dansk brig FREIA af København.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Briggen Freia af Kiøbenhavn ført af Captain Volkert Olufs.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1845*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldbygningen og Kronborg.

Privateje hos familien Olufs i Canada.

Reder: Ørum & Wulff, 89 kls. Volckert Olufs født på Føhr 1795, borgerskab i København 1839. fører af FREIA 1839-45.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12443)

334. 1845

Dansk brig TITANIA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43 x 62 cm.

Betegnet: *Briggen Thitania*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen 18(4?)5*

Hoved- og biportræt ud for landkending med fyrtårn.

Privateje. Nedarvet i familien Holm.

Bygget Flensborg 1803, 73½ kls. Købt 1825 af Jacob Holm & Sønner. Gik på sæl- og robbefangst til Spitsbergen. Sidste ekspedition 1859.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=8565)

335. (1845)

Dansk brig AURORA (?)

Farvelagt tegning. Lysmål: 45 x 64 cm.

Betegnet (ref.): *Aurora, hvorpå Rheder capt S.H. Andersen i sine unge Dage sejlede som Styrmand og forliste med den ved Læssø Rev*

Hoved- og biportræt i Dover Strædet ganske som nr. 332. BR auk. 526 (1989) nr.69.

Søren Harald Andersen (1822 - 1906) fik styrmandseksamen 15.07.1842. Efter meddelelse fra en efterkommer oplevede han flere forlis. Blev skibsfører og senere vinhandler i Horsens. Der er øjensynlig tale om et portræt af et ikke identificerbart skib, der senere evt. ved køb er blevet fraklippet det oprindelige skriftfelt, og så er blevet forsynet med en sekundær tekst. Eneste danske brig med navnet AURORA blev solgt til Norge 1835.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet. (ID ikke oprettet)

336. (1846)

Russisk (finsk) fuldskib MINNET af Kaskø.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Skeppet Minnet från Casco Capt.n J. Wikblad.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1846.*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Lodsåden på vej ud.

Ejer: Jacobstads Museum.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi, meget ringe med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

337. 1846

Dansk brig TITANIA af København. Samme skib som nr. 334.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 60 cm.

Betegnet: *Briggen Titania af København Capt.n Chr.n Møller Jørgensen.*

Signeret: *tegnet af J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt, Helsingør og Kronborg i det fjerne. Bemærk hvalbådene over rælingen.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 13:39. Data, se nr. 334. Til Grønland 1846.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=8565)

338. (1846)

Engelsk brig QUAYSIDE af Newcastle.

Olie på lærred. Lysmål: 55 x 76 cm.

Betegnet (ref.): *Brig Quayside of Newcastle, commanded by R. W. Hall* Signeret: *I P*

Der er sandsynligvis tale om et trefoldigt portræt af typen marine: skibe går frem i høj sø for små sejl.

Hovedportrættet går skråt frem for vinden midt i billedet. Jvf. nr. 307 m.fl. Christie's Sale 1990, nr. 166 ill.

Lloyd's reg. 1846: Snow, (built) Sunderland 1832, på 234 tons, (master) G. Hall, (owner) Hall & Co.

Grundmateriale vedlagt. S/h trykt gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

339. 1846

Engelsk brig MARTHA af Blyth.

Farvelagt tegning. Lysmål: 66 x 49 cm.

Betegnet: *Brig Martha of Blyth Commanded by Thomas Dawis.*

Signeret: *J. Petersen 1846* Hoved- og biportræt.

Restaureret, "*Done up by H. V. Boyd oct.th 84.* Måske er det Boyd, der har malet de to opr. engelske flag over som amerikanske. Restaureret igen i Danmark 1986.

Lloyd's reg. 1846: Snow of Blyth, P. Davis, (built) Harwich 1808, 183 tons, destin.: Blyth -Copenhagen.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

340. 1846

Dansk brig BORNHOLM af Rønne.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,3 x 66 cm.

Betegnet: *Briggen Bornholm ført af Capt.n J. Meilbye.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt ud for Gibraltar i høj sø. Hovedportrættet går frem for vinden som nr. 338. Effektfuldt anbragt sømandsfigur i røstet.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 11:38

Bygget i Rønne 1840 af S.P. Beck som det da største skib på øen, 74 kls. Købt til København 1840. 1842-47 atter hjemmehørende på Bornholm 1847 igen hjemmehørende i København, 1851 omdøbt til SAGA. Forlist 1864.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12571)

341. 1846

Dansk galease FÆDRENES MINDE af Præstø.

Farvelagt tegning.

Betegnet(ref): *Galeasen Fæderensminde ført af Capt. J. Petersen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret og Kronborg. BR auk. 253 (1970) nr. 321, ill., tekstfelt ikke vist.

Bygget Langeland 1815, 1816 hjemmehørende i København. 1840 solgt til Præstø, på 59½ kls.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

342. (1846)

Dansk skonnert JOHANNE & OLUFFA af København.

Olie på lærred. Lysmål: 49 x 62.

Betegnet: *JOHANNE & OLUFFA.*

Signeret: *IP*

Hoved- og biportræt i rum sø. Hovedportrættet krydser op mod en bramsejlskuling. Vandet siver ud under skandækket efter en bordfylder.

Privateje. Har været handlet: BR kat. 439 (1982), nr. 157. Igen BR Vejle okt 1996 Bygget i Nykøbing F.

1845, 69½ kls. Reder: Jacob T. Hansen. Går på England og Middelhavet. Solgt til Altona 1846.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet. Noter fra Gruelunds samling udtaget og placeret her af Hanne Poulsen.

(ID ikke oprettet)

343. 1846

Dansk jagt MAGLE København.

Olie på lærred. Lysmål: 48 x 64 cm.

Ubetegnet. Signeret: *IP 1846*

Set ud for Kronborg.

I dansk privatsamling.

Bygget Nykøbing F. 1845,42 kls., Reder Jacob T. Hansen. I fart på Nordsøen og Middelhavet. Kondemneret 1855.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

344. 1846

Dansk skonnert JOSWA København.

Olie på lærred. Lysmål: 48 x 64 cm.

Ubetegnet. Signeret: *IP 1846*

Set ud for Møns Klint.

I dansk privatsamling.

Bygget i Nykøbing F. 1841, 57 kls. Reder: Jacob T, Hansen, farer på Middelhavet og i 1845 og 1846 på Rio.

Totalforlist på rejse til Nordamerika 1850.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

345. 1846

Tysk brig MARIA af Schwinemiinde.

Olie på lærred. Lysmål: 53 x 81 cm.

Betegnet: *Brig Maria Capt. C.W. Kroll*

Signeret: *IP 1846*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldbygningen, vagtskibet og Kronborg.

Privateje i Canada.

174 kls. (å 4000 p.), reder: J.M. Reimer.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto og farvedias 9 stk. med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

346. 1846

Dansk barkskib ALERT af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 65 cm. Betegnelse ikke nævnt.

Signeret: *J. Petersen 1846*

Hovedportrættet går ind i Sundet, lodsåden kommer ud. Biportræt (?) nærmer sig fra det fjerne.

Ejer: Nedarvet i lodsslægt i Helsingør. Solgt BR Vejle, dec. 1996, nr. 827.

Bygget Nakskov 1837, reder Rob. Kerr & Co. Til St. Croix 4.12.1845 og 21.10.1845 ført af Hans J. Baagøe.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=12144)

347. 1846

Engelsk brig THOMAS & ELISABETH af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41,7x64,3 cm.

Betegnet: *Brig Thomas & Elisabeth of Sunderland Capt. Grimes*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg.

Ejer: Sunderland Museum, Tyne and Wear County Council.

Lloyd's Reg. 1846: Snow, Sunderland 1841, 214 tons, (master) W. Blyth, (owner) T. Kish, destin.

Sunderland-London. 1847: (master) Grimes.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

348. 1846

Engelsk brig PERCY af Sunderland.

Farvelagt tegning. Vandmærke: J. Whatman TURKEY MILL 1844. Rammemål: 63,5 x 79,5 cm.

Betegnet (ref): *Brig Percy of Sunderland and commanded by John Scott*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt på Københavns yderred.

Kat. Paul Mason Gallery, 1986 nr. 3

Lloyd's Reg. 1846: Snow Percy of SndL, (built) Sunderland 1838, (master) Collins (Reg. 1847: J. Scott) , 256 tons, (owner) T.B. Ord, destin. Hartlepool-London.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

349. 1846

Dansk barkskib GAMMELHOLM. Søe-Etatens tømmerslæber.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 66 cm.

Betegnet: *Det Kongelige Barkskib Gammelholm ført af Capt. Joh. Heinr. Koster*

Signeret: *tegnat af J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt ud for Hven.

I dansk privatsamling.

Bygget i København 1840. 109 kls.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

350. 1846

Dansk jagt DE FIRE SØSKENDE af Odense.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Jagten De 4re Sødskende af Odense, ført af Capt. Christian Andersen*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1846*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg.

Ejer: Odense Bys Museer, Møntergården, Odense. Fra kaptajnens familie.

Ukendt byggested, 17½ kls., reder: J. Niensens søn. Kaptajn Andersen var kanalfoged i Odense.

Grundmateriale vedlagt. S/h ringe fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

351. 1846

Dansk jagt TVILLINGBRØDRENE af Ålborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,5 x 66 cm.

Betegnet: *Jagt Tvilling brødrene af Aalborg ført af Capt.n P.S. Thrane*

Signeret: *Tegnet af J Petersen 1846*

Hoved- og biportræt under sejl. Landkending t.v.

Privateje.

Skibet skulle være ejet af købmand Poul Pagh. Det kan ikke identificeres. Efter Mercantilcalenderen fører P.S. Thrane i 1846 P.Paghs jagtgalease TRINE.

Billedet udstillet på Nr.Sundby Bibliotek 1976 i anledning af Aalborg Havns 500 års jubilæum.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=9016)

352. 1846

Dansk fuldskib CHRISTIAN DEN OTTENDE af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48,5 x 66,5 cm.

Signeret og dateret 1846.

Hoved- og biportræt i bramsejlskuling ved Kap det Gode håb ud for Taffelbjerget.

Privateje.

Bygget i Åbenrå af J. Paulsen 1840, 149½ kls. Under bygningen inspiceret af kong Christian den Ottende og opkaldt efter majestæten. Reder: Jørgen Bruhn, kaptajn: Adolph Bruhn. Det fik ry for at være et af de smukkeste og bedst sejlene skibe på den tid. Litteratur: Schlaikier (1929), 188.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

353. (1846)

Dansk fuldskib CONDOR af Åbenrå.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 65 cm.

Betegnet: *Schiff Condor von Apenrade gefuhrt vom Capt.n Niss Hulmann passiert Cap Horn.*

Signeret; / Pe...resten afslidt.

Hoved- og biportræt i hårdt vejr. Kontur af klippekyst til højre.

Ejer: Åbenrå Museum.

Bygget 1846 i Åbenrå af Th. Andersen, 145 kls., reder: Jørgen Bruhn. Ført af Nis Hohlmann.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12574)

354. (1846)

Dansk skonnert NEPTUNUS af København. (Kgl. Grønlandske Handel).

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for landkending med stor pakhusbygning.

Reg. efter foto på Handels- og Søfartsmuseet, Gruelunds samling. Skriftfeltet ses ikke.

Bygget 1842-43 af E.P. Bonnesen på Krøyers Plads, i København, 56½ kls. for J.S. Kaas.

Befragtet af KGH fra 1846, ført af R. Knudsen. Sidste rejse til Grønland. Solgt til Helsingborg 1889.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=3079)

355. 1847

Skonnert MARIE af Odense.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 63 cm.

Betegnet: *Schoner Marie af Odense Capt. C.P. Buch.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1847* Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg.

I dansk privatsamling.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

356. 1847

Dansk hjulskib, postdamperen SKIRNER.

Olie på lærred. Mål: 45 x 60,6 cm.

Ubetegnet. Signeret: *IP 1847*

Set ud for havn med skibe bag lang mole. Går for vinden for boven af engelsk barkskib, giver fløjtesignal.

Ejer: Post- og Tele Museet.

Bygget Nyholm 1846-47, maskineriet fra England. Indsat på ruten København - Kiel april 1847. Fører: pr.løjtnant P.A. Seidelin.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=8748)

357. 1847

Engelsk brig ISABELLE af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,5 x 65 cm.

Betegnet: *Brig Isabelle Capt.n James Cambell.*

Signeret: *Drawn by J. Peterson 1847*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg. Foran hovedportrættet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg. Sotheby's marts-april 1998, nr. 88.

Lloyd's reg. 1847: Snow, b. Sunderland 1843, 228 tons, master: Campbell, owner Crozier, destin. Sndl.-Mediterranean.

Grundmateriale vedlagt. S/h ringe fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

358. 1847

Engelsk brig TYNE SIDE af South Shields.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm, passepartout: 53 x 76 cm.

Betegnet: *Brig Tyne Side. Capt.n W.m Hegtherington.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1847*

Hoved- og biportræt, begge for indgående i Øresund. Færgebåd kommer ud. Hjuldamper uden sejl går ud af Sundet.

I dansk privateje fra 1960, Nellesmann & Thomsen auk. 628(1991), nr. 1135, BR auk. 573 nr. 10.

Snau, 223 tons, b. Sunderland 1832, owner Harper & Co. Optræder 1. gang i Lloyd's reg. 1850.

Øresundslisten 1847: Klarerer 31.07.1847 for rejse til Memel i ballast.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

359. 1847

Dansk skonnert DER WAGER af Stettin.

Farvelagt tegning på karton. Lysmål: 47 x 62 cm.

Betegnet: *Schoner der Wager von Stettin geführt von capt.n A.F. Ladewig by Gibraltar.*

Signeret: *gezeichnet von Jacob Petersen 1847* Hoved- og biportræt ud for Spanskekysten og Gibraltar. I tysk privatsamling. 95 kls., reder: Fr. Poll.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto, 2 stk., farvedias og s/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

360. 1847

Russisk (finsk) brig AURORA af Helsingfors.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet: *Briggen Aurora från Helsingfors. Capt. Frederik Montin.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1847*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Jacobstads Museum.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

361. 1847

Dansk brig PERU af København (KGH).

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Den Kongelige Grønlands Handels Brig Peru ført af Capt.n F. Otzen*

Signeret: *Tegnet af Jacob Petersen 1847*

Hoved- og biportræt i rum sø, isbjerge i horisonten til venstre.

Privateje 1963. Tilbudt Handels- og Søfartsmuseet.

Pommersk nybygning købt på strandingsauktion 1845 af J.S. Kaas, repareret hos E.P. Bonnesen. 147 kls.

Solgt 1846 til Kgl. Grønlandske Handel. Besejlede Grønland til 1905. Lå som hulk ved Holsteinsborg, ophugget 1929.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=11974)

362. 1847

Engelsk brig FUCHSIA af Sunderland.

Farvelagt tegning på karton. Mål: 49,5 x 67 cm.

Betegnet: *Brig Fuchsia of Sunderland Capt.n Davidson.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen. 1847*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: National Maritime Museum, Greenwich.

Lloyd's Reg. 1847: Snow of Sunderland, b. Sunderland 1846, 240 tons, master J. Button, owner J. Alcock, destin. Shields - London. Samme i 1848

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

363. (1847f.)

Engelsk skonnert UNCLE BILLY af Goole.

Farvelagt tegning.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg.

Foto på Handels- og Søfartsmuseet, modtaget fra Jernbanemuseet 1957.

Originalen i engelsk privateje 1957.

Skonnerten, der efter typen kan kaldes en galiot, skal have sejlet med jernbanemateriel til Danmark. Lloyd's

Reg. 1847: Scooner of Goole, G. Fleetham, b. Goole 1846, 100 tons, owner J. & W. Carter, destin. London .

Samme 1848, 1849, 1850.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

364. (1847)

Engelsk brig ADELAIDE af London.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Betegnet (ref.): *Adelaide of London Capt. James Sibbold.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg. I engelsk privateje.

Lloyd's Reg. 1847,48: Snow. J. Sibbold, b. Grimsby 1831, 204 tons, owner Bell & Co., destin.: Shielæds coast.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

365. 1848

Engelsk brig CHANCE af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66,5 cm.

Betegnet '*Brig Chance of Newcastle Captn Andrew Smith.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen J848*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg. Foran hovedportrættet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Dampskibsselskabet Norden, København.

Skibet er efter Lloyd's Reg. 1848: Snow of S. Shields, master A. Smith, b. Sunderland 1840, 226 tons, owner T. Collman. Destin.: Hartlepool - London.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

366. 1848

Engelsk skonnert COQUETTE af Newcastle.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63 cm.

Betegnet, signeret og dateret.

Hoved- og biportræt ud for høj kyst, lille hjuldamper er staffagefigur.

Sotheby's Marine Sale, May 1989, no. 32.

Lloyd's reg. 1848: b. Newcastle 1841, 135 tons, master Osborne, owner J.& C. Hair, destination: Newcastle - Rouen. Foretager ifølge Øresundslisterne flere årlige rejser på Østersøhavnene.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

367. 1848

Engelsk skonnert SAUCY JACK of Dundee.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 65 cm.

Betegnet (ref.): *Scooner Saucy Jack of Dundee Captain John Miller 1848.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for høj kyst, frisk vind. Sotheby's Marine Sale, 3. May 2000, no. 11.

Lloyd's reg. 1848: b. Dundee 1840, 175 tons, master and owner J. Millar, destin.: Dundee - Baltic. Passagen bekræftet af Øresundslisterne.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

368. 1848

Dansk bark JACOB af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 66 x 48 cm.

Betegnet: *Bark Jacob. Bygt af skibsbygmester Hrr. P. Jurgensen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1848.*

Enkeltportræt set ud for Kronborg på vej hjem fra Brasilien.

Ejes af Jacob Holms efterkommere.

Bygget for Jacob Holm & Sønner på handelshusets eget værft på Christianshavn af Peter Jørgensen. Bilbrev af 1839, 136½ kls. Hjemkom fra Brasilien 1848. Udgik senere i 1848 til St. Croix som troppetransportskib for orlogsbriggen ST. THOMAS.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=10635)

369. 1848

Dansk jagt CHRISTIANS GAVE af København.

Farvelagt tegning. Lysmål:

Betegnet: *Jagten Christiansgave af Kiøbenhavn. Capt.n A.C Wandahl.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1848.*

Hoved- og biportræt, set ud for København.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [3422:51](#), testam. gave fra familien Wandahl.

Bygget Rugenwalde 1800, 27 kls. Fra 1846 ejet af grosserer P.C. Knudtzon, København. Fra 1846 til og med 1855 ført af Wandahl, nov. 1847 til Norge, aug. 1848 til Island.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=12575)

370. 1848

Engelsk skonnert HERCULES af Arbroath.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 65,5 cm.

Betegnet: *Schooner Hercules of Abroth Capt.n W.m Smart.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen 1848*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. [110:65](#). Gave fra fam. Smart.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

371. 1848

Dansk brig JOHANNES af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,8 x 65,6 cm.

Betegnet: *Brig Johannes Capt.n S. Thaysen*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1848*

Hoved- og biportræt set ud for Spanskekysten og Gibraltar.

Privateje.

Reder: grosserer P.C. Knudtzon, capt. Simon Thaysen.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

372. 1848

Dansk brig FRODE af København.

Olie på lærred. Lysmål: 54,5 x 75,5 cm.

Ubetegnet. Signeret: *IP 1848*

Passerer Gibraltar og går i en bramsejlskuling ud af Middelhavet.

Ejet af familien Heering.

Bygget for grosserer P.F.S. Heering i Svaneke 1843, se også kat. nr. 302-04. Sonne (2000), 28-34 m.fl.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID=9868)

373. (1848)

Engelsk brig THORNLEY af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 65 cm.

Betegnet: *Brig Thornley of Sunderland James Cuthbertson Commander*

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Situation: I oprørt hav, skibsbåden er skyllet overbord.

I dansk privatsamling.

Lloyd's Reg. 1848 og 49. b. Sunderland 1835, på 242 tons. Hjemsted skiltes fra Hartlepool til Sunderland.

Master and owner: Longstaff, destin. Sunderl.- London.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

374. 1849

Dansk brig THORVALD af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 45,5 x 61,5 cm.

Betegnet: *Brig Thorvald Capt.n C.V. Ebsen*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1849*

Hoved og biportræt ud for Rio de Janeiro.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 15:39. Depos. fra familien Heering, der har en kopi.

Bygget Svaneke 1837, se kat.nr. 237, 303 og 304, der er udført til rederen i modsætning til dette, der synes bestilt af kaptajnen. Skibet blev ført af Chr. W. Ebbesen til Middelhavet i 1846, i 1847 videre til Brasilien, 1848, til Brasilien igen 1852, 1854 og 1855.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=9862)

375. 1849

Engelsk brig BRECKNELLS af Blyth.

Olie på lærred.

Betegnet: *Brig Breckneles of Blyth Capt.n George Hill.*

Signeret: *I.P. 1849*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Toldkammeret og Kronborg. Reg. hos F. Holm-Petersen 1994.

Lloyd's reg. 1849: b. Newcastle 1849, 172 tons, master G. Hill, owner Darling & Co., destin.: Newcastle - Wismar.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

376. 1849

Russisk (finsk) barkskib ALEXANDRA af Helsingfors.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 68 cm.

Betegnet: *Bark skeppet Alexandra från Helsingfors.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1849*

Hoved- og biportræt ud for spanskekysten , Gibraltar til højre. Reg. hos A/S Irma 1976.

Udstillet på Nordjyllands Kunstmuseum 1976, kat.nr. 20 (ill.).

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

377. 1849

Dansk fuldskib CHERUSKER af Åbenrå.

Farvelagt tegning. 49 x 66 cm

Betegnet: *Fregatskibet Chirusker af Apenrade Captain J.P. Bruhn.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1849*

Hoved- og biportræt i rum sø, læsende i en bramsejlskuling.

Tidligere i tysk privatsamling.

Bygget 1848/49 af Th. Andersen, Åbenrå, for agent Jørgen Bruhn. Første rejse rejse 1849 gik til Cadix og Calcutta.

Grundmateriale vedlagt. Farvefotos med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

378. 1849

Dansk brig IMMANUEL af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 66 cm.

Betegnet (ref.): *Immanuel af København ført af Capt. L.P. Moberg 1849.*

Signeret.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør og Kronborg. Privateje i Italien.

Bygget Fyn 1828, 76 kls., reder: A.L. Schmidt & Hansen. Farer på Brasilien.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

379. 1849

Dansk skonnert ANDERS MELDAHL af Kalundborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 66 cm.

Betegnet: *Skonnerten Anders Meldahl Capt.n Find Andersen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1849*

Hoved- og biportræt uid for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Toldkammeret, vagtskibet og Kronborg.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 30:40.

38½ kls. Ejes af skibsføreren og O. Meldahl. Overtages 1854 helt af Find Andersen, København.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

380. 1849

To danske bjergningsfartøjer, slup IDA og (t.v.) kutteren CAMILLA af København. (Em.Z. Svitzers Bjergningsentreprise).

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 66 cm.

Ubetegnet. Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1849*

Situation: De to kuttere ses i kulingsvej i aktion ud for Skagen. Kaptajnen på CAMILLA iført høj hat, blå frakke og bærende et karakteristisk "skipperskæg" ses frontalt med en hånd i den stående rig. Et besætningsmedlem med en råber kontakter kollegerne på IDA.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 202:38.

Købt sammen med følgende nr. af et barnebarn til kapt. J. Andersen, der var skibsfører hos Svitzer, og som førte begge skibe. I den aktuelle situation øjensynlig CAMILLA.

I 1833 startede den københavnske tømmerhandler Em.Z. Svitzer verdens første bjergningsentreprise med station i Kastrup. Slup IDA, 37½ kls., var entreprisens nybygning fra 1849, CAMILLA på 26 kls. var bygget 1839 af Peter Jørgensen på Holms Værft.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h foto med gengivelse af skibet.
(ID=7550)

381. (1849)

Dansk bjergningskutter CAMILLA af København. Se foregående.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 65,3 cm. Vandmærke: Whatman 1838. Ubet egnet.

Signeret: *Tegnet af J Petersen*

Situation: I tordenvej (?) styrer entreprisens to kragejoller sammen med "Camilla" mod en russisk bark i havsnød. I lighed med det foregående billede ses capt. J. Andersen afbildet frontalt med en hånd i den stående rig.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 203:38. Se foregående.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias og s/h foto med gengivelse af skibet.
(ID=7550)

382. (1849)

Dansk bjergningskutter CAMILLA. Olie på lærred.

Usigneret Jacob Petersen eller forfalskning af foregående. Virker i sin opbygning og i mange detaljer som en kopi. Under titlen: "The Salvaging Company Svitzer's yacht Camilla" var billedet sat til salg på Christie's Maritime Sale, May 2000, no. 504.

Til denne auktion var emnet "sporting yachts", og CAMILLA blev beskrevet som en lystyacht "racing to windward".

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

383. (1849)

Marine: Flådens hjulskib GEYSIR og fregatten ROTA går frem i en storm.

Olie på lærred (beskåret). Lysmål: 48 x 64 cm.

Om blændrammen er på alle sider foldet bemalet lærred, til venstre ses et lidt mindre skib, der er skåret igennem på langs. Forekommer derfor ubetegnet og usigneret. På blændrammen er fejlagtigt anført:

"Danmarks første hjulskib CALEDONIA malet 1830 af Professor Marinemaler Jacob Petersen født 1769".

Ejes af samme familie som nr. 310, indrammet og teksten på samme måde.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=11233)

384. (1849)

Engelsk brig TEST af Blyth.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Test of Blyth Capt. Stafford.*

Signeret: *Drawn by J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg, frisk vind til kuling, lodsåden kommer ud. Reg. efter illustration i Runciman (1926), 100.

Lloyd's Reg. 1849: Snow, b. Sunderland 1835, 223 tons, master F. Stafford, owner Newton & Co., destin. Newcastle - Baltic.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

385. 1850

Engelsk brig JANE of Sunderland.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Brig Jane of Sunderland Captn. Robert Reed*

Signeret: *Drawn by J. Pete - rsen 185-.*

Billedet er beskåret i højre side og sidste del af signaturen er klæbet på under den første del.

Hoved- og biportræt passerer i samme retning Helsingør og Kronborg. En færgebåd har lagt til ved biportrættet nærmest Helsingør. Sunderland Museum.

Lloyd's reg. 1850: Snow, b. Sunderland 1843, 197 tons, master T. Reed, owner Potts & Co, destin.: Sunderland - Baltic.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

386. 1850

Dansk brig DANNEBROG af Odense.

Farvelagt tegning.

Betegnet : *Brig Dannebrog af Odense ført af Captn C.P. Buch passere Dovercastle.*

Signeret: *J. Petersen 1850*

Hoved- og biportræt gående ud og (hovedportrættet) ind i Strædet ved Dover.

Privateje.

Bygget i Svendborg 1840,131 kls.. Ejet af C.P. Buch m. fl.

Grundmateriale vedlagt. S/h fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=3324)

387. 1850

Dansk brig FYLLA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 41,5 x 64,5 cm.

Betegnet: *Brig Fylla af Kiøbenhavn til Batavia Captn J.H. Tobiasen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1850.*

Hoved- og biportræt i rum sø. Ejes af familien Heering.

Bygget i Svaneke 1848 til grosserer P.F. Heering, 92½ kls. Foretog 1849-50 to rejser til Indonesien.

Sonne (2000), 36-39.

Grundmateriale vedlagt. Farvedias med gengivelse af skibet.

(ID=9870)

388. 1850

Russisk skonnert(?) LOUISE af Riga.

Olie på lærred Lysmål: 46,5 x 63 cm.

Betegnet: *Louise von Riga Capt. H. Hoffmann den 16. Mårtz 1850.*

Signeret: *Petersen pinx 1851*

Situation: Skibet er indesluttet af is. Mandskabet går over isen med skibsbåden.

Privateje i Tyskland.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

389. 1850

Dansk orlogsfregat, sands. ROTA.

Olie på lærred. Lysmål: 30,5 x 49,5 cm. Ubetegnet.

Signeret: *IP 1850*

Set skråt forfra, gående for en god vind ind i Strædet ved Dover.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. 67:39, depon. på Orlogsmuseet.

Grundmateriale vedlagt. S/h ringe fotokopi med gengivelse af skibet.

(ID=9825)

390. (1850)

Engelsk brig GEM af South Shields.

Farvelagt tegning. Lysmål: 50 x 66 cm.

Betegnet (ref.): *Gem of South Shields, Frederick Strassenburg Commander.* Usigneret.

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Sotheby's June 1983 nr. 12.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

391. 1851

Dansk postdampskib H/S SLESVIG.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,5 x 64,5 cm. Ubetegnet.

Signeret: *gezeichnet von J, Petersen 1851*

Set på vej ud af Kielerfjorden, fører splitflag og afgangssignalet "Blue Peter". I baggrunden ses slottet i Kiel og Nicolai Kirke.

Ejer: Orlogsmuseet. Skal stamme fra skibsbyggerfamilien Conradi i Kiel. Skibet er sandsynligvis ombygget og repareret på Conradi's værft og ikke bygget her, hvad en senere påklæbet etiket fejlagtigt fortæller under overskriften: *Erste Ausfahrt des Dänischen Postdampfers aus Kiel* Skibet blev bygget 1845 af jern hos Napier i Glasgow. 740 tons, 240 HK. Blev som COPENHAGEN indsat på ruten København-Kiel i 1846. 1848 omdøbt til SLESVIG og brugt som troppetransportskib under Treårskrigen 1848-50. Gik 1850-55 i postfart Korsør-Kiel, 1855 ombygget til Kongeskib. 1880 transportskib for flåden, ophugget 1893.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=7931)

392. 1851

Dansk skonnert HAZARD af København.

Farvelagt tegning. Bladet måler 46,5 x 63,5 cm.

Betegnet: *Hazard af Kiøbenhavn.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1851*

Hoved- og biportræt ved indsejlingen til Middelhavet. Gibraltarklippen i baggrunden. Privateje. Stammer fra kaptajnens familie.

Bygget i Sverige. Indkøbt 1848, på 55 kls. Reder fra 1850: Holm & Halkær, skibsfører Hans J. Tommerup.

Afgik til Middelhavet 18.12.1851.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto gengivelse af skibet.

(ID=12576)

393. 1851

Dansk brig CATHARINE af Aalborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43 x 59 cm.

Betegnet: *Catharine af Aalborg Capt.n H. Jessen.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1851.*

Hoved- og biportræt ud for landkending, Island? Nellesmann & Thomsen auk. 679 (1994) nr. 3005.

Bygget Aalborg 1847, 73½ kls., reder: H. Schmidt.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

394. 1851

Engelsk brig JANE af Sunderland.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 69 cm.

Betegnet: *Brig Jane of Sunderland capt. R. Reed.*

Signeret: *Drawn by Jacob Petersen 1851.*

Hoved- og biportræt. Kronborg i det fjerne.

Ejer: The Science Museum, Newcastle on Tyne. Samme skib portrætteret som nr.

Grundmateriale vedlagt. Farvefoto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

395. 1851

Tysk skonnert SPECULATION af Danzig.

Farvelagt tegning. Lysmål: 43,8 x 60,5 cm.

Betegnet: *Speculation von Danziggefuhrt von Capt.n J.C. Dorks unter Årendal d. 21. Januari 1851.*

Signeret: *gezeichnet von J. Petersen 1851*

Situation: Skibet krænger i storm og storbåden er rutsjet ud i borde. Flaget er sat som nødsignal med ørnen på hovedet for at tilkalde hjælp.

Ejer: Centralne Muzeum Morskie, Gdansk, Polen.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

396. 1851

Dansk skonnert ARNOLD af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49,6 x 66 cm.

Betegnet '*Skonerten Arnold*.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1851* Enkeltportræt under sejl i rum sø.

Privateje, indtil o. 1930 i fam. Ribers eje. Negativ i Dragør Lokalist. Arkiv.

Bygget Svaneke 1833, se portræt nr. 188. 1856-67 ejet og ført af Bertel Mathias Riber, Dragør.

Holm- Petersen og Kaj Lund (19 ,109 (iil).

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID=6680)

397. 1853

Dansk tremastet skonnert (skonnertbark) FAMILIA af Svendborg.

Farvelagt tegning. Lysmål: 49 x 65 cm.

Betegnet: *Skonnerten Familia af Troense ført af Capt.n Chr. Troensegaard*.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1853*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Øresunds toldkammer, vagtskibet og Kronborg.

Privateje. Tidl. i Holm-Petersens samling.

106 kls. Bygget 1852 på N.R. Troensegaards værft i Troense. Ejedes hovedsagelig af familien, der også leverede skibets førere.

F. Holm-Petersen og Kaj lund: *Skibe og Søfolk fra Svendborgsund, 1963, 209 f.* Farvegengivelse s. 211.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID=9014)

398. 1853

Dansk brig UNCAS af København.

Farvelagt tegning. Lysmål; 48,5 x 65 cm.

Betegnet: *Brig Uncas af Kiøbenhavn. Capt.n Anton Trolle*.

Signeret: *tegnat af J. Petersen 1853*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Øresunds Toldkammer, vagtskibet og Kronborg.

Privateje hos kapt. Trolles efterkommere.

Skibet bygget Troense 1837, på 90½ kls. ex DANIEL, omdøbt 1852. Reder: Schmidt & Hansen. Udgik til Amerika 10.09.1853. Gik på Nord- og Sydamerika. 1864 oversejlet i Kanalen af en engelsk postdamper og forlist.

Anton Trolle er afbildet på Sonnes frise på Thorvaldsens Museum. Han er bådsmanden, der langer en kuffert op. UNCAS var hans første kommando iflg. familietraditionen.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

399. 1853

Dansk fregat NEPTUN af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 51 x 63,5 cm.

Betegnet: *Neptun ført af Capt.n C. Leigh af Kiøbenhavn.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen*

Hoved- og biportræt ud for Kronborg. Hovedportrættet for hjemgående.

Privateje.

Bg. Bjørneborg 1839, ex NAJADEN", 219½ kls.. 1843 købt af Jacob Holm & Sønner. Sendt som hvalfanger til Sydhavet. Ført af C. Leigh fra 1846 til Middelhavet og Vestindien (Caribien). Udgik 19.08.1853 til Kapstaden. Gik 1857 til Australien. Solgt til udlandet 1861.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID=3906)

400. 1853

Dansk skonnert EMIL af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 42 x 62,5 cm.

Betegnet: *Skonnerten Emil af Kiøbenhavn ført af Capt.n B.K. Kofoed.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1853.*

Hoved- og biportræt ud for Helgoland.

Ejer: Nexø Museum nr. N 918.

Bg. i Sverige 1851, på 36 kls. Købt 1853, reder: Jacobsens Sønner, ført af B.K. Kofoed til Island og England 1853 og 54.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk eller foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

401. 1853

Russisk (finsk) brig PRECIOSA af Åbo.

Farvelagt tegning.

Betegnet: *Briggen Preciosa från Åbo ført af Capt.n.....*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1853*

Hoved- og biportræt ud for Rio.

Ejer: Skeppsbefalhavareföreningen, Åbo, Finland.

Bygget i Åbo 1847 spec. til kaffefart. Lastede noget over 300 tons.

Lars Gronstrand: *Gångna Tidens Skepp, Åbo 1965, 217*, ill.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

402. 1854

Russisk (estisk) barkskib HIOMA af Dagø.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47,5 x 66 cm.

Betegnet: *Barkskibet Hioma ført af Capt.n Klit.*

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1854.*

Privateje i Sverige, købt i Åbenrå 1957.

Enkeltportræt. Går frem for en bramsejlskuling ud for Gibraltar. Klippen er delt af et skybånd. Til venstre et spansk skib, i baggrunden en råsejler med russisk flag. Bygget på Dagø 1848 af den danske skibsbygmester Kai Chr. Agerskov. Skal have været Estlands første barkskib.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

403. 1854

Dansk jagt ABEL" af Svaneke.

Farvelagt tegning. Lysmål: 34 x 40 cm.

Papiret grovere og ringere end vanligt og arket af mindre format, betegnet: *Jagten Abel af Svaneke*.

Signeret: *Tegnet af J. Petersen 1854*.

Hoved- og biportræt ud for Bornholm. BR auk. 487(1986), nr. 685.

Skibet bygget i Svaneke 1853 til købmand Jens Andersen af skibsbygmester Henrik Hansen. Det var hans første nybygning. 26 kls. Sonne (2000), 43, 72.

Grundmateriale vedlagt. Ingen gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

404. 1854

Dansk kutter HELENA af København.

Farvelagt tegning. Lysmål: 48 x 58,5 cm.

Betegnet: *Cuttern Helena ført af Capt.n J.C. Lassen*

Signeret: *tegnet af J. Petersen 1845*. De to sidste tal må være ombyttet.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Øresunds Toldkammer, Marienlyst Slot og Kronborg.

Ejer: Handels- og Søfartsmuseet nr. K 1021.

Mercantilcalender 1854: Reder Th. Johnsen, ført af J.C. Lassen, slup, 28 kls. 1 1855 anden reder og fører.

Grundmateriale vedlagt. S/h foto med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

405. 1855

Engelsk brig ANNE ISABELLA af Montrose.

Farvelagt tegning. Lysmål: 47 x 63,5 cm.

Betegnet (refi): *Anne Isabella of Montros Capt. Alexander Reid*.

Signeret og dateret 1855.

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet Øresunds Toldkammer, Marienlyst Slot og Kronborg.

Sotheby's Marine, June 3, 1987, no.51. Lloyd's reg. 1855; Snow, b. Montrose 1854, 207 tons, master A. Largie, owner Largie & Co, destin: Montrose - Baltic.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

406. 1855

Engelsk brig WILLIAM & JOHN af Sunderland.

Olie på lærred. Lysmål: 55 x 78 cm.

Betegnet (ref.): *William John of Sunderland Cpt. W. Chisholm*.

Signeret: *IP 1855*

Hoved- og biportræt ud for Helsingør. Foran hovedportrættet ses Øresunds Toldkammer, vagtskibet, en færgebåd og Kronborg.

Sotheby's Marine May 1989 no. 180. Christie's May 1990 no. 165.

Lloyd's Reg. 1854: Snow, b. Sunderland 1848, 187 tons, master Chisholm, owner Meadly & Co, destin.: Sunderland - Baltic. Skibet var ført af Chisholm siden 1851, det blev malet på skibets sidste rejse.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

407. 1855

Svensk fuldskib WIKINGEN af Westervik.

Farvelagt tegning. Lysmål: 46 x 62 cm.

Betegnet: *Wikingen; Capt: F.A. Fogelmark. 1855.*

Signeret: *JP.*

Enkeltportræt for udgående af Sundet, Kronborg ses yderst til venstre. Webe (1972), 26.

Tekst og signatur er skrevet i mørk tusch, sandsynligvis af en hjælper.

Grundmateriale vedlagt. S/h tryk med gengivelse af skibet.

(ID ikke oprettet)

Snowbriggen BLACKALLER, Bygget 1831 Sunderland. Redare och befälhavare Capt Hylton.

Seglade till en början i Sydafrikafarten. Resor till bland annat Pernambuco.

Målad av J(acob) Petersen i Flensburg med återgivandet av fartyget i hårt väder i Biscaya i februari 1837.

Oplysningerne om BLACKALLER er modtaget fra maleriets private ejer på mail 30.04.2016. HG

TILLÆG

De ovenstående katalognumre er den sidstdaterede kendte version af Jacob Petersenkataloget. Der findes tidligere versioner på print, og der var uoverensstemmelser mellem både rækkefølge og nummerering i de forskellige versioner. Desuden var den sidste version (grundlaget for den ovenstående tekst) enten konverteret fra andet program eller scannet og OCR læst, idet specialtegn og især i kursiv var upræcise og delvis ødelagte i konverteringen.

Jørgen Marcussen har i november 2015 revideret i teksten, så uforståelige passager og manglende data er forsøgt overført fra tidligere papirversioner i den her foreliggende version. Der er ikke foretaget rettelser i navne, årstal eller andre faktuelle oplysninger – de er som forlægget.

Nedenstående følger en oversigt over de ark med grundmaterialer og de gengivelser, som blev fundet i materialet, men som ikke indgik i den grundlæggende version.

- A. Nr. 185 (tidligere versionsnummer) To danske fregatter. Farvedias og katalogtekst fra tidligere version.
- B. Nr. 187 (tidligere versionsnummer) Orlogsfregat. Farvedias og katalogtekst fra tidligere version.
- C. Grundmateriale for bark PATRIOT af London, 1837.
- D. Grundmateriale for skonnertbrig HECTOR (KGH), 1836, med farvefoto.
- E1. Grundmateriale for brig PLOUG, 1837, samt s/h foto.
- E2. Grundmateriale for brig PLOUG, 1837, samt s/h foto.
- F. Farvedias og farvefoto nr. 45 (tidligere version).

- G.** Nr. 292 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for brig ROSALIE af Liverpool samt farvefoto, 1841.
- H.** Nr. 278 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for brig PROVIDENTIA, farvefoto.
- I.** Grundmateriale for brigantine HELEN & JANE / HELEN JANE af Arbroth, 1841.
- J.** Grundmateriale for fuldksib DORCHESTER af USA, samt farvefoto, 1844.
- K.** Grundmateriale for brig ACKLAM af Stockton, 1841.
- L.** Grundmateriale for brig ACTIVE af Grimsby, farvefoto, 1841.
- M.** Grundmateriale for brig FAVOURITE af Sunderland, s/h tryk, 1841.
- N.** Nr. 377 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for skonnert WAVE, farvefoto, 1848.
- O.** Nr. 383 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for jagt TRITUS af Troense, s/h fotokopi, 1848.
- P.** Grundmateriale for brig CATHARINE af Ålborg, 1853.
- Q.** Nr. 413 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for bark NORDLYSET, KGH, 1853.
- R.** Nr. 414 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for brig BOLTON af Sunderland, farvefoto, 1853.
- S.** Nr. 422 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for brig EAGLE af Dundee, 1856.
- T.** Nr. 423 (tidligere versionsnummer) Grundmateriale for brig ARETHUSA af Blyth, farvedias, 1857.
- U.** Grundmateriale for fregat VESTA af Flensborg, 1818.
- V.** Grundmateriale for brig VESPER af ?, s/h trykgengivelse.
- W.** Grundmateriale for slup CAROLINE af Århus, s/h fotokopi med gengivelse.
- X.** Grundmateriale for bark CLARA
- Y.** Grundmateriale for skonnerten TRANSPORTEUREN, farvefoto, 1833.
- Z.** Grundmateriale to skibe uidentificerede.