

Hannes Stephensen arkitekt m.a.a. Slotsvej 5 3000 Helsingør DK  
Tlf. +45 49750154 mobil +45 40425065 fax + 45 49750265  
Mail: [hannesstephensen@mail.tele.dk](mailto:hannesstephensen@mail.tele.dk)

Dato 22. august 2013

Vedr. Selskabet M/S Museet for Søfarts Venner, 22. august 2013, kl. 19.

1. Velkommen til foreningens 73. generalforsamling.  
Valg af dirigent. Bestyrelsen foreslog Niels Bagge, som blev valgt.

2. Beretning for året 2012-2013.

Bestyrelsen har i beretningsåret bestået af (med rødt på valg)

Læge Finn Wiberg-Jørgensen, næstformand.

Direktør Steen Sabinsky, repræsentant for Venneforeningen i museets  
repræsentantskab.

Journalist Anders Høegh Post.

Analytiker Michael Brauner Clausen.

Lærer, nu cand.mag. Asger Nørlund.

Administrerende direktør Erik Østergaard, der også er formand for  
museets bestyrelse.

Museumsdirektør Camilla Mordhorst er i henhold til vores vedtægter  
foreningens sekretær.

Arkitekt Hannes Stephensen, formand.

Museet har på grund af fraflytningen fra Kronborg til de nye rammer i  
dokken været lukket det meste af året. Alligevel har M/S Museet for  
søfart været genstand for en betydelig medieopmærksomhed og  
forventningerne til den dag, hvor åbningen finder sted er betydelige.  
Der er ikke nogen lige vej i denne omfattende proces. Museet har skiftet  
direktør i beretningsperioden, idet Jørgen Selmer har fået nyt job på de  
kongelige samlinger på Rosenborg. Ny direktør er Camilla Mordhorst,  
som foreningen byder velkommen i det nye spændende job, og selvom du  
er kommet direkte ind i orkanens centrum, ønsker vi dig velkommen til

en verden, der, når orkanen lægger sig, byder på et helt nyt univers af sælsomme personligheder, store drømme, maritimt håndværk, enestående fremsynethed og fejlslagne forhåbninger, udlængsel og hjemve. Dit nye museum indeholder mere end den simple opgave at flytte en vare fra A til B over noget vand. Det er et museum, der rummer en helt alternativ kultur, et samfund på et yderst begrænset areal, der indimellem får kontakt med klodens store kulturer, undrer sig og hjembringer en vision om den store verden til hjemstavnen. I dag er kulturen stort set omvendt, hjemstavnen rejser som aldrig før, og sømanden kommer sjældent i land, men også denne udvikling er et spændende emne for det nye museum, der åbner om nogle uger.

Beretningsåret startede med en ekstraordinær generalforsamling på Dampskibet Bjørn, hvor vi besluttede tre vedtægtsændringer vedr. dels foreningens regnskabsår, der nu følger kalenderåret. Dels udvidede vi antallet af bestyrelsesmedlemmer hvorefter vi kunne byde velkommen til to nye bestyrelsesmedlemmer Michael Brauner Clausen og Asger Nørlund. Endelig blev det vedtaget, at foreningens navn ændres til Selskabet M/S Museet for Søfarts Venner, hvilket er en uundgåelig konsekvens af museets navneskift og fraflytningen fra Kronborg. Der var derefter besigtigelse af det nyrestaurerede fartøj, samt de værksteder i Grønnehave, der har været en nødvendighed for det frivillige team, der har stået for den vellykkede restaurering.

Beretningsåret har budt på en række foredrag og begivenheder. Den 14. december havde vi et foredrag af Christian Marcussen om LOMrog ekspeditionen, en del af rigsfællesskabets kontinentalsokkelprojekt. Foredraget blev den 18. januar fulgt op af et foredrag af kontreadmiral Niels Christian Wang om overvågningen af hele det enorme ishav mod nord og de interesser, der knytter sig til de nye sejlruiter, der muliggøres af klimaforandringen.

Begge foredrag var velbesøgte. Bestyrelsen arbejder videre med tanken om tematiske foredragsarrangementer.

30. december var sidste åbningsdag på de gamle udstillingslokaler på Kronborg, hvilket markeredes med et åbent dagarrangement, der var yderst velbesøgt, mange lagde vejen forbi for at tage afsked med de historiske lokaler, der i 98 år har lagt rammer til museets virke. Nogle udtrykte vemod, andre udtrykte store forventninger til de nye moderne omgivelser.

2. juni talte Jørgen Dencker om de marinarkæologiske undersøgelser i

forbindelse med Femern bælt projektet. Og endelig holdt Jørgen Selmer et foredrag om det nye museum. Egentlig skulle vi have været på rundvisning på byggepladsen, men dette viste sig at være umuligt af sikkerhedsmæssige årsager, til gengæld fik vi en spændende gennemgang af dette komplicerede projekt.

Foreningen har gennem de sidste mange år sparet op til en gave til det nye museum. Måske kan nogle af medlemmerne huske et tidligere arrangement til Nationalmuseets konservering i Brede, hvor vi så resterne af vraget fra Ostindienfareren fra 1600-tallet, der havde ligget sænket under en inddæmning på Christianshavn, indtil en udgravning afslørede vraget. Dette vrage er nu videregivet til museet, konserveret og det vil blive en del af udstillingen i det nye museum. Foreningen har bevilliget 350 000 kr. som en gave til museet til støtte til at gennemføre dette omkostningskrævende projekt.

Endelig har foreningen fået henvendelse fra foreningen Maritim Kontakt med forslag til et arbejdsfællesskab. Maritim Kontakt arbejder med udgivelse af maritime bøger, og forslaget går på at styrke begge foreningers virke ved at samarbejde om årbogen. Der er ikke tvivl om, at Maritim Kontakt sidder inde med en betragtelig viden og en glimrende kontaktflade og venneskabets bestyrelse mener, at forslaget bør fremmes som et led i den fornyelsesproces, som foreningen har pålagt sig selv i forbindelse med overgangen til det nye museum.

Forslaget betyder, at årbogen fremover bliver mere tematisk og muligvis også fremover vil kunne indeholde færre, men længere artikler. Det indebærer, at årbøgerne fremover bliver emnerelateret og derfor får en titel på forsiden, der skifter fra år til år. Dette vil på sigt gøre årbøgerne mere interessante for det maritime bogmarked, idet brugeren allerede på forsiden får en bedre information om indholdet. Der bliver nogle redaktionelle ændringer vedr. de praktiske foreningsmeddelelser, men det ses ikke som et uoverstigeligt problem. Forslaget vil blive fulgt op med en udbygning af foreningens hjemmeside, hvor de mindre artikler vil blive offentliggjort, og det skal ligeledes sikres, at disse artikler, uanset at de ikke bliver trykt i årbogen, vil indgå i det digitale oversigtsværk, som årbøgerne i dag udgør. Kommende bøger er i stærk konkurrence med den digitale litteratur. De bøger, der overlever denne udvikling, skal være i et gedigent udstyr, og set i denne udvikling vil det være godt at være på forkant. Bestyrelsen søger mandat til at arbejde videre med denne model med henblik på et formelt samarbejde fra næste år.

Det har, som før anført, været et turbulent år, der har lagt beslag på al

ledig arbejdskraft dels for at tømme det gamle museum, dels for at etablere det nye, herunder at gennemføre alle de strukturelle ændringer og rutiner, som denne krævende proces indebærer. Der har i dette forløb ikke været hænder nok til at etablere den fornødne indsats i forbindelse med årbog 2013. I stedet arbejdes der på at udsende en bog om det nye museum. Stoffet vil være ligeligt fordelt mellem byggeri, arkitektur, udstilling og områdets historie. Bogen udgives af Maritim Museum Byg, der har stået for udviklingen af det nye museum. Bogen vil i flere henseender danne en overgang til de nye tider, som indvarsles med det nye museum.

Alle ser frem til den dag i oktober, når dørene slås op til det fornyede søfartsmuseum. Der bliver mange taler og fest, men foreningen ser især frem til den nye virkelighed, - den nye dagligdag for museet, hvilke nye udfordringer der bydes på, og hvilken besøgsstruktur de nye rammer vil tegne. Foreningens virke består, som navnet antyder, i at støtte vores museum bedst muligt, og fremtiden giver såvel museet og foreningen nye udfordringer, og venneskabet nøjes ikke med at lykønske museet med de nye rammer, vi må også følge nøje med i udviklingen og lægge vores kræfter der, hvor vi kan støtte og bakke op om en ny epoke for Danmarks nationale museum for den maritime verden.

Endelig en reklame,

A.P. MØLLERs nye containerskib, verdens største, lægger til kaj i København i september måned, der vil blive mulighed for at besøge skibet, man bedes holde øje på nettet om de nøjagtige datoer.

**Kontingent foreslås uændret.**

**Indkomne forslag: Maritim Kontakt.**

Bestyrelsesmedlemmer på valg. Alle er villige til genvalg.