

**DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK  
1983**

---

UDGIVET AF INDUSTRIMINISTERIET

JULI 1984



ISBN 87-88729-00-1

Ha 00-10

ATLAS-QUICK A-S KBH.S.

Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet af industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe under 500 BRT . . . . .	side	19
Handelsskibe på 500 BRT og derover . . . . .	-	28
Fiskeskibe . . . . .	-	32

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistiken opført under største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykestilfælde er samlet på siderne 5-17.

FORKORTELSER:

Bpl.	=	Boreplatform	Fy.	=	fyrskib
D.	=	dampskib	Hvalf.	=	hvalfanger
M.	=	motorskib	Is.	=	isbryder
S.	=	sejlskib	Kr.	=	kran
SM.	=	sejlskib med hjælpemotor	Lf.	=	lystfartøj
Lgt.	=	lægter	Lst.	=	lastskib
Bgs.	=	bugserskib	Pa.	=	Skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Bj.	=	bjærgningsskib	Patr.	=	patruljefartøj
Bjkr.	=	bjærgningskran	Pont.	=	ponton
Bjlg.	=	bjærgningslægter	Sdp.	=	sandpumper
Pf.	=	fiskefartøj	Tk.	=	tankskib
Fg.	=	færge	Ud.	=	udbygningsfartøj
Fry.	=	Skib, hvis hovedlastrum er indrettet som kølelastrum			

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1977-1983 vedrørende søulykker  
overgået handelsskibe under 500 BRT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1977	70	21	3	15	16	15	3
1978	51	15	2	12	16	5	10
1979	54	19	5	13	8	7	4
1980	66	20	3	6	18	14	5
1981	31	6	1	5	12	1	7
1982	43	9	2	8	13	10	3
1983	56	19	5	7	18	7	6

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1977-1983 vedrørende søulykker  
overgået handelsskibe på 500 BRT og derover

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1977	37	6	3	10	8	9	0
1978	22	4	1	5	5	7	1
1979	21	4	0	9	5	3	2
1980	18	7	2	4	3	2	1
1981	20	8	3	3	1	1	1
1982	31	11	2	8	5	5	0
1983	21	8	1	6	3	3	0

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1977-1983 vedrørende søulykker  
overgået fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1977	132	8	17	37	43	24	27
1978	79	12	13	19	19	16	14
1979	92	19	8	19	22	24	23
1980	85	8	13	12	30	22	14
1981	91	16	5	13	25	25	25
1982	70	9	12	14	21	12	15
1983	88	12	15	13	28	18	25

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

### HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

I 56 tilfælde er handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, blevet ramt af en søulykke. I 6 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

Ulykkerne opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag" skyldes for de flestes vedkommende dårligt vejr med høj sø. I 5 tilfælde skyldes ulykken imidlertid sejlads i is.

9 af de under "Anden fejl eller forsømmelse" opførte ulykker skyldes mangelfuld navigering. I 4 tilfælde skyldes ulykken dårlig udkig.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1029	1028	993	1003	990	979	967



HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	11		1	1			13				
Kollision, påsejling	5		1	2	1		3	4		1	399
Kæntring	2									2	409
Sprunget læk			1	1				1		3	897
Maskinhavari											
Andet havari	1		1								
Brand, eksplosion			1	3			1	2			
Forsvundet											
Ialt:	19		5	7	1		17	7		6	1705

## HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

I 21 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derover blevet ramt af en søulykke. I ingen af tilfældene har ulykken ført til forlis.

Blandt de 6 søulykker under "Anden besætningen utilregnelig årsag" kan nævnes, ramt undervandshindring, forkert oplysning om bros gennemsejlingshøjde, antændelse af oliedampe i maskinrum og brand forårsaget af overophedet fritureolie.

De 2 under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes mangel-fuld navigering. Den tredje skyldes forkert udsætning af redningsbåd.

At 2 kollisioner er opført under "Uopklaret" skyldes, at de skete med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 500 BRT og derover ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibs og skibsfart", Danmarks Statistik).

1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
459	460	388	366	366	365	351

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	2			2			2				
Kollision, påsejling	4			1				2			
Kæntring											
Sprunget læk											
Maskinhavari				1							
Andet havari	2						1				
Brand, eksplosion			1	2				1			
Forsvundet											
Ialt:	8		1	6			3	3			

### FISKESKIBE

I 88 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I 25 tilfælde er skibet forlist.

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes i mange tilfælde diverse motorhavarier samt kollisioner, hvor fejlen ligger hos det andet skib.

Af de 24 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuld udkig, og at vagthavende er faldet i søvn.

At 17 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Følgende oversigt angiver antallet af fiskeskibe på 20 BRT og derover ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1834	1820	1770	1598	1551	1542	1538

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
Ar t	Vejr- forhold, tåge, strøm, anden natur- årsag	Fejl ved farvands- afmærk- ning	Fejl ved skib eller udrust- ning	Anden besæt- ningen utilreg- nelig årsag	Forkert eller mangel- fuld brug af udrust- ning	Over- lastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsøm- melse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet BRT
Grundstødning			3	2	3		16	1		2	93
Kollision, påsejling	3		3	3			6	9	1	1	7
Kæntring	3								1	4	96
Sprunget læk	3		2	1			1	4	1	9	554
Maskinhavari			1	1							
Andet havari	3			2	1					3	32
Brand, eksplosion			6	4			1	2		5	136
Forsvundet								1		1	15
Ialt:	12		15	13	4		24	17	3	25	963

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER  
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15-17 fremgår, at der i  
året 1983 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe under 500 BRT. . . . .	9	14	4
Handelsskibe på 500 BRT og derover	6	5	1
Fiskeskibe. . . . .	18	18	7
Ialt:	33 (19)	37 (16)	12 (7)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende tal for året 1982. I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personers almindelige færden og ophold om bord.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	1	2	
Kæntring	1	8	
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	2	1	1
Andet havari			
Overbordfald			
Forgiftninger, ætsninger og lignende	1	2	
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger	3	1	2
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	9	14	4

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSKIBE PÅ 50 0 BRT OG DEROVER	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	4	4	
Forgiftninger, ætsninger og lignende	1	1	
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med forøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	6	5	1



Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	1		1
Kæntring	2	4	
Skibet forlist eller forsvundet	3	8	
Brand, eksplosion	1		1
Andet havari			
Overbordfald	1	1	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	6	2	4
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag	3	3	
I alt	18	18	7



HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ACTIC Nyborg SM.-behand- lingsskib	110 121 1925	Ramsgate Nyborg -	Kæntret Nordsøen 1. februar	Nyborg 2. februar og 8. marts	Vejrforhold samt manglende erfaring i at håndtere sejl-skib. Forlist. 8 personer omkommet
AGERSØFÆRGEN Agersø M.-Pa.-Fg.	52 154 1962	- - -	Brand Agersø 21. marts	- -	Utæt udstødsrør
ALF Marstal M.-Lst.	298 206 1926	Stettin Randers 421 t kul	Grundstødning Lysegrund 30. maj	Rudkøbing 17. juni	Mangelfuld navigering. Bragt flot ved fremmed hjælp efter at en del af ladningen var lægtret
ALRØ Horsens M.-Lst.	262 206 1935	Horsens Korsør Sand	Grundstødning Farvandet N. f. Fyn 13. september	- -	Mangelfuld navigering
ALRØ Horsens M.-Lst.	262 206 1935	Horsens Korsør Støbesand	Kollision Horsens Fjord 1. september	Horsens 12. september	Kollideret med motorbåd "ANNA KARINA". Mangelfuld udgik ombord i "ANNA KARINA"
ANDERS MARTIN Frederikshavn M.-Sdp.	299 368 1968	Anholt Frederikssund Sand	Sprunget læk Kattegat 20. oktober	Frederikshavn 1. november	Sprunget læk. Forlist
ANDERS OLSEN Godthåb M.-Lst.	187 206 1976	I havn - -	Grundstødning Sydprøven 6. maj	Julianehåb 10. maj	Storis i havnen
ARTEMIS Marstal M.-Lst.	299 221 1926	Bremen Odense Ballast	Grundstødning V. Bremerhaven 6. september	- -	Kraftig vind i forbindelse med ringe maskinkraft

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
BEATRINES Marstal M.-Lst.	299 294 1964	Rotterdam Posajes Elektrodejern	Påsejling Rotterdam 25. januar	Rotterdam 10. februar	Vejrforholdene. Påsejlet Botlekbroen
BELLA NOVA Korsør M.-Lst.	299 368 -	I havn - Træ	Brand Cardiff 30. april	Cardiff 5. maj	Rygning. Aptering udbrændt og maskinrum svært beska- det. 1 tilskadekommen
BLÅSIDE Godthåb SM.-Lst.	46 101 1949	Egedesminde Angmagssalik -	Skruehavari Grønlands SØ- spids (Kap Far- vel) 29. juli	Angmagssalik 2. august	Sejlads i storis. Bugseret i havn
CHRISTIAN SIMO- NY Godthåb M.-Lst.	16 55 -	I havn - -	Brand Godthåb havn 17. april	- -	Overophedet ovn. Mindre sty- rehusbrand
DINNE Faxe M.-Lst.	398 221 1957	I havn - -	Påsejling Nyborg 21. november	Ærøskøbing 12. december	Vind under sejlads i snævert havneafsnit. Påsejlet fiske- fartøj og en jolle
DINNE Faxe M.-Lst.	398 221 1957	Vejle Sakskøbing Kul	Grundstødning Smålands far- vandet 18. november	Ærøskøbing 12. december	Drevet for ankeret
DINNE Fakse M.-Lst.	398 221 1957	Rønne København -	Grundstødning Sundet 1. juni	Assens 6. juni	Mangelfuld navigering

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
DYNEKILEN Nyborg M.-Lst.	97 132 1939	Göteborg Halden -	Grundstødning Svensk Kattegat skærgård 31. maj	Nyborg 23. september	Forkert rormanøvre
FRIGGA Korsør M.-Bgs.	191 1287 1967	Kalundborg Fredericia	Grundstødning Farv. N. for Fyn 20. februar	Fredericia 23. februar	Mangelfuld navigering. Trukket flot ved fremmed hjælp
FURSUND Fur M.-Fg.	98 184 1973	- -	Grundstødning Branden færgeleje 18. januar	- -	Orkan
GRINDAL Esbjerg M.-Lst.	393 221 1956	Stege Grenå Melasse	Kollision Kattegat 8. april	Grenå 8. april	Uopklaret. Kollideret med finsk skib "EIRA". Søforklaring fra "EIRA" foreligger ikke
GRØNSUND Bogø M.-Pa.	98 154 1967	Stubbekøbing Bogø Passagerer, biler	Kollision Grønsund 2. september	Stubbekøbing 14. september Julianehåb	Påsejlet motorjolle, hvor 1 kom til skade. Jollen førte ikke lys
H. J. RINK Godthåb SM.-Lst.	44 110 1953	- Qaqortoq Passagerer, stykgods	Grundstødning Grønlands Vestkyst 24. august	24. august	Isforhold. Grundstødte da man forsøgte at omsejle et isfjeld
H. J. RINK Godthåb SM.-Lst.	44 110 1953	Godthåb Arsuk -	Påsejling Arsuk 17. august	Narssaq 19. august	Fejlbetjening af omstyring. Påsejlet kajen

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
INGRID Skagen M.-Lst.	99 128 1920	- - -	Brand København 2. september	- -	Uopklaret. Brand opstået i kabys
JENLIL Marstal M.-Lst.	299 294 1969	Marseilles Benghazi Stykgods	Grundstødning Benghazi red 30. marts	- -	Vejrforholdene
KAREN FOLMER København M.-Lst.	299 368 1973	Saint-Malo Invergordon 633 t kunstgødning	Kæntring Den engelske Kanal 9. december	Cherbourg 13. december	Lasten forskubbet sig som følge af hårdt vejr. Forlist
KIMIK Godthåb Politikutter	72 250 1962	I havn - -	Påsejling Nanortalik 7. maj	Nanortalik 20. maj	Manglende omhu ved forhaling. Påsejlet fortøjet jolle
KLAPMYDSEN Godthåb M.-Lst.	87 154 1969	Frederiksdal Nanortalik Stykgods + passagerer	Grundstødning Grønlands Østkyst 14. januar	Nanortalik 8. februar	Stærk strøm. Kom flot ved egen hjælp
KROSSTINDUR Torshavn M.-Lst.	300 313 1966	Ballina, Nordirland -	Grundstødning Killala Bay 25. juni	Torshavn 11. juli	Usigtbart vejr
LANGØ Rungsted M.-Pa.	31 110 1942	I havn - -	Brand Helsingør 24. oktober	- -	Defekt oliefyr. Branden slukket af brandvæsenet
LILLE-LISE Åbenrå M.-Lst.	299 368 1976	Køge Montrose 624 t cellulose	Grundstødning Sundet 24. februar	Åbenrå 15. marts	Mangelfuld kontrol med den automatiske selvstyrer

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
LODSFARTØJ 4 København -	14 110 -	- - -	Brand Stubbekøbing 15. oktober	- -	Varmeledning fra hovedmoto- rens udstødsrør
MARAG METTE København M.-Lst.	499 583 1973	Gunness Hamburg Ballast	Påsejling Nordsøen 5. juli	Hamburg 8. juli	Mangelfuld navigering. På- sejlet olieproduktionsplat- form
MARIANNE DAN- COAST Tuborg Havn M.-Lst.	399 368 1971	Orehoved Tripoli -	Brand Atlantehavet 8. oktober	København 11. oktober	Uopklaret. Brand opstået i apteringen. 1 omkommen
MARIA-REGINA Svendborg M.-Lst.	98 99 1927	Søderhamn Svendborg -	Grundstødning Svenske Skær- gård 14. december	- -	Mangelfuld navigering
MARIE MILJØ København M.-Lst.	149 485 1979	I havn - -	Påsejling Helsingør havn 8. august	- -	Uopklaret. Påsejlet ved kaj af "JOHANNA LUCRETIA af MUIDEN". Søforklaring fra "JOHANNA LUCRETIA" forelig- ger ikke
MARILENE København M.-Lst.	299 221 1965	Port of Spain Belize Ekspløssiver	Sprunget læk Caraibiske Hav 13. maj	København 19. maj	Havari på skrueaksel. For- list
LISELOTTE Rødby Havn M.-Sdp.	115 110 1926	- - -	Kollision Kattegat 8. marts	- -	Mangelfuld udgik. Kollideret med fiskeskib "RIKO-MUNK" af Ebeltoft



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
LONELIL Esbjerg M.-Lst.	399 368 1978	Leixoes Åbenrå 1000 t granit	Kollision Atlantehavet 13. august	Vigø 14. august	Uopklaret. Kollideret med libysk "EBN-MAGIB". Forlist, 2 mand omkommet. Søforklaring fra "EBN-MAGIB" foreligger ikke
NAKUAK Godthåb Politikutter	93 294 1969	Godthåb Eftersøgning -	Påsejling Godthåb 17. juni	Godthåb 23. juni	Stærk vind. Drevet ind mod "VANJA", der lå fortøjet ved kaj
NAKUAK Godthåb Politikutter	93 294 1969	- - -	Grundstødning Vestgrønlands skærgård 23. august	Godthåb 29. august	Mangelfuld navigering
NUKIK Godthåb Politikutter	77 294 1962	I havn - -	Kollision Qagssimiut 25. april	- -	Havari på skruens omstyring. Tørnede mod stejl klippevæg
OCEAN TRADER Klaksvik M.-Lst.	299 368 1970	Midvåg Klaksvik Stykgods	Grundstødning Færøerne 10. juni	Klaksvik 10. juni	Vagthavende faldet i søvn. Skibet flot ved egen hjælp
PAJUTTAAT Godthåb M.-Lst.	498 662 1979	Nanortalik Qaqortog -	Grundstødning Skær ved Sard- loq 2. april	Qaqortog 5. april	Drivis i indenskærsruten
PALMYRA Åbenrå M.-Lst.	299 221 1957	Odense Lindøværftet 150 t stålplader	Kollision Odense fjord 18. august	Frederikssund 23. august	Uopklaret. Kollideret med vesttysk lystbåd "BRILIANT". Søforklaring fra "BRILIANT" foreligger ikke

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
SAMKA Nørresundby SM.-Lst.	149 171 1956	Anholt Fredericia Ballast	Grundstødning Lillebælt 6. august	Fredericia 8. august	Vagthavende ikke sikret sig, at afløsning fandt sted, før han forlod styrehuset
SIGGA SIF København M.-Lst.	1599 2650 1982	Ellesmere Port Frederikshavn Ballast	Påsejling Frederikshavn 3. januar	Frederikshavn 6. januar	Vejrforholdene. Påsejlet nordlige molehoved ved havneanløb i nordgående strøm med S-lig vind, 20 m/sek.
SIGRIDUR Havnsø M.-Sdp.	225 257 1967	- - -	Andet havari Østersøen 20. februar	- -	Brud i krankonstruktion. Kran væltet
SIGYN København M.-Bgs.	268 1762 1957	Christianshåb Egedesminde -	Grundstødning Disko Bugt 28. maj	Egedesminde 30. maj	Tæt tåge og isfyldt farvand
SPODSBJERG Lohals M.-Pa.-Fg.	498 883 1972	Korsør Lohals -	Grundstødning Storebælt 8. september	Rudkøbing 9. november	Mangelfuld navigering
TENAN Klaksvik M.-Fg.	427 926 1980	Klaksvik Lorvik -	Grundstødning Lorvik havn 11. august	Torshavn 12. august	Berørt grunden under vanskelige havnemanøvrer
TERNAN Klaksvik M.-Fg.	427 916 1980	Klaksvik Lorvik Passagerer, biler	Grundstødning Færøerne 1. februar	Klaksvik 2. februar	Mangelfuld navigering. Rørt grunden ved indsejling til Lorvik og efterfølgende påsejlet kajen
TRAMP Aalborg M.-Lst.	299 184 1950	Fuglefjord Silloth Fiskemel	Sprunget læk Nordlige Atlanterhav 5. juni	Aalborg 14. juni	Forlist

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
UJARAK Godthåb SM.-Sdp.	103 202 1952	Kunait Arsuk -	Påsejling af kaj Arsuk 15. december	Julianehåb 19. december	Stormvejr
UJARAK Godthåb SM.-Sdp.	103 202 1952	Godthåb Eftersøgningsom- råde -	Grundstødning Grønlands vestkyst 23. september	Godthåb 28. september	Motorstop på grund af over- ophedning
UJARAK Godthåb SM.-Sdp.	103 202 1952	Nanortalik Julianehåb -	Grundstødning Vestgrønlands skærgård 12. februar	Julianehåb 15. februar	Sejlads i is
ULLALIS Rudkøbing M.-Lst.	223 206 1937	Stralsund Oslo Salt	Grundstødning Stevns 21. oktober	Grenå 11. november	Vagthavende forlod broen



HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
BRAVO SIF København M.-Lst.	1599 2772 1983	Heysham Greenock Stykgods	Kollision Greenock 21. marts	Glasgow 25. marts	Stærk vind. Påsejlet mole fortøjet færge samt 2 hjæl- pefartøjer
CAPE ISLAND Færøerne M.-Tk.	1599 - -	- - -	Brand Fawley 18. juli	- -	Oliedampe fra hjælpemotor antændt
CLARA MÆRSK København M.-Lst.	21609 16769 1968	Jeddah Dubai -	Grundstødning Rødehavet 3. november	Jeddah 14. november	Mangelfuld navigering
CLIFFORD MÆRSK København M.-Lst.	21551 15225 1969	Kobe Long Beach -	Kollision Stille Havet 28. oktober	Los Angeles 10. november	Uopklaret. Kollideret med japansk fiskefartøj. Søfor- klaring fra dette fartøj foreligger ikke
DORIT SKOU København M.-Lst.	9623 8679 1973	Helgoland Sønderborg -	Påsejling Alssund 21. april	Sønderborg 27. april	Fejlagtig oplysning om gen- nemsejlingshøjde. Påsejlet Alssundbroen
FYNHAV Fåborg M.-Pa.	706 942 1964	Fynshav Bøjden Passagerer, bi- ler	Kæntret red- ningsbåd Lillebælt 10. september	- -	Manglende erfaring ved ud- sætning af redningsbåd. Ikke samtidig udhugning af talje- løbere
JENS KOFOED Rønne M.-Fg.	8203 12482 1979	Ystad Rønne Passagerer, bi- ler	Grundstødning Bornholm 7. januar	Rønne 14. januar	Mangelfuld navigering. Fore- tog undvigemanøvre tæt ved Rønne havn
KONG FREDERIK IX Gedser M.-Pa.-Lst.	4084 6767 1954	Nakskov Gedser -	Grundstødning Nakskov fjord 25. november	- -	Tæt tåge. Kom fri ved egen hjælp. Lods om bord

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
KONG FREDERIK IX Gedser M.-Pa.	4084 6767 1954	Warnemünde Gedser Passagerer, biler	Tørnet Båke Rødsand Rende 26. april	Nykøbing F. 6. maj	Tåge i forbindelse med ringe manøvrevevne. Bovport total-skadet. Diverse indtrykninger. Skader på 4 lastbiler
KUNUNGUAK København M.-Pa.-Lst.	2264 1618 1964	Grønlandshavnen Grønland	Brand Kattegat 18. marts	- -	Overophedet olie i friturekoger. Brand opstået i kabys
KÅRNAN Helsingør M.-Pa.-Fg.	1579 1765 1970	Helsingborg Helsingør	Påsejling Helsingør havn 7. februar	Helsingør 8. marts	Stærk N.-gående strøm. Påsejlet sundbus "PERNILLE", som lå ved kaj
MEONIA København M.-Lst.	20187 21035 1972	Felixstowe Le Havre Stykgods	Grundstødning Felixstowe red 9. juli	Le Havre 11. juli	Strømsætning i tæt tåge
MERCANDIAN GOVERNOR København M.-Lst.	3041 3600 1982	Esbjerg Middlesbrough Trailere	Maskinhavari Nordsøen 24. september	København 3. oktober	Havari på hovedmotor medførte strømsvigt
NAJADEN Helsingør M.-Pa.	1553 2207 1967	- - -	Påsejling Helsingør havn 17. januar	Helsingør 25. januar	Vind af kuling styrke. Påsejlet nybygning på Helsingør værft under havnemanøvre
NORTHERN København M.-kabelskib	1743 1250 1962	I havn - -	Brand St. John's, New Foundland 19. november	- -	Kortslutning i elinstallation. Slukket af brandvæsen fra land
PETER MÆRSK Svendborg M.-Tk.	29660 10360 1981	Freeport Wilmington Olie	Grundstødning Cape Fear River 28. juni	Rotterdam 19. juli	Ramt ukendt undervandsgenstand. Lækage i forskibet. Korn fri efter lægtring

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ROMSØ Korsør M.-Pa.-Fg.	5603 8826 1973	Halsskov Knudshoved Passagerer, bi- ler	Brand Storebælt 23. november	- -	Uopklaret. Brand i krumtap- hus til bagbord hovedmotor
SIMBA København M.-Lst.	16149 7286 1979	Balboa Felixstowe Containere	Mistet 18 con- tainere N-lige Atlan- terhav 2. september	Rotterdam 7. september	Kraftig sø. Lettere skader over dæk
SINALOA København M.-Lst.	16149 7286 1979	Los Angeles Hong Kong Stykgods, korn i bulk	Hårdtvejrsska- de Stillehavet feb. og mar.	Hong Kong 19. marts	Skader på skib og ladning i hårdt vejr
SOFIE MÆRSK København M.-Tk.	9343 7281 1977	- - -	Kollision Mexikanske Gulf 5. oktober	- -	Uopklaret. Kollideret med amerikansk trawler "BECKY SUE". Søforklaring fra "BEC- KY SUE" foreligger ikke
WILLY Odense Pram	4413 - 1978	Enstedværket Fynsværket -	Grundstødning Odense fjord 24. november	Århus 30. november	Kanaleffekt ved passage af grundt vand



F I S K E S K I B E



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
AGNETHE HOLM Hirtshals M.-Ff.	162 662 1961	For anker - Fisk	Vandindtrængning Østersøen 10. februar	- -	Fejlbetjening af søventil Vandindtrængning i maskinrummet
ALICE ENGHOLM Esbjerg M.-Ff.	150 588 1976	Kirkwall Fiskeri -	Grundstødning Orkney Øerne 24. april	- -	Strømsvigt til styremaskinen
ANJA Neksø Ff.	19 - 1960	Fiskeri Neksø -	Grundstødning Østersøen 16. april	Neksø 22. april	Mangelfuld navigering
ANNE VIBEKE - M.-Ff.	- 13 1975	Rødvig Neksø -	Sprunget læk Østersøen 8. oktober	Rønne 24. oktober	Uopklaret. Sprunget læk under bugsering, forlist
ANETTE Rønne SM.-Ff.	4 - 1902	Rønne Fiskeplads -	Maskinhavari Østersøen 23. maj	Rønne 2. juni	Bugseret i havn
BELLIS Klitmøller SM.-Ff.	12 81 1964	I havn - -	Påsejling Hanstholm 19. december	Thisted 2. januar 1984	Påsejlet ved kaj af fiskeskibet "PALERMO". Slået læk
BERLINGA Frederikshavn M.-Ff.	16 135 1932	Skagen - -	Brand Skagerrak 27. juli	Hjørring 5. august	Uopklaret. Brand i maskinrummet. Forlist
BIRTHE SKOVGÅRD Neksø M.-Ff.	6 - 1974	Neksø Grenå -	Grundstødning Saltholm 3. oktober	Rønne 24. oktober	Mangelfuld navigering

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
BJØRN Gilleleje Ff.	5 55 -	Gilleleje Fiskeri -	Forlis Kattegat 2. oktober	- -	Uopklaret. Formentlig sprunget læk. Forlist. 1 omkommen
BOLETHE MØLLER Holsteinsborg M.-Ff.	19 74 1960	- - -	Brand Qiviarfik v. Holsteinsborg 17. januar	Holsteinsborg 20. januar	Akkumulatoreksplosion ved gnist fra el-anlæg
BOYE Hanstholm SM.-Ff.	39 191 1958	København Rønne -	Grundstødning Hadderrev, Rønne 24. februar	Rønne 25. februar	Mangelfuld navigering. Tåge, trukket flot ved fremmed hjælp
BRØDRENE Kastrup SM.-Ff.	19 129 1950	Fiskeplads - Fisk	Kollision Østersøen 16. februar	Rønne 22. februar	Ikke holdt behørig udvig. Påsejlet af Ff. "LINE LUND" af Stubbekøbing
CHR. SIMONY Godthåb Ff.	- - -	Atangmik Godthåb -	Grundstødning Grønlandske skærgård 11. august	Godthåb 17. august	Uopklaret. Grundstødt på skær
DAGNY Rønne M.-Ff.	14 128 1981	Christiansø Fiskeri -	Grundstødning Østersøen 5. november	Rønne 10. november	Mangelfuld navigering
DANLISE Esbjerg M.-Ff.	149 423 1973	I havn - -	Påsejlet kaj, Esbjerg 28. februar	Esbjerg 7. marts	Brændstofrør var afmonteret. Under forhaling gik motoren i stå
DAVID OLSEN Godthåb M.-Ff.	134 368 1977	Sisimuth Fiskeplads -	Kollision v. Vestgrøn- land 9. juli	Holsteinsborg 11. juli	Kollideret med fiskeskib "LASARUS" under overførsel af trawl mellem skibene

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
EMMA VÅEN Hirtshals SM.-Ff.	28 154 1945	I havn - -	Grundstødning Skagen havn 9. juni	- -	Knækket wiretræk til frakobling af selvstyremotor
ESTHER Gjøl SM.-Ff.	7 94 1974	I havn - -	Påsejling Hanstholm 19. december	Thisted 2. januar 1984	Påsejlet ved kaj af fiskeskibet "PALERMO". Sunket men hævet umiddelbart efter
FREM Sletten SM.-Ff.	6 59 1974	Fiskeplads Vedbæk Fisk	Forlist Øresund 20. januar	Helsingør 8. marts	Dybt lastet, hårdt vejr. Forlist, 2 mand omkommet
FRIDBORG Skalavik SM.-Ff.	54 316 1977	Fiskeri - -	Kæntring Østersøen 22. oktober	København 25. oktober	Sagen ikke afsluttet. Forlist
FØNIX Neksø SM.-Ff.	19 169 1966	Fiskeplads Neksø Fisk	Grundstødning Bornholm 20. februar	Rønne 22. februar	Mangelfuld navigering
GEYTI REYDI Gøtu M.-Ff.	255 515 1964	Gøtu Fiskeri -	Sprunget læk Nordatlanten 3. august	Torshavn 4. august	Uopklaret. Vand trængt ind i skibet. Forlist
GITTE RUBY Lemvig Ff.	102 - 1958	Fiskeri Thyborøn -	Sprunget læk Nordsøen 27. august	Lemvig 30. august	Uopklaret. Vand trængt ind i maskinrum. Forlist
GULLDRANGUR Fuglefjord Ff.	19 114 1971	Fiskeri - -	Grundstødning Borday 25. maj	Fuglefjord 13. september	Mangelfuld navigering. Trukket flot af Ff. "HAVGASIN II" af Klaksvik
H. A. MØLLER Jakobshavn SM.-Ff.	19 - 1965	I havn - -	Kæntring Jakobshavn 29. maj	Jakobshavn 2. juni	Kæntret ved kaj på grund af isens tryk. Forlist

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
HANS HENDRIK Holsteinsborg SM.-Ff.	61 250 1967	- - -	Brand Ud for Kanga- miut 19. september	Sukkertoppen 25. september	Kortslutning i det elektriske system. Forlist.
HANS PETER Hunde Ejlande M.-Ff.	15 78 1966	Egedesminde - Fisk	Forsvundet V. Grønland Efter 15. juni	Egedesminde 12. september	Uopklaret. Skibet forsvundet. 5 omkomne
HAVBUGVIN Toftir SM.-Ff.	47 154 1948	- - -	Brand Haldalsvik 22. juli	- -	Gasekspllosion under monte- ring af flaskegasanlæg. 1 tilskadekommen
HAVFRUGVIN Strendur SM.-Ff.	97 147 1884	- - -	Grundstødning Mjovanæs 25. juli	Fuglefjord 22. august	Mangelfuld navigering
HENDRIK LENNERT Holsteinsborg SM.-Ff.	7 23 1962	- - -	Gået fast i storis Grønlands Øst- kyst 27. februar	Holsteinsborg 1. marts	Skibet forladt af besætnin- gen. Forlist
ILIMMAASAQ Godthåb M.-Ff.	630 1472 1982	- - -	Sprunget læk Vestgrønlands skærgård 20. januar	Godthåb 8. februar	Under sejlads i is er styr- bords iskniv revet af og af skruen slået op i bundtank
INGOLF Esbjerg SM.-Ff.	37 110 1947	- - -	Påsejling Nordsøen 16. februar	Esbjerg 3. marts	Uopklaret. Påsejlet til an- kers af ukendt skib

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
JAN POLARIS Sæby SM.-Ff.	19 132 1938	Fiskeri Sæby -	Grundstødning Kattegat 18. november	Sæby 16. december	Mangelfuld navigering
JANE KIRSTINE Hirtshals Ff.	218 588 1967	Grenå Fiskeri -	Grundstødning Kattegat 4. marts	Hjørring 30. marts	Mangelfuld navigering
JANNIE ANN Thyborøn SM.-Ff.	71 221 1974	Fiskeplads - Fisk	Kollision Nordsøen 9. september	Lemvig 13. september	Uopklaret. Kollideret med et belgisk fiskeskib, medens "JANNIE ANN" var i færd med indhivning af trawl. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke
JANNI-RENE Neksø SM.-Ff.	31 110 1968	Fiskeplads Neksø Fisk	Kollision Østersøen 16. september	Rønne 22. september	Uopklaret. Kollideret med polsk skib. Søforklaring fra polsk skib foreligger ikke.
JEANNIE DENNIS Skagen M.-Ff.	19 154 -	Skagen Fiskeplads -	Grundstødning Skagen havn 18. september	- -	Maskinhavari
JETTE SMED Hanstholm SM.-Ff.	38 231 1960	- - -	Påsejling Peterhead 23. april	Thisted 5. maj	Uopklaret. Påsejlet ved kaj af skotsk fiskeskib "STANHOPE 3". Sunket. Søforklaring fra "STANHOPE 3" foreligger ikke
JØRGEN GRAM Esbjerg M.-Ff.	197 589 1975	Plymouth Esbjerg Fisk	Kollision Nordsøen 8. februar	Esbjerg 21. marts	Uopklaret. Kollideret med "TEA DEMOCRACY". Søforklaring fra "TEA DEMOCRACY" foreligger ikke

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
KAKA Julianehåb Ff.	- - -	I havn - -	Påsejling Julianehåb havn 20. januar	Julianehåb 1. februar	Isforhold. Beskadiget af sammenpressede ismasser i forbindelse med andet skibs isbrydning
KALORIUS Skagen SM.-Ff.	- - -	Skagen Fiskeplads Fisk	Sprunget læk Skagerrak 17. april	Frederikshavn 22. april	Uopklaret. Sprunget læk i maskinrum, forlist
KARINA - Ff.	- - -	Østerby Fiskeri -	Brand Kattegat 25. juli	Frederikshavn 15. august	Brand opstået i den elektriske installation i maskinrummet. Forlist
KATANGUTINGIT Holsteinsborg SM.-Ff.	19 48 1959	- - -	Gået fast i stori Grønlands Øst- kyst 27. februar	Holsteinsborg 1. marts	Skibet forladt af besætningen. Forlist
KIMIEL Havneby SM.-Ff.	28 177 1938	Esbjerg Fiskeplads Rejer	Brand Nordsøen 13. februar	Esbjerg 28. februar	Olieudslip i maskinrummet. Skibet udbrændt. Forlist
KIVI Thyborøn SM.-Ff.	17 169 1941	Fiskeplads Thyborøn Fisk	Sprunget læk Agger 17. april	Holstebro 25. april	Sprunget læk i maskinrummet. Skibet sat på grund. Forlist
KONROYGGIN Haraldsund M.-Ff.	17 116 -	- - -	Brand Færøsk farvand 17. juni	Klaksvik 27. juni	Manglende vedligeholdelse af isolering ved fremdrivningsmaskineriets udstødsrør
KOSAK Østerby Havn SM.-Ff.	31 132 1930	Østerby Havn Fiskeplads Fisk	Brand Kattegat 8. april	Frederikshavn 22. april	Fejl i elektriske installationer. Skibet udbrændt. Forlist



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
LAILA MORTENSEN Grenå SM.-Ff.	19 121 1959	Anholt Grenå Hummer	Brand Kattegat 24 . september	Grenå 30. september	Antændelse ved udstødsrør. Betydelig skade i maskinrum
LAPECA Ristinge SM.-Ff.	6 44 1974	Fiskeplads Bagenkop Fisk	Kæntring Østersøen 27 . januar	– –	Vejrforholdene. Kæntret, forlist. 1 mand omkommet
LASARUS Holsteinsborg SM.-Ff.	136 368 1979	– – –	Kollision V. Vestgrøn- land 9. juli	Holsteinsborg 11. juli	Kollideret med fiskeskib "DAVID OLSEN" under overfø- rel af trawl mellem skibene
LEILA VERINO Hanstholm SM.-Ff.	37 250 1959	Stubbekøbing København –	Grundstødning Dragør 8. maj	Thisted 20. maj	mangelfuld navigering
LINE LUND Stubbekøbing SM.-Ff.	19 155 1963	Fiskeplads Rønne Fisk	Kollision Østersøen 16. februar	Rønne 22. februar	Ikke holdt behørig udvig. Påsejede Ff. "BRØDRENE" af Kastrup
MANITSOQ Godthåb M.-Ff.	721 1471 1971	I havn – –	Påsejling Sukkertoppen 29. juli	Sukkertoppen 24. august	Maglende kendskab til ski- bets manøvrevevne. Påsejlet fartøjet M/S "ICEPORT"
MARIE NORDFISK Skagen M.-Ff.	130 515 1960	– – –	Kollision Falsterbo Rev 18. marts	Skagen 9. maj	Uopklaret. Påsejlet af ui- dentificeret fartøj
METTE NIELSEN Køge M.-Ff.	8 51 1975	Dragør Dragør –	Kollision Køge Bugt 26. juli	København 12. august	Uopklaret. Kollideret med "HEBE" af Stavanger. Søfor- klaring fra "HEBE" forelig- ger ikke

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
MILL-GRETH Esbjerg SM.-Ff.	55 221 1960	– – –	Påsejling Esbjerg havn 22. december	Esbjerg 16. januar 1984	Påsejlet mole
NINA DAHLMANN Esbjerg M.-Ff.	202 662 1969	Fiskeplads Esbjerg Fisk	Trosse i skruen Nordsøen 10. marts	Esbjerg 21. marts	Trosse med bøje var ikke udstyret med lys
NINNI DICH Neksø Ff.	32 213 1961	Fiskeri Neksø –	Grundstødning Østersøen 24. februar	Rønne 25. februar	Mangelfuld navigering
NORDSTJERNEN Hornbæk Ff.	14 83 1945	Vedbæk Fiskeri –	Sprunget læk Sundet 3. december	– –	Utæt nåd i skandækket. Forlist
OLAVUR HALGI Torshavn M.-Ff.	792 1081 1959	Torshavn Fiskeri –	Grundstødning Færøerne 18. januar	Torshavn 19. januar	Mangelfuld navigering
PALERMO Hanstholm SM.-Ff.	68 221 1975	I havn – –	Påsejling Hanstholm 19. december	Thisted 2. januar	Fejl i propelleromstyringen. Påsejlet og beskadiget to fiskeskibe, "ESTHER", der sank og "BELLIS", der blev slået læk
PANDALUS Skagen SM.-Ff.	47 243 1957	– – –	Kollision Kattegat 6. januar	Frederikshavn 31. januar	Påsejlet "SONJA LARSEN" af Strandby, der lå til ankers. Ikke holdt behørig udkig

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
PIPALUK Jakobshavn M.-Ff.	17 – 1962	– – –	Sprunget læk Prins Christi- ans Sund 3. december	Quqortoq 19. december Nanortalik 12. januar 1984	Sprunget læk under havnema- nøvre i isfyldt farvand. Forlist
PISON Klaksvik M.-Ff.	272 331 1961	– – –	Brand Klaksvik 13. januar	– –	Defekt varmeapparat. Brand i mandskabslukaf
RAGNA Mellerup SM.-Ff.	19 56 –	– – –	Påsejlet driv- tømmer – 16. februar	– –	Mellemaksel bøjet
RANDI Toftir Ff.	20 – 1959	Søen Toftir –	Grundstødning V. Raktanga 4. februar	Fuglefjord 8. februar	Den vagthavende faldt i søvn. Ramte land og blev stående
RIKO-MUNK Ebeltoft SM.-Ff.	27 99 1933	Ebeltoft Fiskeri	Kollision Kattegat 8. marts	Grenå 17. marts	Kollideret med M/S "LISELOT- TE" af Rødby havn
RIMSØ Grenå Ff.	9 – –	Tunø Grenå –	Påsejling Tunø 22. juli	– –	Besætningen beruset. Påsej- let opankret Lf. 1 person skadet på "RIMSØ" og 1 per- son på Lf.
ROCKI NALLE Hanstholm Ff.	33 220 1951	Fiskeri Hanstholm –	Grundstødning Nordsøen 20. februar	Thisted 4. marts	Garn i skruen
SATURN Vagur SM.-Ff.	19 162 1943	Fiskeplads Våg Fisk	Grundstødning Færøerne 13. juli	Vagur 14. juli	Vagthavende forlod broen. Kom flot ved egen hjælp

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag  Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
SILVERLAND Hundested SM.-Ff.	46 177 1957	Kolding Åbenrå –	Påsejling af kaj Åbenrå 20. november	København 20. december	Omstyring svigtede under havnemanøvre
SKOPARIN Torshavn SM.-Ff.	37 154 1942	Fiskeplads Torshavn Fisk	Grundstødning Færøerne 7. april	Torshavn 12. april	Vagthavende faldet i søvn
SKORABERG Klaksvik M.-Ff.	352 853 1977	Klaksvik Fiskeri –	Brand Atlantehavet 28. november	Klaksvik 1. december	Uopklaret. Brand i ventila- tionsrummet ved gas- og ilt- flasker i forbindelse med anvendelse af skærebrænder
STELLA NORDFISK Skagen M.-Ff.	161 512 1967	Fiskeplads Skagen Fisk	Grundstødning Skagen 19. september	Skagen 23. september	Mangelfuld navigering. På- sejlet den indre NØ.-lige mole i Skagen havn
STINA JETTE Grenå SM.-Ff.	7 – –	Fiskeplads Grenå –	Brand Kattegat 8. august	Grenå 17. august	Transmissionsvarme fra ud- stødsrøret. Styrehus og ma- skinrum udbrændt
STOLP Neksø Ff.	11 92 1931	Neksø Fiskeri –	Påsejling Neksø 16. februar	Rønne 22. februar	Føreren uopmærksom. Under ud- sejling fra havn påsejlet be- tonpille.
SØJBERG Esbjerg M.-Ff.	144 706 1960	Rønne Hals Barre Fisk	Grundstødning Sundet 26. marts	Esbjerg 11. april	Motorstop. Trukket flot ved fremmed hjælp
TATALOS Thyborøn M.-Ff.	149 412 1968	Fiskeplads Thyborøn –	Sprunget læk Fladengrund 24. oktober	Lemvig 14. november	Læk i rør mellem bundventil og hovedmotor. Reparation sket med assistance fra en- gelsk inspektionsskib.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
TENNA Hundested M.-Ff.	19 125 1956	– – –	Kollision Nordsøen 7. juni	Frederiksværk 28. november	Uopklaret. Kollideret med britisk fiskeskib "SURMOUNT". Søforklaring fra "SURMOUNT" foreligger ikke
THOMAS NYGAARD Eidi M.-Fj.	130 339 –	– – –	Sprunget læk Vestmannøerne 10. maj	– –	Vandfyldning af maskinrum ved kaj. Sagen ikke afsluttet
TONI-ANN Christiansø Ff.	20 – 1959	Neksø Christiansø –	Grundstødning Frederiksværk 30. marts	Rønne 7. april	Mangelfuld navigering. Trukket flot ved fremmed hjælp
TOVE BONDE Thyborøn SM.-Ff.	67 169 1971	I havn – –	Brand Thyborøn 10. marts	– –	Maskinrumsbrand. Stikflamme fra oliefyret. Branden slukket af halonanlægget
UNGAK Jakobshavn SM.-Ff.	56 154 1964	– – –	Grundstødning Vestgrønlandske skærgård 23. oktober	Jakobshavn 25. oktober	Ikke holdt behørig udkig. Forlist
VIDAR Esbjerg M.-Ff.	134 368 1970	Esbjerg Fiskeri –	Kollision Nordsøen 10. juni	Esbjerg 16. juni	Uopklaret. Kollideret med hollandsk bomtrawler "HERMINA". Søforklaring fra "HERMINA" foreligger ikke
VIKINGUR Klaksvik SM.-Ff.	53 265 1955	Fiskeplads Klaksvik Fisk	Grundstødning Færøerne 29. juli	Klaksvik 4. august	Vagthavende faldet i søvn. Skibet fri men grundsat påny for at undgå forlis
WINNIE Agger SM.-Ff.	17 125 1956	Fiskeplads Thyborøn Fisk	Kæntring Nordsøen 19. januar	Lemvig 28. januar	Vejrforholdene. Kæntret ved indsejlingen til Thyborøn Kanal, 3 mand omkommet. Forlist

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ØRVUR Klaksvik M.-Ff.	42 206 1941	Klaksvik Fiskeri –	Maskinhavari Nord for Vidoy 11. februar	Klaksvik 14. februar	Vand i smøreolien

### KÆNTRING AF REDNINGSBÅD

En aften i september måned modtog en færge via Lyngby Radio melding om, at en lystbåd med 4 personer var synkende. Der var frisk sydlig vind med byger.

På vej mod lystbådens position observeredes flere nødraketter og på et tidspunkt kunne man visuelt se en redningsflåde. Undervejs var redningsbåden gjort klar til udsætning og bemanded. Inden færgen nåede redningsflåden, og inden man havde fået taget farten af færgen, affiredes redningsbåden med det resultat, at båden bordfyldte, og foreste taljeløber huggede ud. Af redningsbådens besætning på 4 mand faldt de 3 i vandet, men blev senere bjærget af en redningshelikopter.

Besætningen på redningshelikopteren har efterfølgende konkluderet, at en hurtig opdagelse af de 3 personer fra redningsbåden var betinget af, at de bar redningsveste, hvorpå der var påmonteret refleksstriber. Herved var det muligt at observere dem i ca. 1000 m afstand i helikopterens projektørlys. En drivende redningskrans blev observeret i meget kort afstand og viste sig næsten umulig at få øje på på grund af dens matte gulrøde farve. Opsamlingen af de nødstedte skete med lift fra redningshelikopteren og viste sig at være urimelig besværlig, bl.a. fordi ingen af de nødstedte havde iført sig redningsvestene korrekt, idet man ikke havde snøret vestene sammen foran.

Sammenfattende henstiller besætningen på redningshelikopteren, at man ifører sig redningsvestene korrekt, og at disse forsynes med gribestropper samt får påmonteret lys, idet en opdagelse af vestene med refleksstriber er betinget af, at disse bliver belyst.

### PÅSEJLING AF PLATFORM

En dag i juli måned ved middagstid var et dansk skib i ballast på rejse fra England til Vesttyskland.

Der var ingen vind og sø, og sigtbarheden var ca. 2,5 sømil.

Kort efter middag bestemmes skibets position ved hjælp af pejling og afstand til en platform, og kursen korrigeres sydover for at gå klar af en anden platform ret forude. Ca. 25 min. senere tårner skibet sidstnævnte platform med bagbord låring, dog uden nævneværdig skade til følge på skib eller platform.

Som årsag til hændelsen anfører skibets vagthavende styrmand strømsætning.

Omkring den pågældende platform er der i lighed med øvrige platforme i Nord-søen etableret en sikkerhedszone med en radius på 500 m, inden for hvilken sejlads er forbudt.

Styrmanden blev ved retten idømt en bøde på 1000 kr., subsidiært 4 dages hæfte.



## FARLIGT GODS

En mindre coaster lastede i Oslo ca. 400 tons stålsplåner i bulk til Frederiksværk. Under skibets ophold i en mellemliggende havn gik 2 styrmænd ned i lastrummet for at hente noget kasseret stuvetræ. Styrmændene var af føreren instrueret om at afdække forreste lugesektion, hvorunder træet lå. Efter et kort ophold i land kom føreren tilbage til skibet og observerede, at den forreste lugesektion ikke var afdækket, og han så fra dækket gennem en dør til lasten de to liggende livløse i rummet. Falck blev alarmeret og hentede ved brug af iltmaske de to op fra lasten, som ved ankomst til sygehus var afgået ved døden som følge af indånding af iltfattig luft i skibets lastrum.

Efter indlastningen i Oslo modtog føreren et konossement, hvoraf der ikke fremgik oplysninger om godssets farlige karakter, ligesom føreren i Oslo ikke modtog nogen instruks med henblik på befragtningen.

Den nævnte last er farligt gods, klasse 4.2, "let antændelige faste stoffer og andre stoffer, der kan fænge ved selvantændelse". Stuvning og transport heraf skal ske i overensstemmelse med International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden). Af IMDG-koden side 4104 fremgår, at stuvetræ (dunnage) skal fjernes fra lastrummet, før lastning af stålsplåner, og at adgang til lastrummet med disse splåner alene må ske med lugerne åbne eller ved brug af friskluftudstyr.

Fra politiets side har man ikke foretaget videre overfor skibets fører, idet han ud fra sin erfaring med tidligere laster har søgt at iværksætte løsningen af stuvetræet på betryggende måde, og idet føreren på grund af manglende oplysninger fra afskiber ikke havde haft anledning til at konsultere IMDG-koden.

De norske myndigheder har oplyst, at man efter en samlet vurdering af sagen ikke har fundet anledning til en strafferetlig sanktionering overfor afskiberen.

For at undgå gentagelsestilfælde opstillede statens skibstilsyn umiddelbart efter uheldet en række yderligere betingelser for disse laster overfor skibe, der sejler med stålsplåner til Frederiksværk.